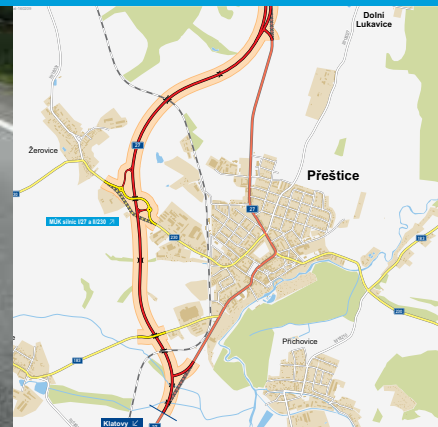


Silnice I/27

Přeštice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přeštice – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek přeložky silnice I/27 navazuje na stavbu I/27 Šlovice–Přeštice a řeší obchvat města Přeštice s napojením pod železniční trať na stávající silnici I/27 za Přešticemi, a to do doby výstavby dalšího úseku. Stavbou bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace centrem města.

Stavba navržené přeložky silnice I/27 umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obce Přeštice. Základními přínosy stavby jsou zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy a zvýšení komfortu pro uživatele komunikace. V Přešticích tímto dojde k dopravnímu zklidnění, zlepšení životních podmínek a životního prostředí a k zajištění bezpečného a plynulého průjezdu včetně bezpečného napojení na I/27 z křižujících komunikací (v trase nebudou figurovat manévry levého odbočení ani příčných přejezdů). V návrhu řešení je navíc zohledněn předpokládaný rozvoj města Přeštice. Přeložka také umožní budoucí zdvoukolejnění železniční trati.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzeň, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Želice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Dolní Lukavice, kde dochází ke křížení I/27 se silnicí III/18030. Odtud pokračuje jako západní obchvat Přeštic. Stavba přímo navazuje na stavbu I/27 Šlovice–Přeštice a řeší obchvat Přeštic západním směrem s provizorním napojením podjezdem pod železniční trať na stávající I/27 za Přešticemi. Toto napojení bude fungovat zřejmě jako dlouhodobé provizorium dokud nebude finančně vyřešeno pokračování nové trasy silnice I/27 dále směrem ke Švihovu. Zaústění do stávající silnice I/27 je vyřešeno v přímém úseku před obcí Lužany. Stavba I/27 Přeštice – obchvat je navržena v kategorii S 11,5/80 a její délka bude 5246 metrů.

Na trase je navržena jediná mimoúrovňová křižovatka Přeštice s přeložkou silnice II/230. Křižovatka je navržena jako osmičkovitá. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovek, do kterých jsou také napojeny polní cesty. Prostřednictvím této křižovatky je napojeno město Přeštice. Jižní napojení Přeštic bude realizováno pomocí stykové křižovatky, které přivede dopravu od Klatov do města.

Silnice II /230, se kterou je navržena mimoúrovňová křižovatka, bude vedena po mostním objektu kategorie S 7,5/60. Délka přeložky komunikace je 895 metrů. Silnice II /183 převedena přes obchvat nadjezdem, přeložena bude v délce 369 metrů v kategorii S 7,5/60.

Na trase přeložky je navrženo pět silničních mostů – v km 1,130 přes vodoteč, navržený jako přesypnaný,

v km 1,720 přes železniční trať a v km 3,490, 4,830 a 5,020 přes vodoteče. Budou také postaveny dva nadjezdy, na silnici II/230 v km 2,850 a na silnici II/183 v km 4,285. Dále je navržen jeden železniční most v km 4,465. Pro realizaci tohoto mostu v ose původní trati je počítáno se 2 vylukami, při první budou osazena mostní provizoria v místě opěr a při 2. vyluce bude zasunuta ocelová mostní konstrukce.

Z důvodu zajištění přístupu na pozemky, které budou stavbou přeložky rozděleny, je navrženo sedm přeložek polních cest v kategorii P 4/30, resp. P 6/30 celkové délky 3193 metrů. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

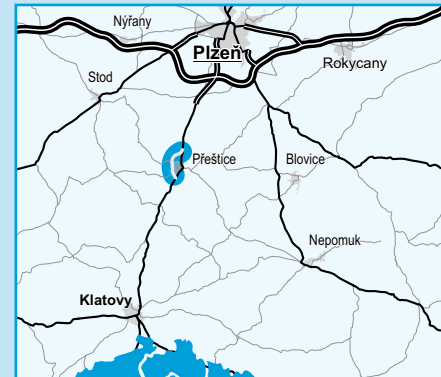
Po realizaci obchvatu je plánováno uzavření stávajícího železničního přejezdu na silnici II/183 u čerpací stanice. Provoz bude umožněn pouze chodcům. Stávající úsek silnice II/183 bude poté sloužit jako místní komunikace k napojení objektů průmyslové zóny.

Navržená trasa je vedena tak, že nevyvolá žádné velké demolice stávajících objektů. Výstavba nové komunikace si vyžádá pokácení stromů a smýcení keřů, které budou kompenzovány novou výsadbou v rámci vegetačních úprav.

Silnice I/27

stavba
Přeštice – obchvat

infografika: C27-Přeštice-obchvat-160209



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přeštice – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vypracován a schválen Záměr projektu. Stanovisko k dokumentaci EIA bylo vydáno 12. června 2006. V prosinci 2014 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a probíhá inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

V roce 2017 byly zpracovány podklady pro nové zjišťovací řízení dle zákona č.100/2001 Sb. – oznámení záměru bylo na KÚPK podáno dne 7. 9. 2017. Dle závěrů zjišťovacího řízení ze dne 1. 11. 2017 stavba nepodléhá dalšímu posuzování.

Pokračuje inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí. Předpoklad podání žádosti o ÚR je v roce 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2006	02/2014	2019	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5264 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 53 705 m²
počet stavebních objektů: 78

Mostní objekty:

na silnici I/27: 5
nadjezdy: 2
železniční: 1
celková délka mostů: 205 m

Křižovatky:

– MÚK Přeštice s II/230
celková délka větví: 808 m
– připojení Přeštice-jih

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/27: 221 m
silnice II/183: 369 m
silnice II/230: 895 m
polní cesty (7x): 3194 m

Objekty drah:

úpravy železničních tratí: 2 (617 m)

Přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9
elektro objekty: 14

Přeložky plynovodů: 2

Bilance zemních prací:

násypy: 295 278 m³
výkopy: 699 098 m³

Název stavby:

I/27 Přeštice – obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Dolní Lukavice, Přeštice, Lužany

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

608 147 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.