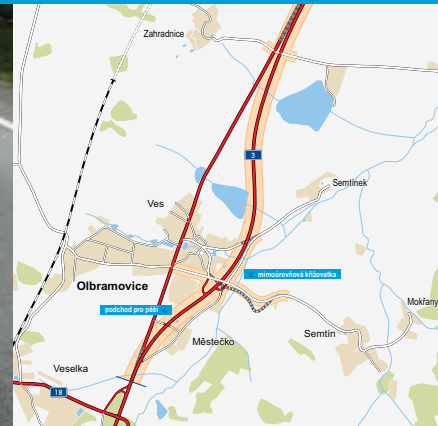


# Silnice 1/3

## Olbramovice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Olbramovice, přeložka

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vybudování přeložky silnice I/3 mimo střed obce Olbramovice významně ovlivní plynulost silničního provozu, čímž dojde ke zkrácení doby jízdy, a tím i ke snížení emisí.**

Silnice I/3 je součástí silniční sítě České republiky. Její trasa probíhá od dálnice D1 z Mirošovic až na hraniční přechod v Dolním Dvořišti. Komunikace procházela a stále ještě prochází řadou obcí, mezi nimiž jsou i Olbramovice. Dnešní silnice dělí obec na dvě poloviny, což podstatně zhoršuje životní prostředí v obci, a zejména v dopravních špičkách vytváří velmi nebezpečné situace pro chodce. Pěší a zemědělský provoz uvnitř obce narušují plynulost dopravy na silnici I/3 a mají za následek časté dopravní nehody. Průjezd obcí Olbramovice se tak řadu let stává vážnou dopravní zátěží jak pro řidiče, tak pro místní obyvatele.

V minulých letech byly postupně připravovány a následně prováděny po úsecích přeložky I/3. Přeložka mimo Olbramovice byla připravována v návaznosti na úseky Tomice a Votice již v osmdesátých letech. Obě zmíněné úseky byly realizovány a jsou v současné době v provozu.

Z hlediska zásahu stavby do životního prostředí lze konstatovat, že převažují kladné vlivy nad nepříznivými, zejména ve zlepšení kvality prostředí ve větší části obce Olbramovice, kterou prochází dnešní průtah I/3.

Z nepříznivých lze uvést zásah do stávající zeleně, který však bude následně kompenzován vegetačními úpravami stavby a náhradní výsadbou. Přibližné trasy k části obce Městečko bude regulováno vybudováním protihlukové stěny.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka navazuje na začátku i na konci úpravy na již postavené obchvaty I/3 okolo Tomice a Votice. Délka přeložky je 3420 metrů a je navržena v šířkovém uspořádání S 11,5/80.

Navržená přeložka silnice I/3 obchází východně obec Olbramovice ve vzdálenosti přibližně 50–100 metrů od zastavěného území. Na začátku trasa tedy navazuje v přechodnici na dříve postavenou část přeložky I/3 mimo Tomice a na konci se trasa napojuje na stávající komunikaci již přeložené silnice I/3 přes Votice.

V km 0,671 je navrženo úrovněové křížení se stávající silnicí III/1116 Zahradnice–Tomice. Z tohoto důvodu je pro odbočení vlevo do Tomice navržen jízdní pruh pro odbočení šířky 3,5 metru. V km 2,415 je křížení se silnicí III/00336 řešeno mimoúrovňově. Před a za úrovněovou křižovatkou s III/1116 a před mimoúrovňovým křížením s III/00336 budou umístěny autobusové zastávky, a to v samostatném zastávkovém pruhu šířky 3,5 metru. Na zastávkách u křižovatky s III/1116 se předpokládá malá frekvence cestujících, proto bude pohyb pěších veden po krajnici, přechod pro chodce nebude zřizován. Přístup pěších z autobusových zastávek u mimoúrovňové křižovatky do obce Olbramovice bude po chodcích a přes most nad I/3. Chodníky jsou řešeny bezbariérově.

Výškový návrh vychází v začátku a v konci území z nivelet navazujících komunikací, v trase je poloha nivelety ovlivněna jednak křížením trasy s velmi vysokým napětím 400 kV v km 1,227 a mimoúrovňovým křížením se silnicí III/00336 a mostními objekty v místech křížení s vodotečemi.

