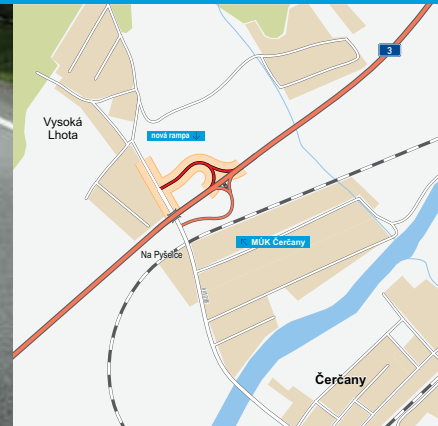


Silnice 1/3

Čerčany, MÚK Na Pyšelce

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čerčany, MÚK Na Pyšelce

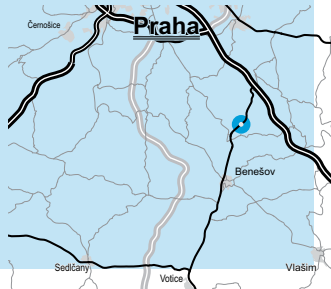
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby byla výstavba druhé větve křižovatky u Čerčan na silnici I/3, neboli pravé odbočení ze silnice I/3 ve směru od Prahy. Křižovatka u Čerčan totiž měla pouze jednu křižovatkovou větev. Po dokončení je tato křižovatka mimoúrovňová, současně jsou posíleny odbočovací a připojovací pruhy.

Silnice I/3 je součástí vybrané silniční sítě a jako mezinárodní silnice E55 umožňuje spojení přes hraniční přechod Cínovec do Německa, na druhé straně přes hraniční přechod Dolní Dvořiště do Rakouska. Na území České republiky pak spojuje její severočeskou část s částí jihočeskou.

Vnitrostátně také umožňuje především spojení Prahy a Středočeského kraje s většími jihočeskými městy, jako je Tábor a České Budějovice. V této funkci zajišťuje z velké části těžkou nákladní dopravu. Tato funkce zůstane této komunikaci zachována do doby výstavby uvažované dálnice D3, proto je na této značně zatížené komunikaci prováděno postupně zlepšování dopravních parametrů.

V obci Čerčany je vybudováno mimoúrovňové napojení ze silnice I/3 na silnici III/1095 – ulice Brigádníků, a po níž je možné jet buď dále do centra obce, nebo na opačnou stranu na Pyšely. Vzhledem k tomu, že toto mimoúrovňové křížení mělo pouze jednu křižovatkovou větev, bylo nutné při jízdě od Prahy levé odbočení pro sjezd do Čerčan. Toto levé odbočení se stávalo potenciálním zdrojem vážných dopravních nehod. Proto bylo rozhodnuto vybudovat druhou větev této křižovatky, umístěnou symetricky s větvi stávající podél osy silnice I/3.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka se nachází v katastru obce Čerčany a je v souladu s územním plánem obce, který uvažoval s umístěním nové křižovatkové větve symetricky podél osy silnice I/3 se stávající větvi křižovatky a s jejím napojením na ulici Brigádníků.

Zájmové území má převážně mírně zvlněný charakter, stavba začínala v extravilánové části obce a napojuje se na ulici s jednostrannou obytnou zástavbou. Z druhé strany se silnice I/3 přibližuje k železniční trati Praha–Benešov. Silnice I/3 překonává nadjezdem ulici Brigádníků, která se v místě napojení stávající větve křižovatky stává silnicí III/1095 a pokračuje podjezdem pod trať k přemostění řeky Sázavy.

Nasazení nové křižovatkové větve na silnici I/3 je dáno na jedné straně polohou stávajícího mostu přes ulici Brigádníků a na druhé straně průběhem terénu v prostoru vrchu Vysoká Lhota. Stávající most omezuje možnosti rozšíření vozovky silnice I/3 pro připojovací pruh nové větve křižovatky, blízký vrch zase při přiblížení větve křižovatky k němu způsobuje enormní zvetšení zářezu, a tím i množství vytěženého materiálu. Proto bylo zvoleno jako vhodný kompromis místo napojení nové větve křižovatky na silnici I/3 ve stejném místě, jako odbočuje stávající větev. Místo napojení na ulici Brigádníků bylo pak dáno požadavkem na pokud možno kolmé napojení, s dosažením dostatečné vzdálenosti křižovatek

obou napojujících se větví MÚK a s dostatečným rozhledem z křižovatky pod mostní objekt.

Trasa tedy odbočuje ze silnice I/3 ve stejném staničení jako stávající větev křižovatky. Její směrové parametry jsou v počátku také obdobné, v dalším průběhu se pak kolmo napojuje na místní komunikaci. Oproti stávající větvi křižovatky se nepřimyká k tělesu silnice I/3, protože v tom případě by byla vzdálenost nově vzniklé křižovatky na místní komunikaci od křižovatky stávající nedostatečná. Vzhledem k poměrně úzkému podjezdu místní komunikace pod silnicí I/3 by nevyhovovaly ani rozhledové poměry při vyústění nové křižovatkové větve na tuto komunikaci.

