

# Silnice **1/27**

## Plasy – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Plasy – obchvat

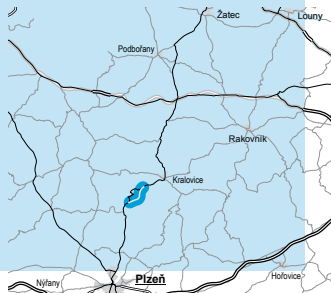
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Hadačka je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.**

Stávající silnice I/27 je svými technickými parametry (výškový průběh a směrový průběh) nevyhovující. Parametry silnice I/27 v převážném rozsahu znemožňují předjíždění v obou směrech. Nadmořská výška území mezi Rybnicí a Hadačkou se pohybuje v rozpětí 325–507 metrů. Táhlá stoupání či klesání společně s nevyhovujícím průtahem městem Plasy s významnými památkově chráněnými objekty kláštera vyvolávají potřebu přípravy nové trasy.

Návrh trasy vychází ze zachování průběhu stávající I/27 v převážném rozsahu a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě, tedy S 9,5/70 s minimalizací dopravních napojení resp. s řešením křižovatkových napojení formou úrovnových stykových i mimoúrovňové křižovatky.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání bude navrhovaná trasa v maximální možné míře zohledňovat trasu zahrnutou do návrhu Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, která koresponduje s trasami zahrnutými do dílčích územních plánů obcí a měst dotčených koridorem vedení I/27.

Úsek je navržen v kategorii S 9,5/70 v délce 5500 metrů. Na začátku trasa navazuje na předcházející úsek „I/27 Kaznějov, obchvat“. Trasu tvoří čtyři směrové oblouky, přičemž jejich poloměry se pohybují v rozmezí 900–10 000 metrů. Při směrodatné rychlosti 90 km/h odpovídají maximálnímu příčnému sklonu 4 %.

Od přechodu přes stávající I/27 na sever od Rybnice trasa sleduje terén, po odklonu od silnice I/27 klesá k přemostění údolí a trati jedním mostním objektem. Po překonání údolí trasa stoupá k nejvyššímu bodu kótě u sv. Jána na konci řešeného úseku.

Trasa míjí okolní obce, a to Nebřeziny ve vzdálenosti přibližně 400 metrů k nejbližšímu objektu, přibližně 500 metrů k Plasům i Babině. Propojení Plas na začátku a konci úpravy ze současné stopy I/27 je pomocí stykových úrovnových křižovatek po nově vybudované komunikaci kategorie S7,5/50.

Mimoúrovňová křížení silnice III. tříd jsou řešena mostními objekty. Napojení silnice III/23110 Plasy–Babina na trasu obchvatu je zajištěno severně ležící mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Babina tvaru delta, jejíž součástí jsou připojovací a odbočovací pruh. Křižovatka má celkem čtyři větve. Nejnáročnějším objektem stavby je přemostění údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným obloukovým mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 metrů a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 metrů.

