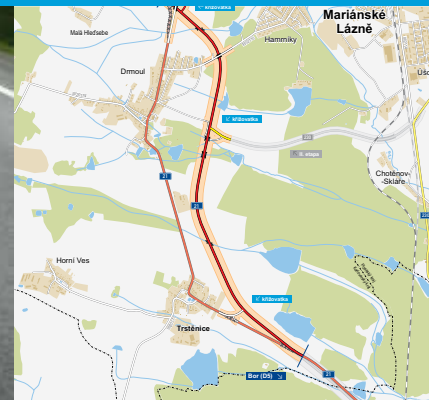


Silnice **I/21**

Trstěnice – Drmoul

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba silnice I/21 v úseku Trstěnice–Drmoul je součástí souboru staveb přeložek silnice I/21. Na začátku úseku navazuje na stavbu přeložky silnice I/21 v úseku Planá–Trstěnice a na konci na stavbu obchvatu Velké Hleďsebe. Z místního hlediska spočívá význam stavby zejména v převedení tranzitní nákladní dopravy na tuto novou komunikaci, čímž se odlehčí dopravnímu zatížení stávající komunikace procházející obcí.

Stávající komunikace má totiž nevyhovující směrové i výškové uspořádání, dále je trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází obcemi Drmoul a Trstěnice – a proto se řadí mezi nejvíce nehodová místa. Hlavní význam stavby je v bezpečném a kapacitním převedení dopravní zátěže v tomto úseku a odklonění průjezdní dopravy.

Rozvojem regionu i uvedením dálnice D5 do provozu v úseku Plzeň–Rozvadov (bez současného zprovoznění dálničního přívaděče z Plané, Mariánských Lázní a Chebu) došlo k výraznému nárůstu dopravy, a to především nákladní, na stávající silnici I/21, ale i na silnici II/230. Trasa silnice I/21 navazuje na dálnici D5 (MÚK Bor) a spojuje Planou, Mariánské Lázně, Cheb a hraniční přechody se Spolkovou republikou Německo – Pomezí (dálnice D6), Aš (silnice I/64) a Vojtánov (silnice I/21).

Zprovozněním přeložky I/21 s návazností na propojení II/230 do Mariánských Lázní a Úšovic se převede dopravní zatížení mimo obce a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí, tak bezpečnosti pěších.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla rozdělena na dvě etapy. V 1. etapě bude vybudována přeložka silnice I/21 a ve 2. etapě pak přeložka silnice II/230.

Začátek 1. etapy je napojen na navazující přeložku silnice I/21 úsek Planá–Trstěnice (v km 7,060 staničení) asi 200 metrů před stávající cestou k Zámečku a konec stavby navazuje na přeložku silnice I/21 Velká Hleďsebe.

Od stávající trasy se přeložka silnice I/21 odklání pravostranným směrovým obloukem s přechodnicemi o poloměru 900 metrů ze stávajícího hřiště u obce Trstěnice. Trasa dále pokračuje přímo a navazujícím pravostranným směrovým obloukem o shodném poloměru 900 metrů za stávající elektrovozodnu, odtud trasa vede přes nivu Drmoulského potoka. V km 10,241 je úrovněově připojen zárodek přeložky silnice II/230, zbytek je součástí 2. etapy. Přeložka místní komunikace Drmoul bude nově podcházet podjezdem silnici I/21 a bude napojena na přeložku II/230. V dalším přímém úseku jde trasa I/21 vlevo od Sárského rybníka a následně obchází obec Drmoul levostranným obloukem s přechodnicemi o poloměru 550 metrů a zde se napojuje na stavbu obchvatu Velké Hleďsebe. Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 11,5/80 v délce 5012 metrů s živičným krytem vozovky, devíti silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů, v oblasti ochranného pásma vodního zdroje s odvodněním do kanalizace a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských

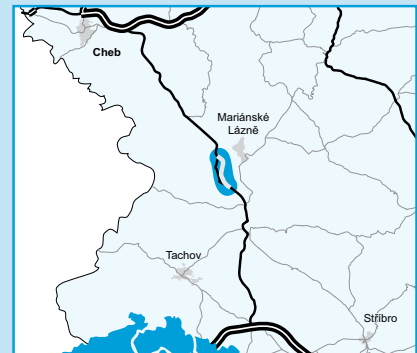
sítí. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na orné, ostatní i lesní půdě.



