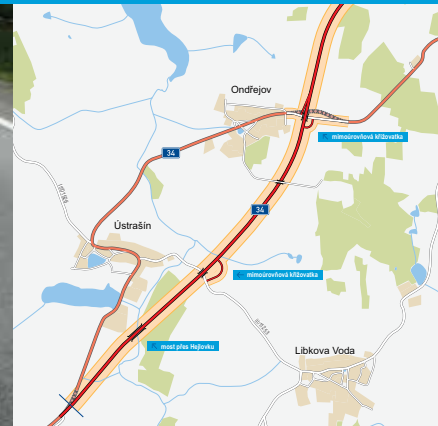
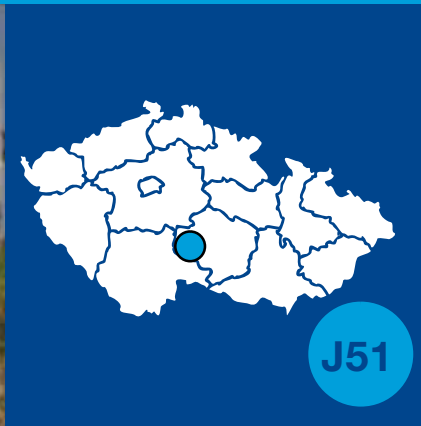


Silnice I/34

Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

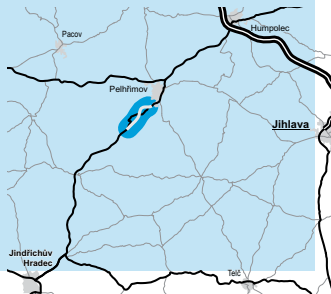
Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba v úseku Božejov–Pelhřimov je součástí mezinárodního tahu E 551, který je postupně rekonstruován a homogenizován na kategorii S 11,5/70. Stávající silnice I/34 prochází v tomto úseku zástavbou obce Ústrašina, Ondřejova a Myslotína. Její směrové, výškové a šířkové parametry jsou pro současnou intenzitu dopravy, s negativními dopady z hlediska hluku a exhalací na obyvatelstvo obcí, nevyhovující.

Řešená stavba na silnici I/34 je tedy přeložkou, která je vedena obchvatem zmíněných obcí. Výstavbou přeložky komunikace dojde k výraznému omezení negativních vlivů na obyvatelstvo obcí, zejména díky oddálení dopravy od obce. Technické řešení maximálně eliminuje všechny negativní účinky na životní prostředí. Navržené řešení odpovídá charakteru stavby vybrané silniční sítě a odpovídá požadavkům kladeným na tento druh liniových staveb. Směrové vedení vychází již z varianty podle územního plánu a je voleno tak, aby nebylo dotčeno tvrzíště Ústrašín.

V současné době je v provozu nově vybudovaný úsek od Jindřichova Hradce přes Vodnou a Kamenici nad Lipou, kde je komunikace I/34 vedena obchvatem až za obec Božejov. Ve výhledu dalších je pak plánován navazující západní obchvat Pelhřimova.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek trasy je situován do km 82,300, kde tato trasa navazuje na úsek stavby „Nová Ves–Božejov“, konec stavby se nachází v km 87,697. Celková délka přeložky je tedy 5397 metrů. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70. Tato kategorie určuje návrhové parametry komunikace, týkající se směrového, výškového a příčného uspořádání komunikace.

Návrh směrového a výškového řešení vychází z polohy stanovené v rámci územního plánu a je voleno tak, aby nebylo narušeno tvrzíště Ústrašín. Na levostraný oblouk o poloměru $R=1875$ metrů z předchozí stavby navazuje pravostranný oblouk inflexí $R=2500$ metrů a do pokračující trasy se napojuje složeným levostranným obloukem $R=4700$ metrů a $R=1375$ metrů. Trasa přeložky je dále vedena mimo zastavěné území východně od obce Ondřejova v blízkosti ochranného pásma opuštěného kamenolomu. Dále pokračuje zvlněným územím po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Na stávající trasu se napojuje přibližně 500 metrů před Pelhřimovem. Napojení na konci úseku je považováno za provizorní, v kategorii S 7,5/50, jelikož je uvažováno v budoucnosti s výstavbou západního obchvatu Pelhřimova.

