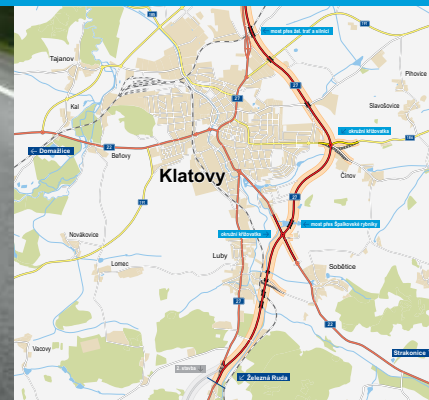


Silnice **I/27**

Klatovy – přeložka, 1. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaný úsek silnice I/27 by po svém dokončení v návaznosti na úsek předchozí (stavba Silnice I/27 Dolní Lukavice–Štěpánovice, resp. studie Připojení na stavbu I/27 Dolní Lukavice–Štěpánovice) i na úsek následující (stavba Silnice I/27, přeložka Klatovy, 2. stavba) měl vést k výraznému zvýšení plynulosti dopravy a dále i k odvedení tranzitní dopravy ve směru Plzeň–Železná Ruda mimo centrum Klatov.

Silnice I/27 je v předmětném úseku součástí mezinárodního evropského tahu E53 Plzeň–Klatovy–Železná Ruda–Eisenstein–Deggendorf–Mnichov.

Navržená trasa přeložky silnice I/27 je vedena východně od centra Klatov jako novostavba a jejím hlavním cílem je převedení tranzitní dopravy mimo intravilán města Klatovy, čímž dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí ve městě a zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu.

Realizací stavby obchvatu dojde též k výraznému zlepšení dopravní situace v zájmovém území. Vzhledem k tomu, že výstavbou komunikace však budou zasaženy některé stávající přístupy na pozemky, jsou v rámci stavby budovány i nové přístupové komunikace na tyto pozemky. Všechny nově navržené přístupové komunikace či sjezdy jsou napojeny na silnice II. či III. třídy, případně na křižovatkové větve. Všechny křižovatkové i mezikřižovatkové úseky jsou navrhovány v takových kapacitách, aby postačovaly i pro převedení výhledového stavu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení v současné době již nevyhovujícího průtahu silnice I/27 přes Klatovy. Vedení hlavní trasy komunikace I. třídy I/27 v rámci první stavby je navrženo v prostoru mezi nově navrženou okružní křižovatkou mezi Štěpánovicemi a Klatovy a provizorní úrovní křižovatkou nové a stávající trasy I/27 v prostoru mezi obcemi Luby a Vrhavěč. Jedná se o novostavbu pozemní dvoupruhové komunikace vedené východně od Klatov. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70. Délka přeložky je 7479 metrů.

Zájmové území se nachází severně, východně a jižně od Klatov. Trasa je ve své převážné části vedena po plochách se zemědělskou půdou. Pouze v dílčích částech (prostor Horažďovického předměstí) se přibližuje k zástavbě.

Počátek přeložky (km 0,0–odpovídající km 169,947 stávající I/27) je situován severně od Klatov poblíž stávající silnice I/27 u Štěpánovic. Konec úpravy (km 7,480 odpovídající km 176,149 stávající I/27) zpracovávány v rámci projektové dokumentace je poblíž stávající silnice I/27 v oblasti mezi Klatovy a Vrhavčí.

Trasa obchvatu je vedena v souladu se schváleným územním plánem, ve směru staničení úrovní či mimoúrovňově kříží silnice II. či III. třídy číslo III/117 66 (mimoúrovňově bez napojení), II/191 (mimoúrovňově bez napojení), III/191 22 (mimoúrovňově bez napojení), II/186 (úrovní okružní křižovatkou), I/22 (úrovní okružní křižovatkou), místní komunikaci u obce

Luby (mimoúrovňově bez napojení), místní komunikaci u žst. Luby (úrovní); vodoteč Drnový potok.