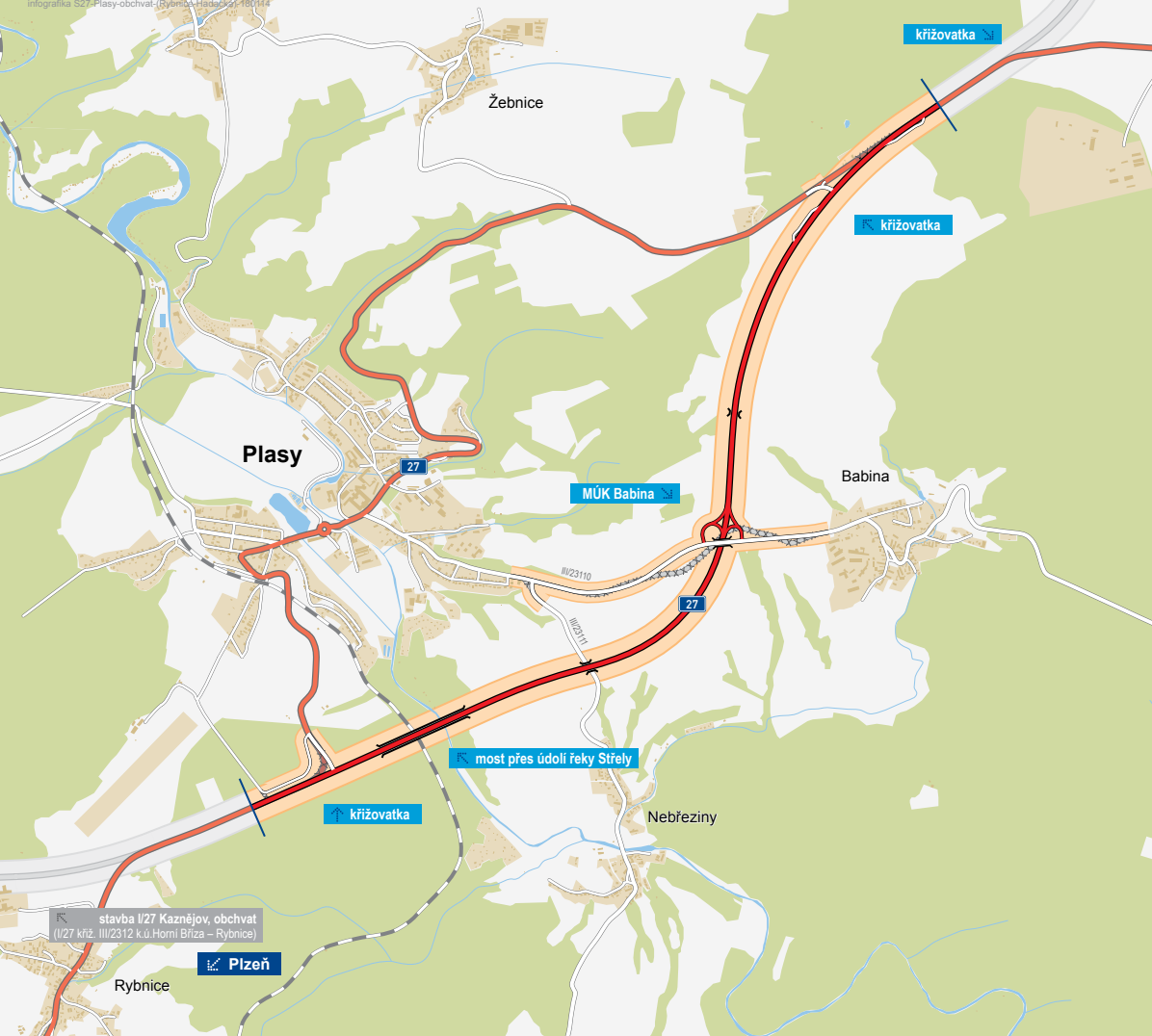
Součástí přeložky je výstavba i dalších čtyř mostních objektů. Jedná o most v km 1,95, který převádí přeložku silnice I/27 přes silnici III/23111 Plasy–Nebřeziny. Most v km 2,99 v místě MÚK Babina převádí stávající silnici III/23110 Plasy–Babina novou přeložkou nad trasou obchvatu. Na této přeložce v km 1,38 je také most přes lokální roklí. Poslední most v km 3,69 převádí obchvat přes polní cestu.

Součástí obchvatu jsou i dvě dohledová místa pro potřeby Policie ČR. Jedno ve směru na Plzeň a druhé ve směru na Žatec. Obě tvoří komunikace široké 6,5 metrů. V trase obchvatu v km 2,55 ve směru na Žatec dochází ve stoupání ke zvýšení počtu jízdních pruhů.

## Silnice I/27

stavba Plasy, obchvat  
(I/27 Rybnice – Hadačka)

Infografika S27 Plasy-obchvat (Rybnice-Hadačka)-181104



stavba I/27 Kralovice, obchvat  
(I/27 Hadačka – hranice Plzeňského kraje)

Žatec

křižovatka

křižovatka

MÚK Babina

27

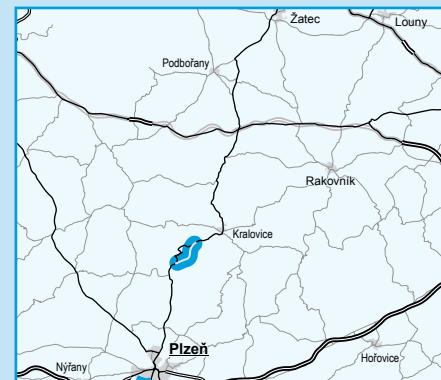
most přes údolí řeky Střely

křižovatka

stavba I/27 Kaznějov, obchvat  
(I/27 kříž. III/2312 k.ú.Horní Blíža – Rybnice)

Plzeň

Rybnice



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Plasy – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie, dokumentace EIA, vydáno stanovisko EIA a je schválený záměr projektu. V květnu 2014 proběhlo nové zjišťovací řízení, které potvrdilo, že není potřeba nová EIA.

V 05/2015 byl zpracován projekt předběžného geotechnického průzkumu, který byl poté již proveden. Byla zpracována DÚR a je vydané pravomocné územní rozhodnutí. Byl dokončen podrobný geologicko-technický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	12/2018	2022	2023	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5500 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na silnici I/27: 3

nad silnicí I/27: 1

na přeložce III/23110: 1

celková délka mostů: 664 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Babina

### Ostatní křižovatky:

stykové: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

přeložky plynovodu: 8

přeložky napětí: 5

elektro a sdělovací objekty: 8

vodohospodářské objekty: 5

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka sil. III/23110 (kategorie:

S 7,5/50): délka 1700 m

přeložka sil. III/23111

přeložky polních cest

### Název stavby:

I/27 Plasy – obchvat

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Nebřeziny, Babina, Plasy, Trojany

u Mladotic

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 097 364 462 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.