Trasa je navržena tak, aby bylo dosaženo plynulého prostorového vzhledu, především sladěním směrového a výškového řešení, což bylo ověřeno i perspektivními pohledy do trasy ve směru a proti směru jízdy řidičů.

Výškové řešení odpovídá požadavkům na vyrovnání objemů zemních prací při zajištění průjezdných profilů při křížení s účelovými komunikacemi, polními a lesními cestami a lokálním biokoridorem.

V km 83,725 je navrženo mimoúrovňové křížení se stávající silnicí III/11253. Připojení obce Ústrašina je zajištěno po rampách této křižovatky. Navrhovaný mostní objekt přemostující stávající silnici je uvažován jako jednopolový. Na stavbě přeložky silnice I/34 budou v prostoru mimoúrovňové křižovatky vybudovány autobusové zastávky. V km 83,917 překonává trasa po jednopolovém, dvacet metrů dlouhém mostě regionální biokoridor.

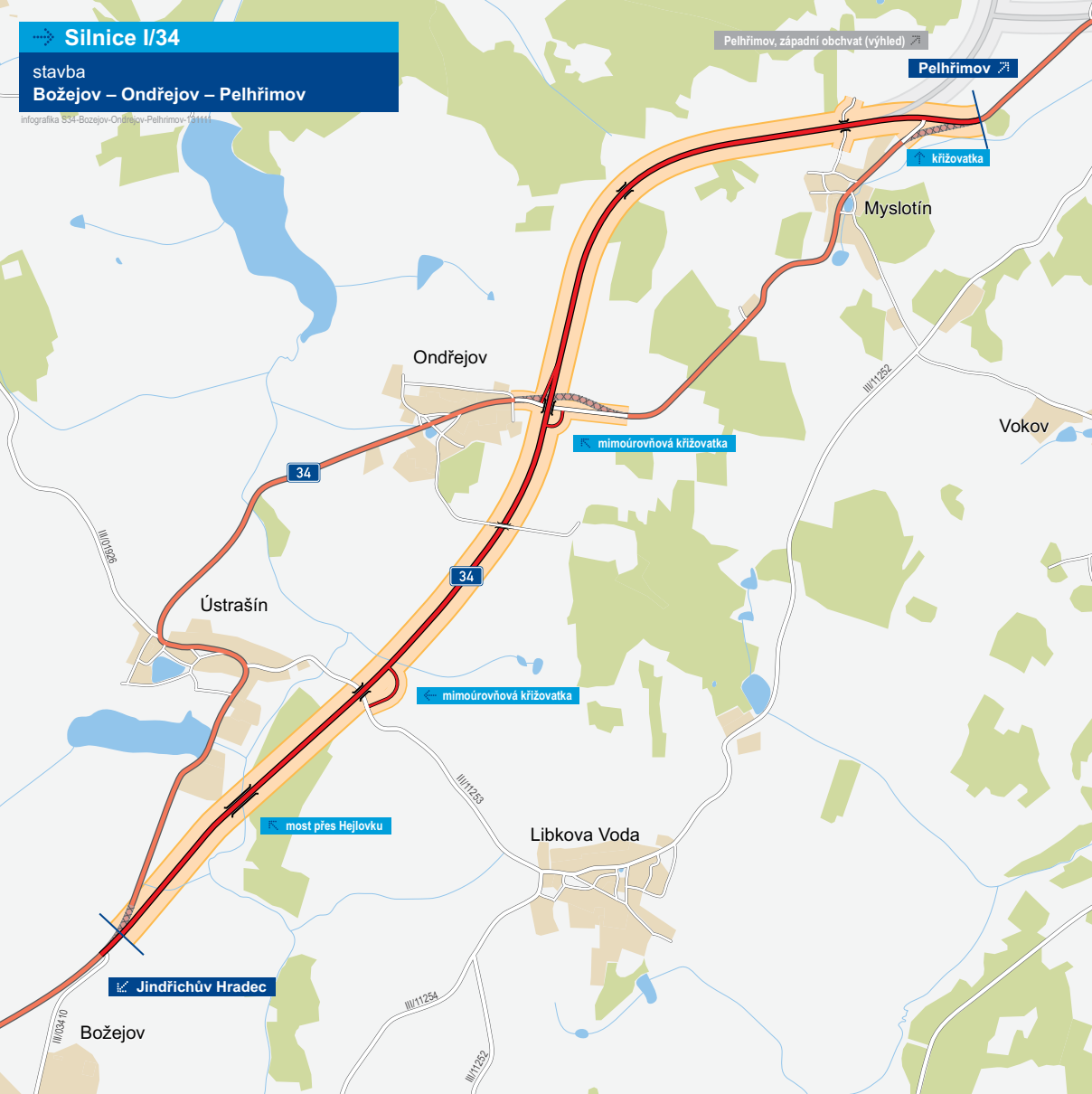
Pro zajištění možnosti předjíždění je navržen v úseku stoupání proti staničení od km 87,160 po km 86,400 na konci úpravy přídavný pruh pro pomalá vozidla. Ve stoupání v místě napojení na stávající silnici I/34, kdy se jedná o provizorium v kategoriím uspořádání S 7,5/50, nebude přídavný pruh ve stoupání zřízován.

