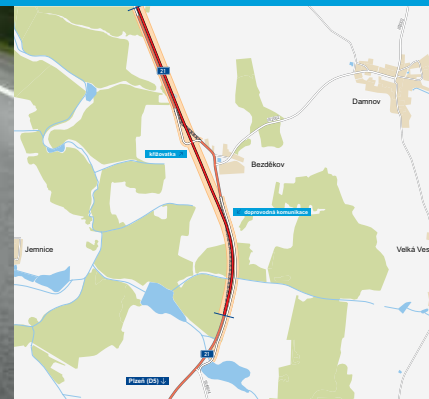


# Silnice **I/21**

## Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

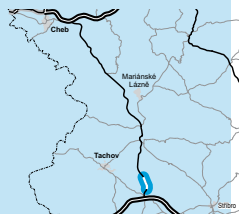
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nová silnice I/21 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy jak na samotné silnici I/21, tak i v obci Bezděkov, kde dojde ke snížení emisí hluku z dopravy. Zlepšení životního prostředí se odrazí také v tom, že obyvatelé obce nebudou v přímém kontaktu s vozidly.**

Přeložka silnice I/21 v úseku Nová Hospoda–Kočov je součástí páteřního dálničního přivaděče dopravy mezi hraničním přechodem se Spolkovou republikou Německo–Pomezí (přes Cheb, Mariánské Lázně, Planou) s napojením na mimoúrovňovou křižovatku MÚK Nová Hospoda na dálnici D5. Vzhledem k podstatnému, až trojnásobnému nárůstu dopravy na trase tohoto silničního spojení, ke kterému došlo po zprovoznění dálnice a s ohledem na současný stav vozovek je nutno tuto komunikaci nahradit novou kapacitní komunikací. Zejména je nutné, aby došlo k odstranění nevyhovujícího příčného uspořádání, směrového i výškového vedení trasy a vedení trasy silnice v zastavěných územích obcí.

Součástí stavby je i vybudování souběžně obslužené komunikace, v budoucnu využívané pro zemědělské a lesní stroje, pro cyklisty a bezpečné dopravní spojení mezi obcemi. Tato souběžná komunikace musí být zřízena jako dopravní opatření v průběhu stavby.

Opomenout nelze ani ochranu přírody a krajiny. V případě vybudování navrhované přeložky, která bude mít větší kapacitu, se podstatně sníží riziko havárií a následných úniků látek do okolí, vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí i rizik pro přírodu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek začíná navázáním na již vybudovanou trasu v kategorii S 11,5/80 u Nové Hospody a končí na začátku I. stavby před osadou Janov. Délka hlavní trasy je 2950 metrů. Silnice I/21 je v celé délce předmětného úseku navržena v souladu se schválenou Kategorizací silnic I. a II. třídy v ČR.

Řešený úsek začíná za Silničním lhotským rybníkem a navazuje na již postavený úsek od Nové Hospody. Složeným obloukem o poloměru R=3200 a 1200 metrů se vyhybá lesu po levé straně za cenu většího zásahu do lesa po pravé straně silnice. V přímé linii pak přechází pole v dostatečné vzdálenosti od obce Bezděkov. Dle výsledků hlukové studie jsou v této obci navržena protihluková opatření u dvou krajních objektů, kde by hluk mohl překročit minimální přípustnou hladinu. Od km 1,800 je trasa vedena rovnoběžně se stávající silnicí v její těsné blízkosti z důvodu co nejmenšího záboru zemědělské půdy, ale zároveň umožňující bezobjíždkovou výstavbu. V km 2,120 přechází přes stávající rybníček s navrženým lokálním biocentrem (rybníček je v rámci akce nový). Před obcí Janov se nová trasa napojuje na trasu řešenou v I. stavbě předmětné akce.

Nedílnou součástí stavby jsou i souběžně objíždky nutné k provedení díla. Tyto souběžně objíždky se ponechají i po skončení stavby. Na začátku úseku se souběžná objížďka napojuje u hráze Silničního lhotského rybníka na bývalou komunikaci II/200. Tím vznikne bezpečná doprovodná komunikace mezi obcemi Janov až po Lhotu pro zemědělce, lesní správu, cyklisty

i obyvatele obcí. Komunikace po dostavbě přejde do správy obcí. Kolize s veřejným provozem nastane pouze na omezenou dobu v místech navázání stávající komunikace na novou souběžnou objížďku. Provoz bude v té době veden po polovinách pomocí signalizačního zařízení.

Na trase je navržena jedna úrovnňová křižovatka. V km 1,660 hlavní trasy jde o napojení Bezděkova a souběžně objíždky.

Protože nově navržena silnice vede převážně ve stopě stávající silnice I/21, nedojde k demolicím objektů.

Stavbou budou dotčeny některé inženýrské sítě, jejichž přeložky bude nutné řešit v předstihu i během výstavby. Jedná se o sdělovací kabely, vedení VN, úprava meliorací a přeložka rybníčku v km 2,120.



**Silnice I/21**  
stavba  
Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba

Cheb

21

křižovatka

Bezděkov

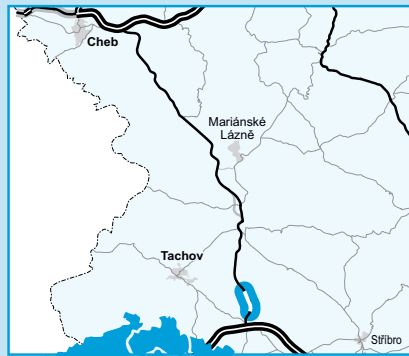
doprovodná komunikace

Damnov

Velká Ves

Jemnice

Pízeň (D5) ↓



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 9. 6. 2017 vydal KÚPK závěr zjišťovacího řízení – stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb.

Na stavbu byla zpracovaná PDPS, pozemky byly vykoupěny a byla vydána všechna stavební povolení. Přípravné práce byly zahájeny dne 24. 11. 2017.

**Ke zprovoznění stavby došlo 25. června 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/1998	11/2006	08/2003	10/2017	09/2016	11/2017	06/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2950 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 34

### Mostní objekty:

na silnici I/21: 1

na ostatních komunikacích: 3

prospustky: 2

celková délka mostů: 17 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 337 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12

celková délka přeložek: 2476 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 2

přeložka plynovodu: 0

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 64 917 m<sup>3</sup>

násypy: 118 343 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/21 Nová Hospoda–Kočov,  
II. stavba

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Lhota u Tachova, Bezděkov  
u Damnova

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

### Zhotovitel:

Společnost Nová Hospoda – Kočov  
2. stavba (Berger Bohemia a.s.,  
Eurovia CS, a.s.)

### Cena stavby dle smlouvy:

147 247 659 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.