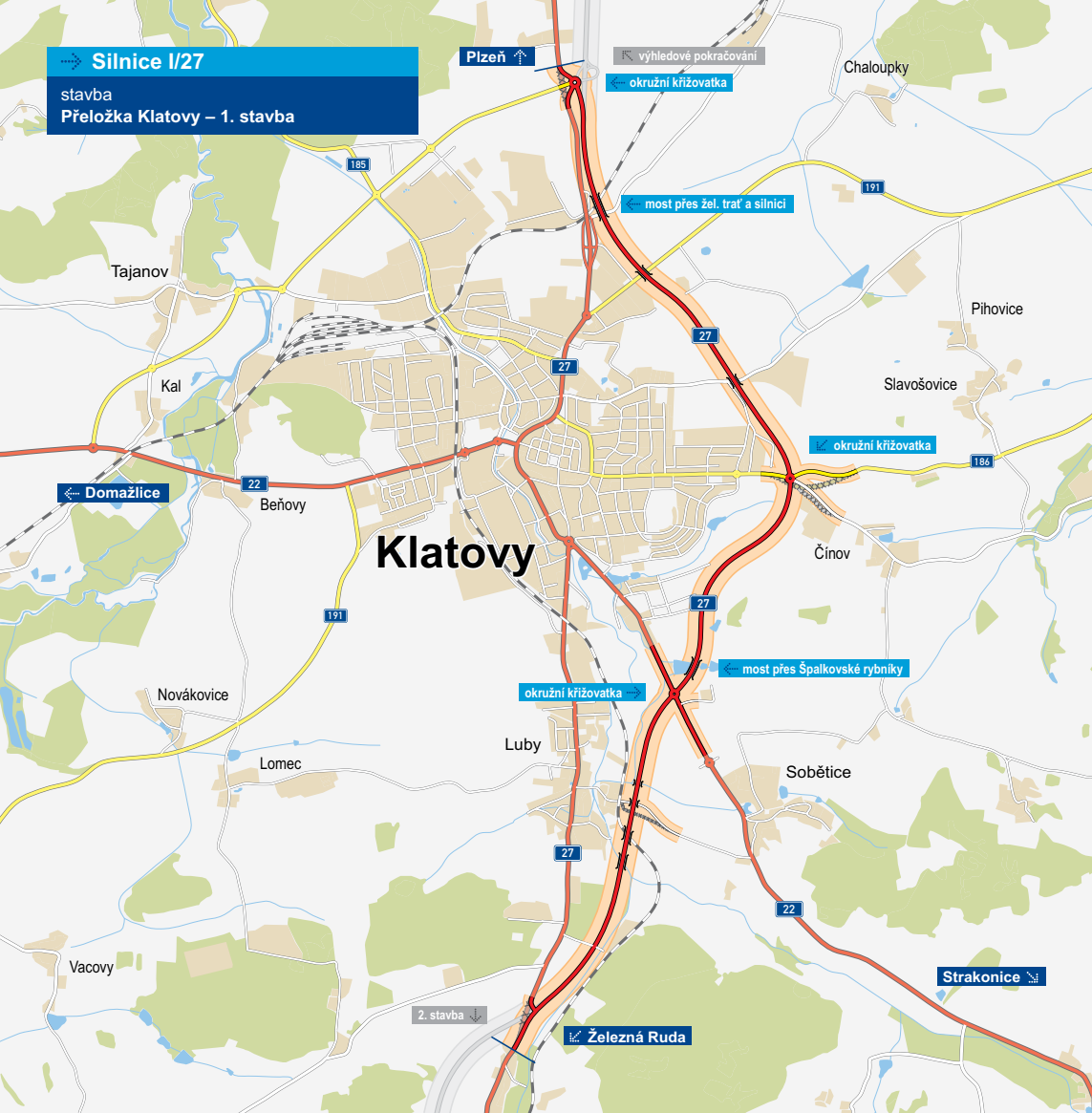
Dále kříží síť polních cest v celé délce trasy; tyto cesty jsou z důvodu zachování přístupnosti území v rámci projektové dokumentace upraveny či přeloženy. Kromě pozemních komunikací dochází i k mimoúrovňovému vykřížení hlavní trasy s železniční tratí Klatovy–Plzeň, resp. Klatovy–Horažďovice.



Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy tři okružní, dvě úrovní křižovatky, (jedna z nich je „provizorní“ napojení na stávající I/27). V rámci stavby budou upraveny či přeloženy stávající komunikace a přístupové komunikace k přilehlým objektům. Stavba si vyžádá výstavbu dvanácti mostních objektů, sedmi protihlukových stěn a opatření. Stavbou budou také vyvolány úpravy či přeložky celé řady inženýrských sítí.

U trasy stávající silnice I/27 by po dokončení stavby obchvatu mělo dojít k jejímu přeřazení mezi silnice nižší kategorie.

Silnice I/27


stavba
Přeložka Klatovy – 1. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a je zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). Je zpracována a schválena aktualizace Záměru projektu.

Stavba byla podrobena novému zjišťovacímu řízení. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 8. 3. 2017 s tím, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude tedy posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb.

V rámci přípravy stavby byla dokončena aktualizace záborového elaborátu pro změnu DÚR. O nové ÚR na dvě budoucí okružní křižovatky bylo zažádáno v červnu 2018, jelikož v původní dokumentaci bylo uvažováno s mimoúrovňovými křižovatkami. Změna ÚR byla vydána 29. 3. 2019 a právní moci nabyla 3. 5. 2019. Probíhající přípravy ke stavebnímu povolení byly do vydání změny ÚR přerušeny. Jsou vydána všechna pravomocná SP. Je vykoupeno cca 96% všech pozemků (stav k 12/2020). Do konce 09/2020 byla dokončena PDPS (čistopis byl odevzdán v 10/2020). Koncept PDPS byl odevzdán k připomínkám v 10/2020. V 02/2021 probíhá v plánované trase obchvatu kácení dotčené zeleně. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 3. 2. 2021. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 4. 2021. Zahájení stavby se předpokládá ve třetím čtvrtletí tohoto roku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2017	02/2015	04/2019	01/2020	02/2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7479 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/27: 10
nad silnicí I/27: 1 (na silnici II/186)
lávka pro pěší (nad silnicí I/27): 1
celková délka mostů: 805 m

Okružní křižovatky:

počet: 3

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3210 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 20

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 30
přeložky plynovodu: 16

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 587 619 m³
násypy: 615 563 m³

Název stavby:

I/27 přeložka Klatovy, 1. stavba

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Štěpánovice, Klatovy, Luby, Soběti-
ce u Klatov a Malá Víska

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 098 030 703 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.