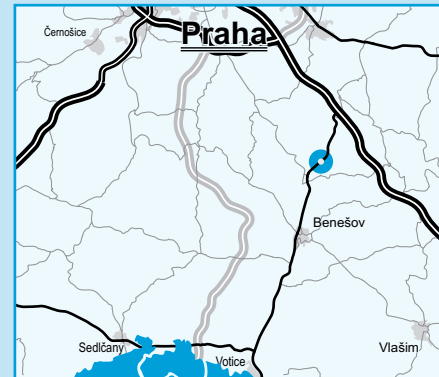
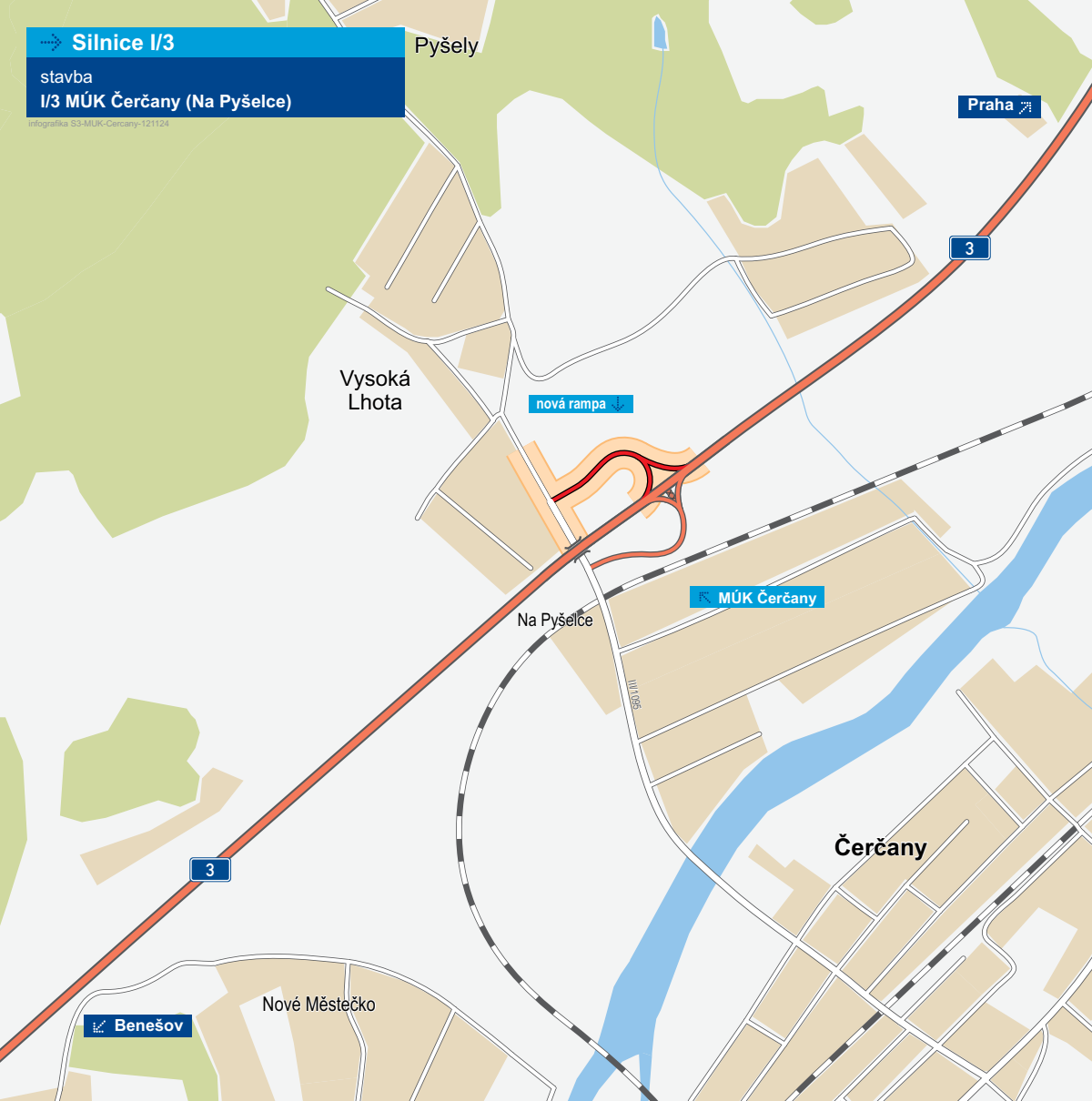
Celková délka větve křižovatky je 203 metrů od napojení na silnici I/3 po ukončení křižovatkou s napojením na místní komunikaci – ulici Brigádníků. Úpravy na silnici I/3 jsou provedeny v délce 330 metrů, rozšíření místní komunikace – ulice Brigádníků v délce 178 metrů.

S výstavbou této druhé větve bylo počítáno i v územním plánu obce Čerčany. Tím je odstraněna nutnost levého odbočení na silnici I/3 a dochází k podstatnému zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Tato bezpečnost provozu je ještě posílena vybudováním odbočovacích a připojovacích pruhů pro všechny směry na silnici I/3, což si vyžádalo rozšíření její vozovky.

Silnice I/3

stavba
I/3 MÚK Čerčany (Na Pyšelce)

Infografika S3-MÚK-Čerčany-121124



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čerčany, MÚK Na Pyšelce

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Čerčany, MÚK Na Pyšelce

STAV REALIZACE

Stavba byla plně zahájena 1. března 2013. **Zprovoznění stavby se uskutečnilo 20. listopadu 2013.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	05/2003	07/2006	07/2010	2009	03/2013	11/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní objekty:

- kategorie komunikace: S 9,5
- celková délka větve křižovatky: 203 m
- úpravy na silnici I/3: 330 m
- délka rozšíření místní komunikace: 178 m

Název stavby:

Silnice I/3 MÚK Čerčany, Na Pyšelce

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Čerčany

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.,
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:

Sdružení I/3 Čerčany MÚK
Na Pyšelce (PROMINECON CZ,
PSVS)

Cena stavby dle smlouvy:

39 837 757 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.