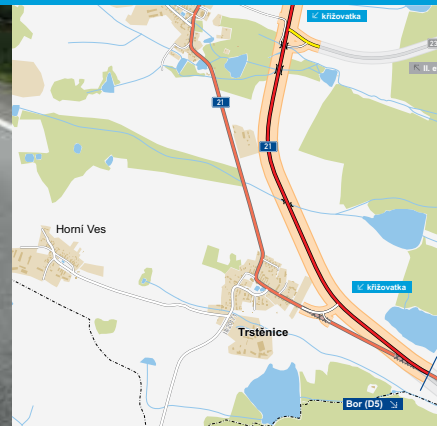


# Silnice **I/21**

## Trstěnice – Drmoul

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Trstěnice – Drmoul

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba silnice I/21 v úseku Trstěnice–Drmoul je součástí souboru staveb přeložek silnice I/21. Na začátku úseku navazuje na stavbu přeložky silnice I/21 v úseku Planá–Trstěnice a na konci na stavbu obchvatu Velké Hleděsebe. Z místního hlediska spočívá význam stavby zejména v převedení tranzitní nákladní dopravy na tuto novou komunikaci, čímž se odlehčí dopravnímu zatížení stávající komunikace procházející obcí.**

Stávající komunikace má totiž nevyhovující směrové i výškové uspořádání, dále je trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází obcemi Drmoul a Trstěnice – a proto se řadí mezi nejvíce nevhodná místa. Hlavní význam stavby je v bezpečném a kapacitním převedení dopravní zátěže v tomto úseku a odklonění průjezdní dopravy.

Rozvojem regionu i uvedením dálnice D5 do provozu v úseku Plzeň–Rozvadov (bez současného zprovoznění dálničního přivaděče z Plané, Mariánských Lázní a Chebu) došlo k výraznému nárůstu dopravy, a to především nákladní, na stávající silnici I/21, ale i na silnici II/230. Trasa silnice I/21 navazuje na dálnici D5 (MÚK Bor) a spojuje Planou, Mariánské Lázně, Cheb a hraniční přechody se Spolkovou republikou Německo – Pomezí (dálnice D6), Aš (silnice I/64) a Vojtavov (silnice I/21).

Zprovozněním přeložky I/21 s návazností na propojení II/230 do Mariánských Lázní Úšovic se převede dopravní zatížení mimo obce a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí, tak bezpečnosti pěších.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla rozdělena na dvě etapy. V 1. etapě bude vybudována přeložka silnice I/21 a ve 2. etapě pak přeložka silnice II/230.

