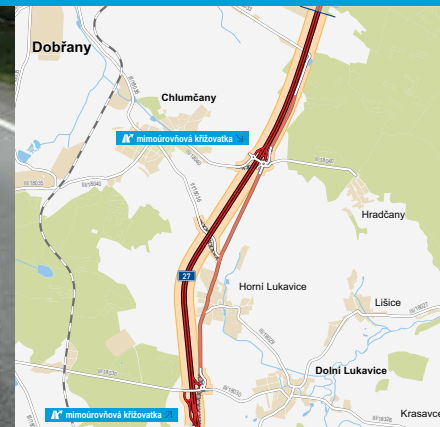


Silnice 1/27

Šlovice – Přeštice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Šlovice – Přeštice, přeložka

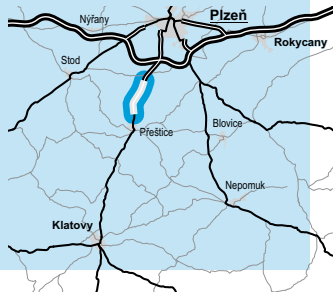
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby „I/27 Šlovice–Přeštice, přeložka“ je převedení silnice I/27 na kapacitní čtyřpruhovou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže a vyřeší problematiku průchodu silnice I. třídy obcí Horní Lukavice jejím obchvatem a odstraní nevhodný úsek v prostoru Vysoké.

Silnice I/27 je součástí vybrané silniční sítě České republiky a je zároveň dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Plzeňský, Středočeský a Ústecký kraj se Spolkovou republikou Německo.

Průtah silnice I/27 v úseku Šlovice–Přeštice je zdrojem zásadních dopravních závad. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými a urbanistickými vztahy v území. Vedení silnice přes obce je jedním z podstatných faktorů, který negativně ovlivňuje životní prostředí. Navrhované technické řešení stavby odpovídá již dlouhodobě připravované koncepci řešení dopravy na tomto území.

Silnice I/27 je významným dopravním tahem s převažujícím tranzitním charakterem dopravy. Ve skladbě dopravy je poměrně velký podíl dopravy těžké. Dosavadní využití území, kudy navrhovaná trasa povede má především zemědělský a lesní charakter. V trase přeložky se nenachází žádná surovinová ložiska.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa silnice I/27 je navržena v kategorii S 21,5/110, kde šířka středního dělicího pásu je 3 metry, vnitřní zpevněné krajnice 0,50 metru, šířka jízdních pruhů je 3,25 a 3,50 metru, vnější zpevněné krajnice 1,50 metru. Délka hlavní trasy je 6095 metrů.

Stavba přeložky silnice I/27 začíná v místech dokončeného přivaděče Litice–Šlovice. Trasa nové komunikace naváže v prostoru „U Vysoké“ na stávající I/27 a jde s ní v souběhu po její západní straně. Poté co opustí les, jde trasa v polích mezi stávající komunikací a obcí Chlumčany, stáčí se jihozápadně a těsně míjí v hlubokém zářezu čerpací stanici pohonných hmot. Zde je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) se dvěma kruhovými objezdy.

Dále trasa klesá napříč zemědělskými pozemky nalevo od stávající I/27, vychází ze zářezu do vysokého násypu k silnici vedoucí z Chlumčan do Horní Lukavice, kterou překonává mostem. Obchází západně obec Horní Lukavice a začíná opět stoupat koridorem do prostoru křižení se stávající silnicí směrem na Dnešice. V těchto místech se nachází další mimoúrovňová křižovatka s jedním kruhovým objezdem. Po dalších zhruba 500 metrech stavba končí mezi obcemi Horní Lukavice a Přeštice, kde se napojuje již dvoupruhem na stávající komunikaci I/27.

Připojení na silniční síť je dvěma mimoúrovňovými křižovatkami, všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/27 budou zrušeny. Obsluha území je

zajištěna sítí nově navržených místních komunikací a polních cest, napojením na silnici III. třídy.

