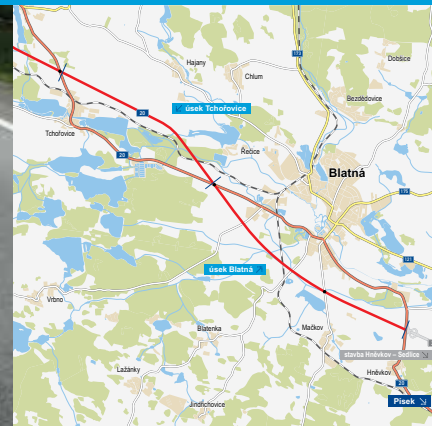
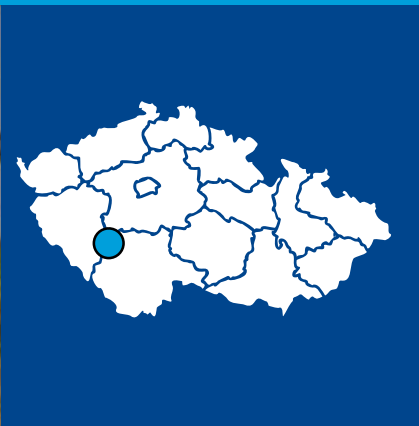


# Silnice **I/20**

## Kasejovice – Hněvkov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Kasejovice – Hněvkov

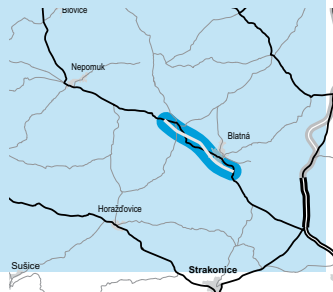
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem vyhledávací studie I/20 Kasejovice–Hněvkov je nalezení vhodné varianty vyvedení stávající silnice I/20 mimo zastavěné územní celky. Tím dojde nejen ke zlepšení životního prostředí v obcích, ale také k výstavbě nové komunikace, která bude splňovat parametry silnice I. třídy.**

Stávající silnice I/20 v řešeném úseku prochází obcemi a vede v těsné blízkosti obytných objektů. Doprava, která prochází dotčenými obcemi, má v převážné míře charakter tranzitní a výrazně zhoršuje situaci obyvatelstva v obci, především negativními účinky dopravy jako je hluk, emise, vibrace a znečištění ovzduší.

Podle kategorizace silnic a výchozích podmínek zadání studie silnice I/20 je trasa v celém řešeném úseku navržena v kategorii S 11,5/80. Při návrhu směrového vedení jednotlivých tras byl brán zřetel na stávající i plánovanou zástavbu, na minimalizaci negativního ovlivnění životního prostředí a na příznivé jízdní podmínky na komunikaci. V úsecích, kde budou pruhy pro pomalá vozidla, dojde k rozšíření jízdního pásu o 3,5 metru.

Vzhledem k poměrně nízkému dopravnímu zatížení silnice I/20 a nízké intenzitě dopravy na ostatních silnicích v oblasti studie předpokládá, že v celém sledovaném úseku vyhoví úrovně křižovatky. Mimoúrovňové křižovatky jsou proto navrženy pouze v místech, kde je to z hlediska konfigurace terénu vhodné.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Tvar zájmového území je liniový, sledující současnou silnici I/20. Západní hranice zájmového území se nachází na jihovýchodním okraji obce Kasejovice v Plzeňském kraji. Východní hranice je na severním okraji obce Hněvkov v Jihočeském kraji. Jak začátek, tak konec navrhované trasy je situován do prostoru navazujících přeložek, tedy Kasejovic a Hněvkova. Celková délka navrhované přeložky silnice I/20 mezi Kasejovicemi a Hněvkovem je 12 370 metrů.

Převážná část zájmového území leží ve správním území okresu Strakonice, menší úseky jsou v okresech Plzeň-jih a Písek. Pro zájmové území je charakteristický mírně zvlněný až pahorkovitý terén, kde zejména v blízkosti Lnářů, Tchořovic a Blatné se nachází několik rybníků. Většina plochy zájmového území je zemědělsky obhospodařovaná, menší část území tvoří lesy a rybníky. Posuzovaná trasa silnice I/20 neprochází žádným zvláště chráněným územím vyplývajícím ze zákona.

Sídla jsou v krajíně rozmístěna roztroušeně a uvažovaná linie stavby silnice I/20 je většinou míjí v dostatečné vzdálenosti (řádově stovky metrů). Větší chatové nebo zahrádkářské kolonie se v zájmovém území prakticky nevyskytují. Jižně od Lnář, v údolí Smoliveckého potoka, májí komunikace skupinu chat ve vzdálenosti větší než 50 m. Plánovaná linie neprochází turistickými a rekreačními centry.