Od začátku úpravy po km 9,3 trasa silnice I/21 prochází pásmem hygienické ochrany PHO II. stupně jediného vodního zdroje vody pivovaru Chodovar. Pro minimalizaci možného negativního vlivu projektované stavby na zdroj vody pivovaru nejsou srážkové (odpadní) vody z komunikace vypouštěny do Senného potoka ani do strouhy za hřištěm u Trstěnic. Odvodnění komunikace je v tomto úseku řešeno dle doporučení hydrogeologického průzkumu do navržené kanalizace délky 2125 metrů se zaústěním do Trstěnického potoka.

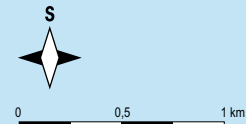
Na I. stavbu navazuje II. stavba, a to přeložka silnice II/230, která zajišťuje propojení hlavní trasy silnice I/21 s Mariánskými Lázněmi, je navržena v kategorii S 9,5/80 v délce 2602 metrů. Přeložka II/230 spadá pod Správu a údržbu silnic Sokolov. Začátek trasy silnice II/230 je navržen v místě křížení silnic II/230 a II/215 u Úšovic a je řešen okružní křižovatkou. Trasa přeložky prochází údolím Kosového potoka a je vedena mimoúrovňově pod stávající železniční trať Plzeň–Cheb. Křížení přeložky silnice II/230 s železniční tratí je v železničním km 422,182. Následně trasa pokračuje lesním komplexem poblíž koupaliště Lido a dále je mimoúrovňově napojena na přeložku silnice I/21 u obce Drmoul. Část trasy přes nadregionální koridor v km 0,29–0,495 je vedena na estakádě.



Silnice I/21
stavba
Trstěnice – Drmoul



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Vykoupeny byly všechny pozemky potřebné pro stavbu.

V dubnu 2016 byla podána žádost o verifikační stanovisko EIA. Karlovarský krajský úřad vydal v únoru 2017 stanovisko, že stavba nemá výrazný vliv na životní prostředí, což znamená, že nebylo nutné opakovat celý proces EIA.

Dne 1. 8. 2016 byla podána žádost o stavební povolení na stavební objekty povolované krajským úřadem. Stavební povolení byla vydána v 06/2017 s nabytím právní moci v 07/2017.

Stavba byla rozdělena na 2 etapy. V I. etapě byla vybudována přeložka silnice I/21 (financováno ŘSD ČR) a ve II. etapě pak přeložka silnice II/230 (financováno Karlovarským krajem).

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. března 2018.

Trž z mostů (SO 206, 207, 213) měly být dokončeny v roce 2019, ale byly dokončeny v roce 2020. Tento posun ovšem neměl mít vliv na celkové časové dokončení stavby. Od 24. 1. 2020 byl v provozu nový most mezi obcemi Drmoul a Hamrníky. Údržbu na novém mostě bude zajišťovat Karlovarský kraj.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 4. 6. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2000	12/2004	10/2008	07/2017	09/2016	03/2018	06/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5012 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

na silnici I/21: 4

nadjezdy: 2

celková délka mostů: 246 m

Křížovatky:

stykové: 3

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 3629 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 4

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 247 560 m³

násypy: 172 590 m³

Název stavby:

I/21 Trstěnice–Drmoul, 1. etapa

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Trstěnice, Úšovice, Drmoul,

Stanoviště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.,

Berger Bohemia, a. s., ALGON, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

376 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.