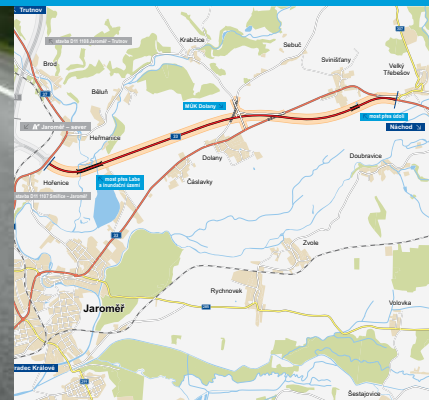


Silnice **I/33**

Jaroměř, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

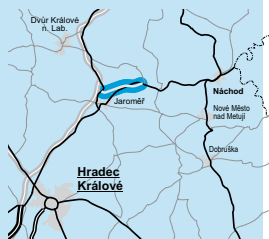
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/33 je součástí mezinárodní silnice E67 a sítě silnic I. třídy České republiky s mezinárodním významem, kdy napojuje druhý nejzátíženější silniční hraniční přechod mezi Českem a Polskem. Projektovaný obchvat Jaroměř proto bude součástí dopravního propojení dálnice D11, České Skalice, Náchoda a hraničního přechodu Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsí.

Silniční komunikace I/33 je jednou z nejdůležitějších silnic Královéhradeckého kraje a v projednaném návrhu územního plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko je dokončení výstavby I/33 v nové trase zařazeno mezi veřejně prospěšné stavby.

Vzhledem ke značnému podílu těžké nákladní dopravy na této vysoce frekventované komunikaci, která v současnosti prochází intravilánem města Jaroměř a obcí Čáslavky, Dolany, Sviněštiny a Velký Třebešov, je zcela zásadní, aby k obchvatu Jaroměře došlo v co nejkratší době. Stávající dopravní zátěže totiž dosahují intenzit přes 15 000 voz./24 h. Negativním faktorem při stávajícím stavu je nevhodnost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalanční zátěže, zejména při průjezdu obcí.

Komunikace v daném úseku v současné době nevyhovuje kapacitně a z hlediska vlivu na životní prostředí. Z těchto důvodů je navržena přeložka silnice I/33, která odvede tranzitní dopravu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky budované v rámci probíhající realizace části dálnice D11, stavby 1107 Smiřice–Jaroměř. Na konci úseku se na silnici I/33 napojuje již vybudovaný obchvat České Skalice. Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Dolany. Řešená stavba v úseku D11 (silnice I/37)–Velký Třebešov, kde se napojuje na realizovaný obchvat České Skalice, je poslední stavbou mezi Jaroměř a Náchodem, kterou se dokončí výstavba silnice I/33 v kategorii S 11,5/80 v trase vedené mimo města.

Přeložka silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/80, tedy volná šířka komunikace 11,5 metru s návrhovou rychlostí 80 km/h, čemuž odpovídá směrodatná rychlost 90 km/h. Celková délka úpravy hlavní trasy je 6554 metrů.

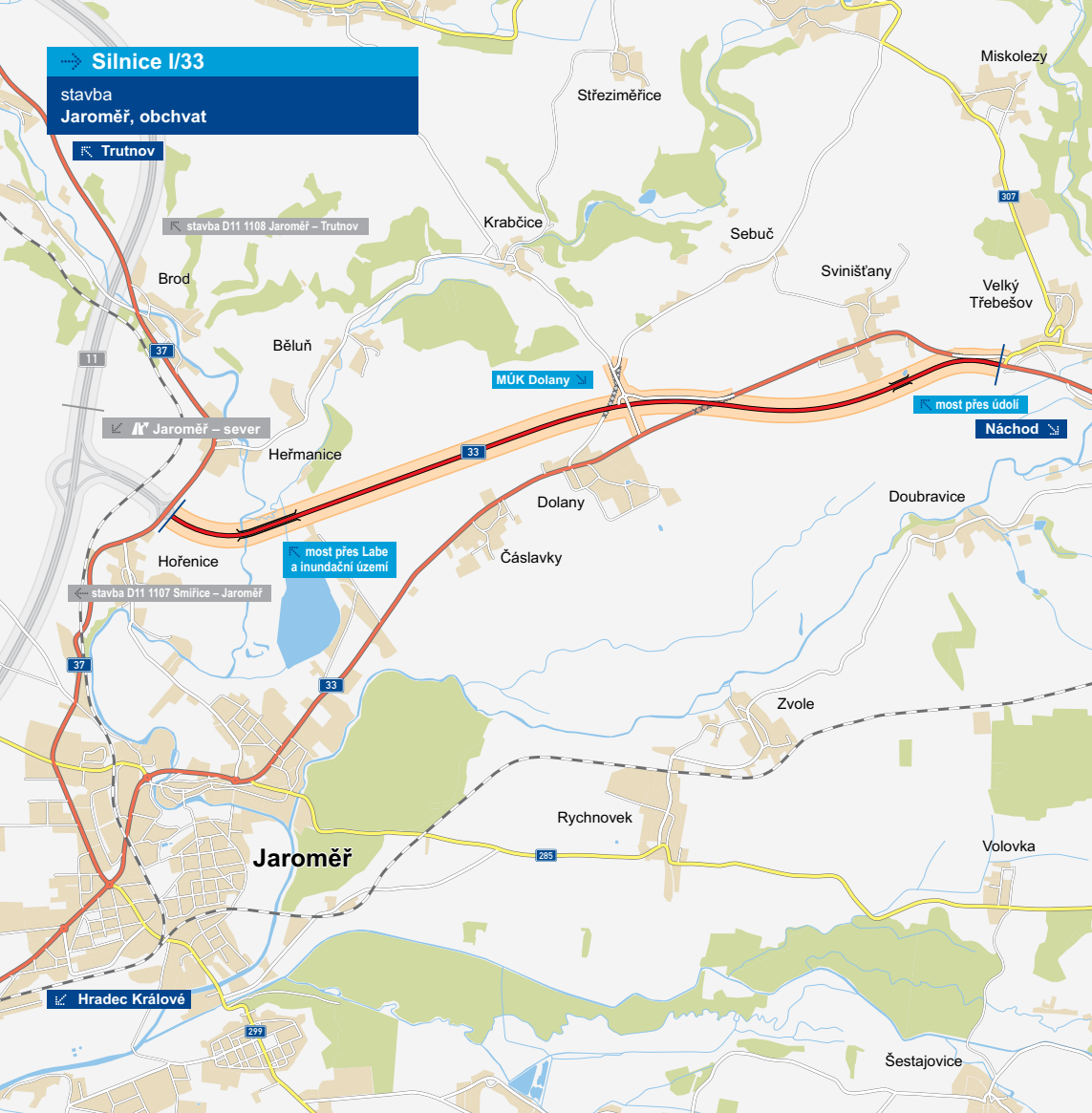
Území pro stavbu přeložky silnice I/33 je rozděleno řekou Labe a její inundací na dvě části. Začátek úseku od Hořenic (silnice I/37) je rovinatý, s úrovní terénu 268–274,5 metrů nad mořem a mírně se svažuje k pravému břehu Labe. Na rovinatou inundaci Labe navazuje prudký svah a terén se v délce kolem 380–400 metrů zvedá o 30 metrů na úroveň 289–300 m n. m. Zbývající část je opět rovinatá, přeložka silnice I/33 je vedena přibližně po vrstevnici jižního svahu ve sklonu 5–6 %. Výškové rozdíly v trase přeložky nepřesahují pět metrů, výjimkou je krátké údolí jižně od Sviněštan. Trasa přeložky je