Doporučená trasa silnice I/20 v řešeném úseku je ve většině úseků dostatečně konkrétní a jednoznačná. Doporučenou trasou je v celé délce varianta č. 1.

### Úsek Lnáře (km 0–3,550)

Původně byla trasa varianty 1 navržena tak, aby se nedotkla vodních zdrojů mezi silnicí II/174 a Smoliveckým potokem v km 11,0. Při projednávání konceptu studie byl ale vysloven požadavek, aby byl zásah do regionálního biokoridoru při Smoliveckém potoce a navazujícího LBK minimalizován posunem trasy severním směrem. Tím však došlo k tomu, že se trasa silnice dotkne vodních zdrojů v km 11,0. Jedná se o nyní nevyužívané studny. V době přípravy dalšího stupně dokumentace bude třeba zjistit, zda tyto zdroje lze zrušit bez náhrady, případně zajistit výstavbu zdrojů náhradních.

Připojení Lnářů od západu i od východu je z úrovněových křižovatek po staré silnici I/20. Další úrovněová křižovatka je navržena v místě křížení se silnicí II/174 v blízkosti železničního nádraží Lnáře. Tam by v dalším stupni dokumentace mělo být zváženo, zda nepostačí prosté mimoúrovněové křížení.

Mosty budou zřízeny na polní cestě (km 1,210) a nad Smoliveckým potokem (km 2,740). Překládky inženýrských sítí v tomto úseku jsou málo rozsahu.

# Kasejovice – Hněvkov

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

### Úsek Tchořovice (km 3,550–7,350)

Ve studii z roku 1994 byly v tomto úseku sledovány trasy B, vedená jižně od Tchořovic a D, která sleduje železniční trať severně od Tchořovic. Trasa B není dále sledovaná pro zamítavé stanovisko vojenské správy. V důsledku změny místa křížení Smoliveckého potoka v předchozím stavebním úseku dochází oproti trase D k odsunu trasy silnice I/20 od železnice na vzdálenost 150 až 200 metrů, což přispěje ke zlepšení možnosti obhospodařování zemědělských pozemků. Byly také vyloučeny protisměrné oblouky v trase D, čímž dojde ke zlepšení rozhledových poměrů. Ze všech zmíněných změn vzešla výsledná a dále sledovaná varianta 1.

V km 6,550 překonává trasa silnice I/20 lokální biokoridor v údolní nivě potoka Jesec. Tam je nutné postavit most rozměrů potřebných pro zachování funkce biokoridoru. Mosty dále budou postaveny na místní komunikaci (km 4,080), přes potok Jesec a biokoridor (km 6,570) a nad železnicí Blatná–Nepomuk (km 6,720).

Na začátku a konci úseku jsou navrženy úrovnňové křižovatky, zajišťující připojení Tchořovic a Blatné. Rozsah překládek inženýrských sítí je minimální.

### Úsek Blatná (km 7,350–12,370)

Oproti trase A ze studie z roku 1994 (trasa A se přiklání k Mačkovu a dále je vedena po severním úpatí kopce Chochołka do sedla u kopce Hradiště a do severního obchvatu Sedlice) došlo ke změně v km 6,550–9,550. Posunutím trasy na opačnou stranu výšiny Stocký vrch (km 7,850) se podařilo vylepšit její směrový průběh

a uvolnil se prostor pro případný rozvoj podniků při silnici III/02019. Další průběh trasy směrem ke Hněvkovu odpovídá trase A, respektive dále sledované variantě 1.

Z hlediska ÚSES (Územní systém ekologické stability) je nepříznivý kontakt s lokálním biokoridorem v km 9,550. V dalším stupni dokumentace bude trasa silnice upřesněna tak, aby zásah do biokoridoru byl co nejmenší.

Pro připojení Blatné od západu bude sloužit úrovnňová křižovatka v km 7,444. Další úrovnňová křižovatka je v blízkosti Mačkova na silnici III/1731. Příjezd do Blatné od východu bude z mimoúrovňové křižovatky u Hněvkova v km 12,370. Mimoúrovňová křižovatka je navržena vzhledem k příznivé konfiguraci terénu. Silnice III/02019 a III/1399 budou mimoúrovňově vykříženy bez připojení na silnici I/20. V km 9,350 křižuje nadjezdem trasa silnice I/20 železnici Strakonice–Blatná.

Mosty budou postaveny na silnici III/02019 (km 8,250), nad potokem a biokoridorem v km 10,020, nad železnicí v km 9,350, nad silnicí III/1399 a biokoridorem v km 9,570 a v MÚK u Hněvkova v km 12,370. Na všech křižujících silnicích dojde k jejich úpravě v nezbytném rozsahu.