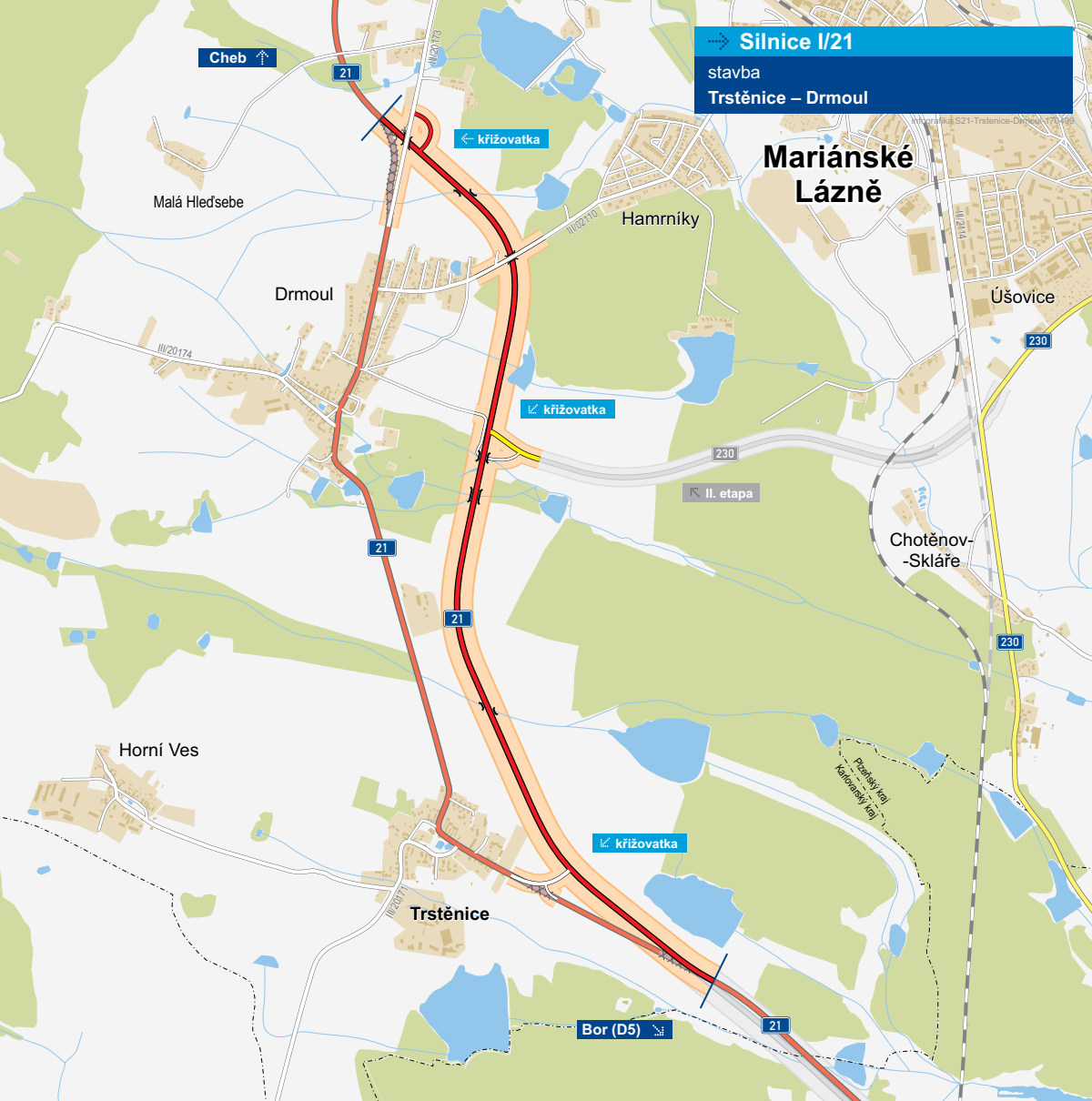
Začátek 1. etapy je napojen na navazující přeložku silnice I/21 úsek Planá–Trstěnice (v km 7,060 staničení) asi 200 metrů před stávající cestou k Záměcku a konec stavby navazuje na přeložku silnice I/21 Velká Hleděsebe.

Od stávající trasy se přeložka silnice I/21 odklání pravostranným směrovým obloukem s přechodnicemi o poloměru 900 metrů ze stávajícího hřiště u obce Trstěnice. Trasa dále pokračuje přímo a navazujícím pravostranným směrovým obloukem o shodném poloměru 900 metrů za stávající elektrorozvodnu, odtud trasa vede přes nivu Drmoulského potoka. V km 10,241 je úrovněově připojen zárodek přeložky silnice II/230, zbytek je součástí 2. etapy. Přeložka místní komunikace Drmoul bude nově podcházet podjezdem silnice I/21 a bude napojena na přeložku II/230. V dalším přímém úseku jde trasa I/21 vlevo od Sárského rybníka a následně obchází obec Drmoul levostranným obloukem s přechodnicemi o poloměru 550 metrů a zde se napojuje na stavbu obchvatu Velká Hleděsebe. Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 11,5/80 v délce 5012 metrů s živičným krytem vozovky, devíti silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů, v oblasti ochranného pásma vodního zdroje s odvodněním do kanalizace a vyvolanými přelož-

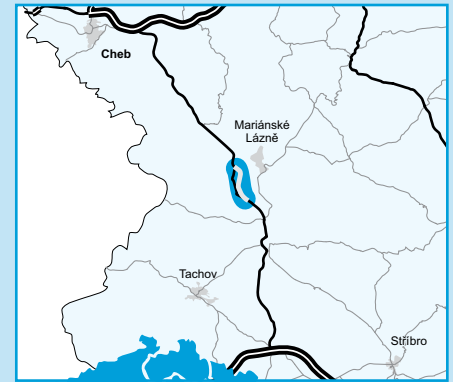
kami dotčených inženýrských sítí. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na orné, ostatní i lesní půdě.



