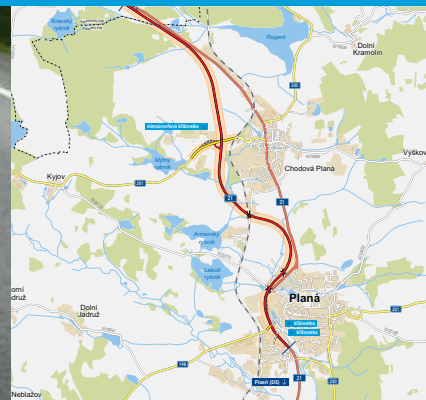


# Silnice I/21

## Planá – Trstěnice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba je pokračováním stavby „I/21 Planá, přeložka“. Její realizací dojde ke zkapacitnění stávající komunikace I/21 a odstranění nebezpečných dopravních závdavů v trase. Stavba zároveň řeší i obchvat Chodovy Plané, kde dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu obce. Je to poslední stavba ze souboru staveb silnice I/21 v Plzeňském kraji.**

Rozvojem regionu i uvedením dálnice D5 do provozu v úseku Plzeň–Rozvadov (bez současného zprovoznění dálničního přivaděče z oblasti Plané, Mariánských Lázní a Chebu) došlo k výraznému nárůstu dopravy, a to především nákladní, na stávající silnici I/21 ale i na silnici II/230. Jedná se především o úsek mezi MÚK Nová Hospoda (napojení na dálnici D5) a Planou a dále úsek mezi Planou a Velkou Hleďsebí. Stávající silnice má nevyhovující směrové a výškové parametry, nevyhovující šířkové uspořádání a nevyhovující vedení trasy zástavbou obcí a měst.

Hlavní dopravní význam stavby je tedy v bezpečném a kapacitním převedení dopravní zátěže a odklonění průjezdní dopravy ze sídel.

Z hlediska stávajících i výhledových širších nadregionálních dopravních souvislostí a vazeb je významná blízkost dálnice D5 (E50) Praha–Plzeň–Rozvadov–Nürnberg a mezinárodní silnice I/21 Nová Hospoda (E50)–Cheb–Vojtanov. Nadregionální význam severojižní silniční přepravní osy na Cheb je patrný z intenzit dopravy na silnici I/21 Nová Hospoda–Cheb–Vojtanov, kde dochází ke kumulaci mezinárodní dálkové tranzitní dopravy, regionální dopravy spádující z prostoru Mariánských Lázní, Chebu k dálničnímu tahu a k aglomeračnímu centru městu Plzni.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku navazuje na stavbu „I/21 Planá přeložka“, která je v současnosti již v provozu. Na konci úpravy navazuje na již dokončený úsek přeložky silnice „I/21 Trstěnice–Drmoul“ (zprovozněno v 06/2020). Silnice je navržena jako nedělná dvoupruhová komunikace kategorie S11,5/80 délkou 7390 metrů.

Navržená přeložka je vedena ve stávající trase od začátku úpravy do km 0,900. V místě křížení s Nádražní ulicí v Plané je navržena průsečná křižovatka (km 0,309) a v místě křížení s Tachovskou ulicí další průsečná křižovatka (km 0,487) pomocí které je napojena silnice II/198 od Tachova. Dále se trasa odklání pravostranným směrovým obloukem s přechodnicemi o poloměru 450 metrů, v km 1,135 přechází silnici III/20170 na Kyjov.

Trasa poté pokračuje přímo a navazujícím levostranným směrovým obloukem o poloměru 500 metrů. V úseku km 1,0–2,0 je vedena v blízkosti stávající silnice I/21. V km 2,0 se odklání a pokračuje levostranným obloukem na severozápad. V zářezu přeložka vede k železniční trati Plzeň – Cheb, na které bude mezi Sv. Annou a Chodovou Planou postaven nový železniční most přes přeložku silnice I/21.

Trasa vede západně podél lesa, s přeložkou silnice II/201 je navržena mimoúrovňová křižovatka, která je plánována jako jednovětвовá. Přeložka je dále vedena na sever přes pole. U severozápad-

ního konce Chodovy Plané se přibližuje stávající silnici I/21. V km 6,0 je přeložka navržena v těsné blízkosti stávající silnice I/21.

Součástí stavby je i přeložka silnice II/198 propojující hlavní trasu s Tachovem, přeložka silnice III/20170 na Kyjov a přeložka silnice II/201 na Německo. Dalšími stavebními objekty vyvolané přeložkou silnice I/21 jsou související úpravy místních komunikací, vodohospodářských zařízení a přeložky inženýrských sítí.

Navrhované směrové i výškové vedení silnice I/21 je výhodné vzhledem ke konfiguraci a morfologii okolního terénu a z hlediska omezení dopadů provozu komunikace na životní prostředí. Samotná výstavba přeložky silnice I/21 je opatřením ke zlepšení životního prostředí v obcích Planá a Chodová Planá tím, že odvede dopravu mimo zastavěné území obcí. Zprovozněním přeložky komunikace I/21 se převede dopravní zatížení mimo obce a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí tak i bezpečnosti pěšího provozu v obcích.

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí jsou navrženy dvě protihlukové stěny výšky 2,5 m o celkové délce 675 m.



**Silnice I/21**  
stavba  
**Planá – Trstěnice, přeložka**



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V minulosti (v roce 2011) bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí na tzv. východní variantu. Nadále však trval nesouhlas některých účastníků s realizací akce. V této souvislosti byla v roce 2012 zpracována technická studie na pro-  
ověření pozitiv a negativ jiné trasy – tzv. západní varianta.

Stavba má vydané platné stanovisko EIA, a to do roku 2025.

Zpracován byl záměr projektu (na západní variantu trasy), který byl v první polovině roku 2019 předložen ke schválení do centrální komise MD ČR. Ke schválení došlo 10. září 2019.

V 05/2019 byl zpracován projekt předběžného geotechnického průzkumu. Tento průzkum byl vyhodnocen na konci srpna 2020. Výsledky PGTP jsou podkladem pro projektovou dokumentaci DÚR. Pokyn k zahájení zpracování DÚR byl vydán v 09/2020.

Na základě projednání ŘSD ČR, úsekem výstavby, a zástupci města Planá u Mariánských Lázní byl dohodnut následující postup projekčních prací:

1. dokumentace DUSP na dvě průsečné světelné řízené křižovatky na stávající silnici I/21 průtahu městem Planá u Mariánských Lázní,
2. dokumentace DÚR pro obchvatovou komunikaci v úseku Planá–Trstěnice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	09/2019	2022	2026	2027	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7390 m (západní varianta  
č. 3 - dle EIA)

kategorie: S 11,5/80 (extravilán);  
MS2 9,0/50 (v intravilánu Plané)

### Mostní objekty:

na silnici I/21: 8

nadjezdy: 1

železniční most nad I/21: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chodová Planá (jednovětvová)

### Ostatní křižovatky:

průsečné: 2, okružní: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 675 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/201: 1 (1050 m)

přeložka III/20170: 1 (680 m)

místní a účelové komun.: 1820 m

### Název stavby:

I/21 Planá–Trstěnice, přeložka

### Místo stavby:

Plzeňský a Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá, Trstěnice u Mar. Lázní

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

### Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

960 805 637 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.