Navrhovaná stavba přeložky silnice a související stavební objekty jsou situovány v převážném rozsahu mimo obytnou zástavbu ani se nedotýkají ojedinelých obytných budov.

Silnice I/34

stavba
Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

Infografika 834-Božejov-Ondřejov-Pelhřimov-131111



Pelhřimov, západní obchvat (výhled)

Pelhřimov

křižovatka

Myslotín

Ondřejov

mimoúrovňová křižovatka

34

34

Ústrašín

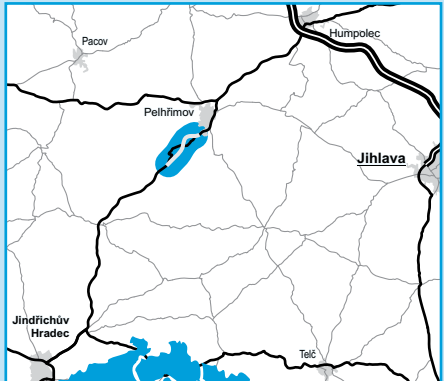
mimoúrovňová křižovatka

most přes Hejlovku

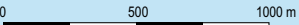
Libkova Voda

Jindřichův Hradec

Božejov



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

STAV PŘÍPRAVY

V roce 2013 bylo rozhodnuto, že původní stavby I/34 Božejov–Ondřejov a I/34 Ondřejov–Pelhřimov budou spojeny v jednu stavbu – I/34 Božejov–Ondřejov–Pelhřimov.

Stavba byla slavnostně zahájena 16. dubna 2015 za účasti generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy.

Plánovaný objem prací pro rok 2015 byl splněn. Změny stavby iniciované zhotovitelem se řeší průběžně. Stavební práce probíhají dle paltného HMG prací. Předpokládáné uvedení stavby do provozu je v červenci 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1996	09/2003	04/2007	11/2011	09/2014	04/2015	07/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5397 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 60 500 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 9

z toho na silnici I/34: 8

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 211 m

Mimourovňová křížení:

– MÚK Ústrašín

– MÚK Ondřejov

délka větví: 626 m

Přeložky komunikací I. třídy:

– přeložka stávající silnice I/34

celková délka přeložky: 491 m

Přeložky a úpravy jiných kom.:

polní cesty: 6 (1416 m)

lesní cesty: 1 (51 m)

cesta ke kamenolomu: 1 (160 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 314 888 m³

násypy: 301 378 m³

Název stavby:

Silnice I/34

Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Božejov, Ústrašín, Ondřejov,

Myslotín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

Sdružení Božejov (Swietelsky stavební s.r.o., STRABAG a.s., COLAS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

448 137 894 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**