Od začátku úpravy po km 9,3 trasa silnice I/21 prochází pásmem hygienické ochrany PHO II. stupně jediného vodního zdroje vody pivovaru Chodovar. Pro minimalizaci možného negativního vlivu projektované stavby na zdroj vody pivovaru nejsou srážkové (odpadní) vody z komunikace vypouštěny do Senného potoka ani do strouhy za hřištěm u Trstěnic. Odvodnění komunikace je v tomto úseku řešeno dle doporučení hydrogeologického průzkumu do navržené kanalizace délky 2125 metrů se zaústěním do Trstěnického potoka.

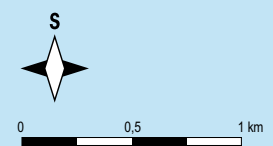
Na I. stavbu navazuje II. stavba, a to přeložka silnice II/230, která zajišťuje propojení hlavní trasy silnice I/21 s Mariánskými Lázněmi, je navržena v kategorii S 9,5/80 v délce 2602 metrů. Přeložka II/230 spadá pod Správu a údržbu silnic Sokolov. Začátek trasy silnice II/230 je navržen v místě křížení silnic II/230 a II/215 u Úšovic a je řešen okružní křižovatkou. Trasa přeložky prochází údolím Kosového potoka a je vedena mimoúrovňově pod stávající železniční trať Plzeň–Cheb. Křížení silnic II/230 s železniční tratí je v železničním km 422,182. Následně trasa pokračuje lesním komplexem poblíž koupaliště Lido a dále je mimoúrovňově napojena na přeložku silnice I/21 u obce Drmoul. Část trasy přes nadregionální koridor v km 0,29–0,495 je vedena na estakádě.



**Silnice I/21**  
stavba  
Trstěnice – Drmoul



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

## Trstěnice – Drmoul

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Vykoupeny jsou všechny pozemky potřebné pro stavbu.

V dubnu 2016 byla podána žádost o verifikační stanovisko EIA. Karlovarský krajský úřad vydal v únoru 2017 stanovisko, že stavba nemá výrazný vliv na životní prostředí, což znamená, že nebude nutné opakovat celý proces EIA.

Dne 1. 8. 2016 byla podána žádost o stavební povolení na stavební objekty povolované krajským úřadem. Stavební povolení byla vydána v 06/2017 s nabitím právní moci v 07/2017.

Stavba byla rozdělena na 2 etapy. V I. etapě bude vybudována přeložka silnice I/21 (financováno ŘSD ČR) a ve II. etapě pak přeložka silnice II/230 (financováno Karlovarským krajem).

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. března 2018.**

Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2000	12/2004	10/2008	07/2017	09/2016	03/2018	03/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 5012 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 81 278 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 45

**Mostní objekty:**

na silnici I/21: 4  
nadjezdy: 2  
celková délka mostů: 246 m

**Křižovatky:**

počet: 3

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 7 (délka: 3629 m)

**Přeložky inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 12  
objekty elektro: 4

přeložka plynovodu: 1

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 247 560 m<sup>3</sup>  
náspyty: 172 590 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

I/21 Trstěnice–Drmoul, 1. etapa

**Místo stavby:**

Karlovarský kraj

**Katastrální území:**

Trstěnice, Úšovice, Drmoul,  
Stanoviště

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

Valbek, spol. s r.o.

**Zhotovitel:**

EUROVIA CS, a.s.,  
BERGER BOHEMIA, a. s., ALGON, a.s.

**Cena stavby dle smlouvy:**

376 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.