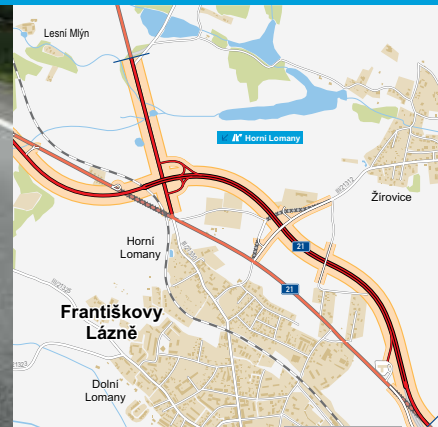


Silnice I/21 a I/64

MÚK Horní Lomany

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Horní Lomany

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním účelem stavby I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany je zkapacitnění a přeložení stávající dvoupruhové silnice I/21 v úseku severně od Františkových Lázní mezi Horní Vsi a Horními Lomanami do nové trasy.

V souvislosti s tím bude zrušena stávající úrovnňová křižovatka silnic I/21 a I/64 u Horních Loman, která svými parametry již nevyhovuje jak z hlediska intenzit jednotlivých křižovatkových směrů, tak z hlediska úhlu křížení a rozhledových poměrů. Negativním faktorem je i úrovnňový přejezd frekventované železniční trati v blízkosti křižovatky.

Stavba I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany je první ze souboru čtyř staveb, zahrnujícího přestavbu silnic v prostoru Františkovy Lázně–Vojtanov–Hazlov. Silnice I/21 a I/64 propojují jednotlivá správní centra západní části České republiky, zejména v Karlovarském kraji, a jsou napojeny na hraniční přechody Vojtanov a AŠ. S ohledem na potřebu vybudovat silniční síť potřebnou pro rozvoj tohoto regionu a pro rozvoj vzájemné spolupráce ČR a SRN je nutné propojit silnici I/21 na českém území, se silnicí B92 na německém území a silnicí I/64 s hraničním přechodem AŠ v odpovídajících technických a územních parametrech.

Zkapacitnění silnic i nově navržená mimoúrovňová křižovatka výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a rovněž ke zkrácení přepravní doby mezi páteřní dálnicí Karlovarského kraje D6 a hraničními přechody Vojtanov a AŠ.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4060 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/64 vedoucí ve směru od obce Hazlov ve dvoupruhové kategorii S 11,5/80, která se v blízkosti navržené mimoúrovňové křižovatky (MÚK) u Horních Loman rozšiřuje na kategorii S 22,5/80 a pokračuje dále jako čtyřpruhová silnice I/21 ve směru na Cheb.

Začátek úseku hlavní trasy je situován asi 250 metrů před začátkem pravotočivého směrového oblouku stávající silnice u Antonínovy Výšiny. Dva stávající protisměrné směrové oblouky u Antonínovy Výšiny jsou rektifikovány pomocí větších poloměrů, čímž se v tomto úseku výrazně zlepší směrové i rozhledové poměry. Navržená trasa se touto úpravou poněkud odchýlí od původní silnice. Ke zlepšení rozhledových poměrů přispěje i úprava výškového řešení. Přitom dojde k záboru pozemku s vyhořelými objekty vlevo (bez nutnosti demolice), areál vodojemu vpravo zůstane nedotčen. V dalším přibližně 400 metrů dlouhém úseku jde navržená komunikace v trase stávající silnice, poté se stáčí doprava a následně levotočivým obloukem kříží původní silnici I/64, která bude novým tělesem přerušena a z obou stran zaslepena.

V dalším úseku přeložka nejprve kříží nadjezdem stávající železniční trať a poté přerušuje trasu původní silnice I/21, která zůstane z obou stran zaslepena. V prostoru vymezeném areá-

lem hřbitova a stávající silnicí I/21 je na hlavní trase navržena nová MÚK se silnicí I/21 a s místní komunikací. Za křižovatkou trasa těsně míjí severní okraj nového hřbitova, mimoúrovňově kříží přeložku silnice III/21312 a za blokem rodinných domků se stáčí k čerpací stanici pohonných hmot a následně do souběhu s trasou stávající silnice. Asi 450 metrů před stávající křižovatkou se silnicí III/21217 stavba končí a začíná úsek stavby I/21 MÚK Střížov–Horní Ves.

Hlavní trasa silnice I/64 je ve svém počátku napojena na stávající silnici vedoucí od Hazlova, kde se úpravou směrového vedení vychyluje od původní silnice pouze nepatrně. V dalším úseku směrem k obci Horní Lomany jde komunikace v původní trase. Niveleta nové komunikace se oproti původní výrazně mění a vytváří až sedmi-metrový násyp silničního tělesa. V dalším úseku se hlavní trasa odklání do přeložky dle územního plánu sídelního útvaru Františkovy Lázně. I v dalším úseku jde komunikace ve vysokém násypu, což je dáno křížením s železniční tratí, se silnicí I/21 od Vojtanova a dále zejména potřebou odvedení středové kanalizace do stávajícího vodního toku.

Silnice I/21 vedoucí od Vojtanova jde v počátečním úseku v trase původní silnice, přičemž je výrazně upravena niveleta. Po odklonu od stávající silnice jde přeložka zpravidla v mírném zářezu až do konce úpravy.

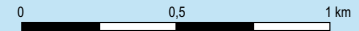
Silnice I/21 a I/64

stavba
MÚK Horní Lomany

infografika S21-64-MUK-Horni-Lomany-170910



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Horní Lomany**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Vzhledem k požadavku na zmenšení rozsahu trvalých záborů a hlavně na snížení předpokládané ceny stavby byla provedena změna DÚR. V 08/2014 byla zpracována aktualizace Záměru projektu, která nebyla schválena. V 03/2016 byla zadána aktualizace záměru projektu na základě studie úspor. Ani tato aktualizace nebyla Ministerstvem dopravy schválena a připravuje se zadání pro další aktualizaci záměru. Probíhají jednání mezi ŘSD, SFDI a MD o znění zadání technické studie I/21 a I/64 Střížov – Horní Lomany – Aš.

Po projednání nadále sledovány 2 varianty – dvoupruh v trase navrženého obchvatu s přídavnými pruhy pro předjíždění a minimalistická varianta ve stávající trase.

V září 2018 byla na jednání za účasti zástupců Fr. Lázní a SFDI zvolena varianta minimalistická.

Připravuje se zadání pro DÚR. Dne 18. 10. 2018 byla podána žádost o vyjádření o posuzování dle zákona č.100/2001 Sb.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/1998	2019	–	–	–	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 4060 m

kategorie: S 22,5/80 a S 11,5/80

plocha vozovek: 63 436 m²

počet stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na silnici I/21: 5

přes silnici I/21: 1

lávka pro pěši: 1

celková délka mostů: 387 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 791 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (1970 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 2 (726 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 21

přeložka plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 90 933 m³

násypy: 349 543 m³

Název stavby:

I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Františkovy Lázně, Horní Lomany,

Horní Ves u Třebeně,

Mýtinka u Poustky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

447 828 091 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.