situována v koridoru vymezeném v projednaném návrhu územního plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko.

Osa přeložky silnice I/33 je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Přeložka silnice I/33 vychází z okružní křižovatky v místě napojení na stavbu 1107 poloměrem $R=650$ m. Následuje přímá trasa délky 2200 metrů. Do konce úseku se pak střídají směrové oblouky složené v S-linii o různých poloměrech. Směrové oblouky jsou napojeny přechodnicemi s délkami v závislosti na směrových obloucích. V km 3,670 je navržena MÚK Dolany. V tomto kilometru je nadjezdem převedena silnice III/3071. K ní jsou přes malou okružní křižovatkou napojené rampy MÚK. Pro odbočení na křižovatkou větev je navržen odbočovací pruh, pro připojení je navržen připojovací pruh. V konci úseku se přeložka I/33 napojuje na stávající silnici I/33. Ještě před tímto ukončením překonává přeložku nadjezd polní cesty umístěný v km 5,160.

Navrhovaná trasa vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků a neotvírá proto nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti.

Výstavba obchvatu povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalanční zátěže obyvatel.



Silnice I/33
stavba
Jaroměř, obchvat

Trutnov

stavba D11 1108 Jaroměř – Trutnov

Mūk Dolany

most přes údolí

Náchod

most přes Labe
a inundační území

stavba D11 1107 Smiřice – Jaroměř

Hradec Králové



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 1. 3. 2011 územní rozhodnutí, které ale nenabýlo právní moci, protože došlo k odvolání. Nové ÚR bylo vydané na konci roku 2011, ale nenabýlo právní moci, protože došlo k odvolání a postoupení ÚR k odvolacímu orgánu na KÚ KHK. Příslušný odvolací orgán zrušil napadené rozhodnutí a věc vrátil zpět k novému projednání na MÚ Jaroměř, ale územní řízení tím nebylo pozastaveno. O ÚR bylo opětovně požádáno v 03/2016, právní moci nabýlo v 03/2017. Byl odevzdán čistopis dokumentace pro SP a vyhotoveny geometrické plány. Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. V roce 2019 byla vypracována aktualizace záměru projektu. Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení síť a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019. V rámci další přípravy stavby pokračovala IČ pro SP. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Během majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 03/2021 bylo vykoupeno cca 98% pozemků. Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přípravu území, hlavní trasu, stavbu MÚK Dolany, mostů přes Labe a vodoteč či dešťových usazovacích nádrží. Dne 19. 6. 2020 vydal SÚ Jaroměř SP na dalších 12 stavebních objektů (např. přeložky silnic III. třídy, nadjezdy, polní cesta). Dne 20. 7. 2020 vydal KÚ KHK SP na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektů. Vydané SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 však MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabýlo právní moci. Proti rozhodnutí MD se nelze dále odvolat ani podat rozklad. Dne 1. 12. 2020 byl odevzdán čistopis VD-ZDS a PDPS. Dne 15. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu a 23. 2. 2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV a zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 1. 2021. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen do 30. 4. 2021. Podány byly čtyři nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	03/2019	03/2017	07/2020	12/2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6554 m

kategorie: S11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

počet: 4 (celk. délka mostů: 672,9 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolany

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/3075: 126,7 m

silnice III/3071: 604,2 m

nápojení na MÚK Dolany: 77 m

přeložka I/33 v km 4,300: 837,7 m

přeložka I/33 v km 6,400: 382,7 m

přeložky polních cest: 2 (3094 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 176 365 m³

násypy: 83 050 m³

Název stavby:

I/33 Jaroměř, obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř,

Čáslavky, Dolany u Jaroměř,

Sviništiny, Velký Třebešev

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

862 612 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.