Stávající silnice I/3 bude rekultivována od začátku úpravy až téměř k silnici III/1116, kde bude využita v délce přibližně 170 metrů pro sjezd na okolní pozemky.

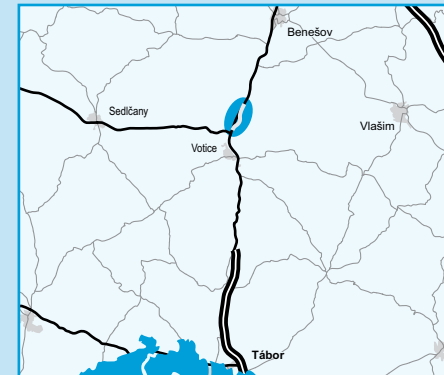
Úsek od křížení s III/1116 bude zachován, v km 3,300 (staničení přeložky) bude stávající silnice I/3 napojena na polní cestu. Původní připojení na I/3 řešilo též přístup na pozemky východně od silnice I/3, náhradou je navržena polní cesta kategorie P4 podél přeložky I/3 s přemostěním vodoteče. Další polní cesty jsou navrženy v souběhu s přeložkou I/3, III/00336 a podél místní komunikace do Městečka. Tyto polní cesty řeší přístupy na pozemky rozdělené přeložkou I/3 a přeložkou III/00336.

Stávající místní komunikace z Olbramovic a Městečka k stávající I/3 bude ponechána pro pěší provoz a pod přeložkou silnice I/3 bude vybudován podchod. Odvodnění komunikací je řešeno otevřenými příkopy zaústěnými do příčných vodotečí.

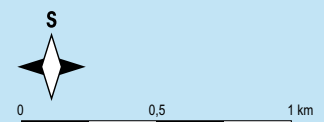
# Silnice I/3


stavba  
Olbramovice, přeložka

infografika S3-Olbramovice-přeložka-110417



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  


# Olbramovice, přeložka

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě pravomocně vydaného ÚR byla na stavbu v říjnu roku 2005 vypracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). V 04/2014 byly projednány úspory, které se staly podkladem pro aktualizaci DSP a záměru projektu. V 09/2015 byla dopracovaná aktualizace DSP.

Původní posudek o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) vydaný podle zákona z roku 1992 pozbyl platnosti. Středočeský kraj na začátku března 2017 potvrdil, že stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí.

Majetkoprávní příprava stavby není ukončena z důvodu chybějícího jednoho listu vlastnictví. Poslední vyvlastňovací řízení k pozemkům místního podnikatelského subjektu stále probíhají. Předpoklad získání MP práv na pozemky pod hlavní trasou je v 10/2019.

Dne 30. 8. 2018 bylo vydáno SP na hlavní trasu, proti kterému byla podána odvolání. O odvolání účastníků stavebního řízení měl rozhodnout nadřízený orgán (Ministerstvo dopravy). Dne 15. 3. 2019 bylo vydáno rozhodnutí KÚSK odb. dopravy, kterým zamítl odvolání (proti vydaným SP na ostatní komunikace) jedné společnosti a potvrdil rozhodnutí SÚ Votice. Dne 4. 7. 2019 však MD vyhovělo odvolání a rozhodlo o zrušení stavebního povolení. Věc se tak vrací krajskému úřadu k novému projednání. V rámci přípravy stavby probíhá aktualizace PDPS a zadávací dokumentace pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. KÚ přípisem ze dne 13. 8. 2019 vyzval k doplnění a aktualizaci žádosti v termínu do 15. 10. 2019. Poté bude následovat celý proces znovuprojednání (včetně potenciálních opravných prostředků). V rámci přípravných prací byla vykácena lesní a mimolesní zelen v trase přeložky a dílčí přeložka kabelů CETIN.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/1998	06/2017	11/2004	08/2019	2019/2020	2020	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Pravomocné stavební povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3420 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 39 330 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 68

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 3  
přes hlavní trasu: 1  
na ostatních komunikacích: 2  
podchod pro pěší: 1  
celková délka mostů: 144 m

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 266 m)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 2 (celková délka: 1198 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 3442 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6  
objekty elektro: 2  
přeložka plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 150 750 m<sup>3</sup>  
násypy: 147 700 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

1/3 Olbramovice, přeložka

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Tomice, Zahradnice, Božkovice, Olbramovice, Votice

### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

414 354 545 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.