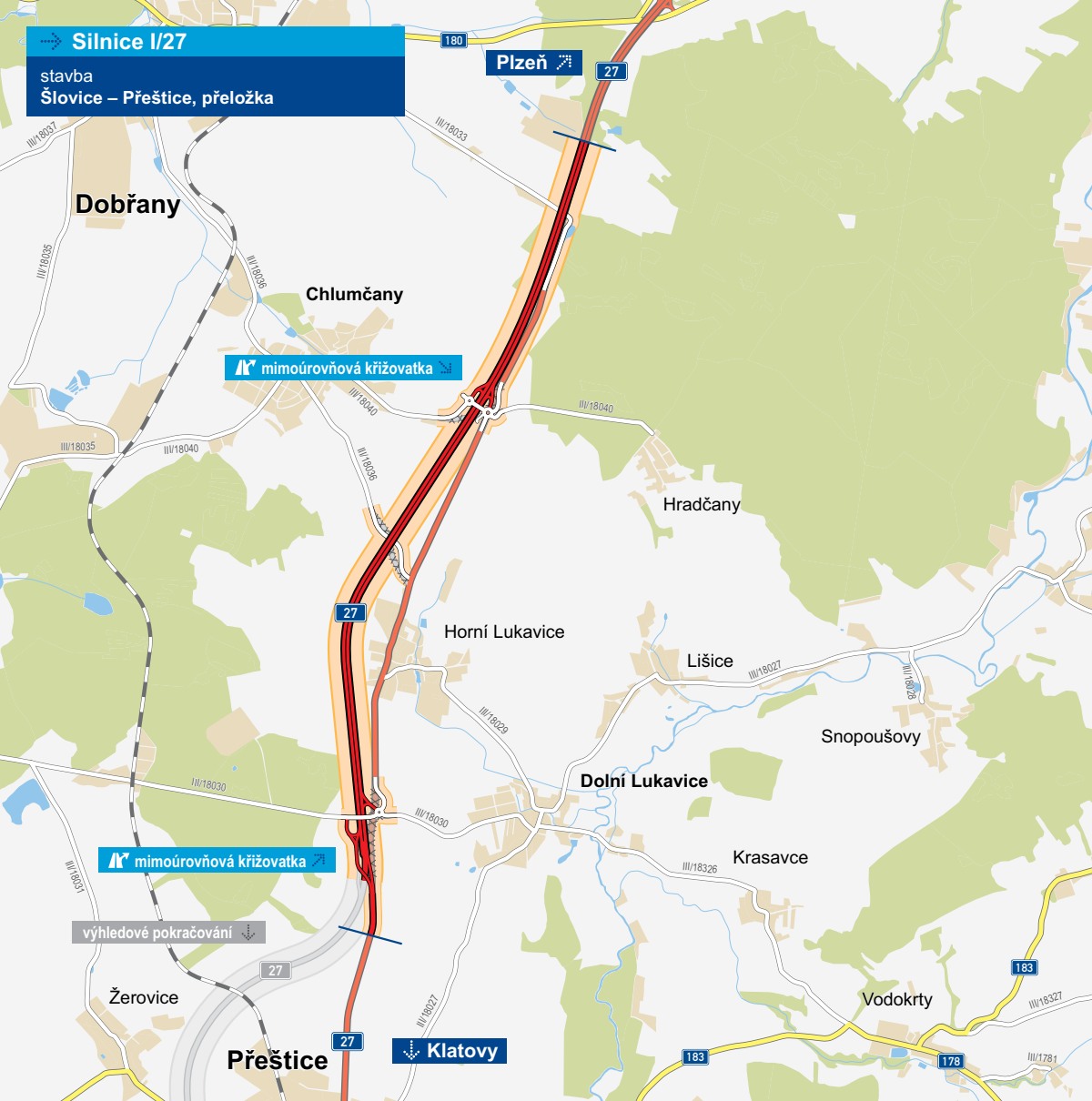
Trasa prochází v celém úseku převážně skrz zemědělsky zkulturněnou krajinu s rozsáhlou sítí meliorací, která má charakter vrchoviny. Zájmové území leží v povodí dvou řek Úhlavy a Radbuzy. Povodí řeky Úhlavy zde leží ve vodárenském ochranném pásmu III. stupně.

Směrové a výškové poměry navržené trasy odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. Minimální poloměr směrového oblouku je R=1000 metrů, minimální poloměr výškového údolnicového poloměru je R=19 000 metrů a vypuklého R=15 000 metrů.

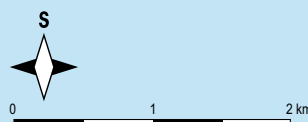
Výstavbou přeložky silnice I/27 v úseku Šlovice–Přeštice budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí. Hluk z dopravy bude eliminován protihlukovým valem u obce Horní Lukavice.

Silnice I/27

stavba
Šlovice – Přeštice, přeložka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Šlovice – Přeštice, přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). Dokončují se výkupů pozemků – vypořádáno je 99,49 % listů vlastnictví (195 ze 196 LV - stav k 07/2019). Byla dokončena příprava ke stavebním povolením a byl zpracován nový záměr projektu, který byl schválen v květnu 2017.

Vzhledem k zastaralému posudku EIA bylo požádáno o nové stanovisko – z jeho závěru vyplývá, že stavba nebude mít podstatný vliv na životní prostředí.

Proběhlo zpracování PDPS s termínem dokončení 05/2019. Byly podány žádosti o všech na SP podle nového stavebního zákona. Proti některým vydaným SP bylo podáno odvolání.

K získání všech pravomocných SP došlo v 10/2019. Dne 19. 8. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Jako základní datum pro podání nabídek byla stanovena polovina října 2019, došlo ale k prodloužení lhůty do konce října. Tento termín také nemusí být konečný. Kompletní stavba má trvat 51 měsíců, zprovozněna bude za 45 měsíců (původně 30 měsíců). Průzkumy ale ukázaly, že v části trasy jsou složitější geologické poměry, kvůli kterým se protáhne stavba násypového tělesa.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2016	05/2017	04/2008	10/2019	08/2019	2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6095 m

kategorie: S 21,5/110

plocha vozovek: 213 750 m²

počet všech stavebních objektů: 68

Mostní objekty:

na silnici I/27: 5

na ostatních komunikacích: 3

celková délka mostů: 357 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 5700 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové valy:

počet: 1 (délka: 900 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 2 (celková délka: 2057 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 630 594 m³

násypy: 378 411 m³

Název stavby:

I/27 Šlovice–Přeštice, přeložka

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Dobruška, Chlumčany, Horní Lukavice,

Dolní Lukavice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

986 787 100 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.