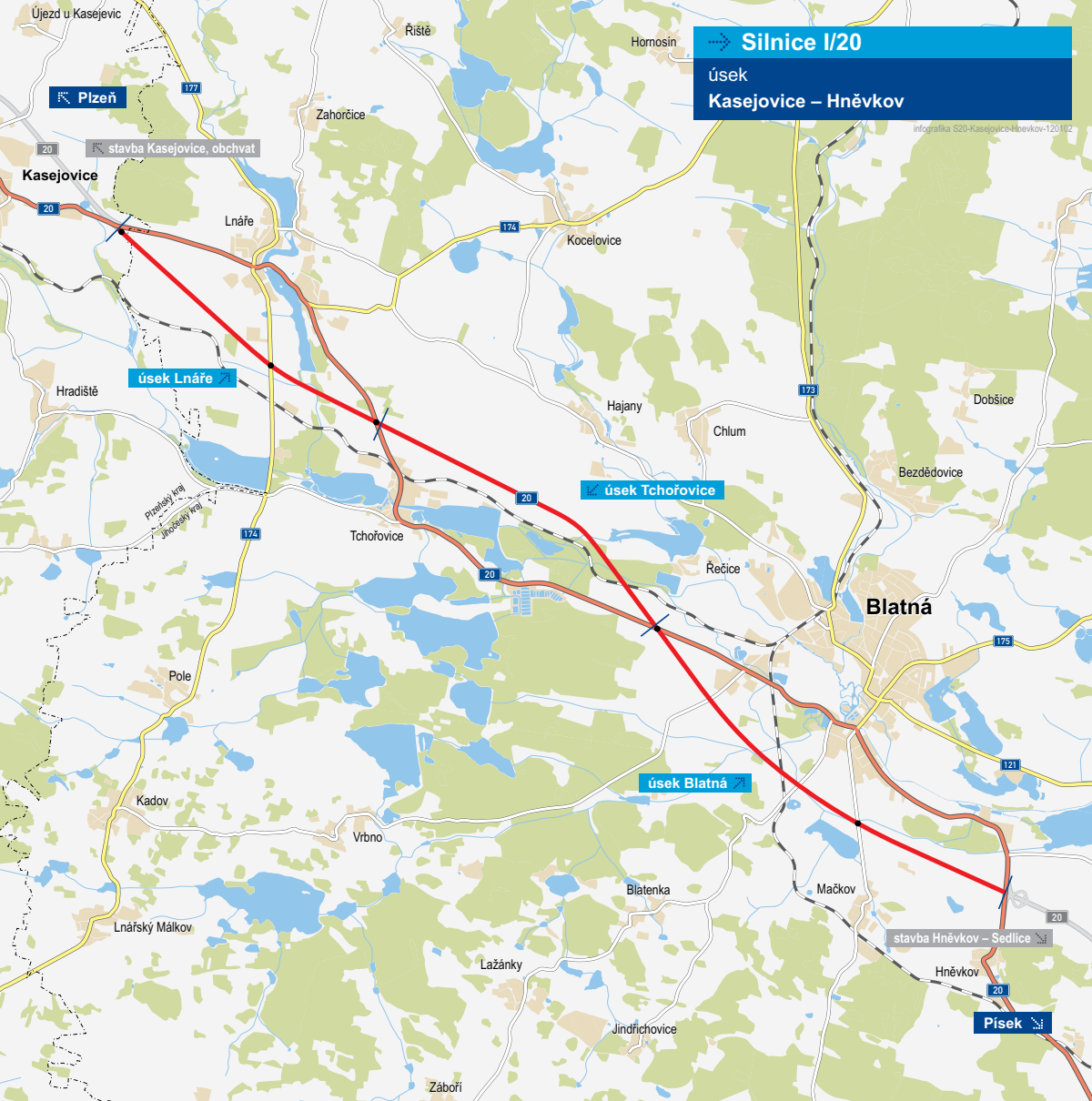
Z větších překládek inženýrských sítí budou potřebné úpravy VTL plynovodů, odbočujících z hlavní větve a úpravy el. vedení 22 kV.

Ke konečné stabilizaci trasy dojde po vypracování posudku na dokumentaci o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí a veřejném projednání. Poté by měla být trasa zahrnuta do územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí a území v ochranném pásmu komunikací chráněno. V podrobné studii, případně v dokumentaci pro územní rozhodnutí dojde k drobným korekcím trasy na základě podrobné znalosti území a průzkumů.

Navržená trasa silnice I/20 je v převážné délce vedena volným terénem, kde budou stavební práce probíhat bez vlivu na provoz po současných silnicích. V úsecích, kde se nová trasa odklání ze současné silnice, kříží jí nebo je zčásti či úplně po ní vedena, bude potřeba zřídit provizorní komunikace. Rozsah jejich potřebné výstavby nelze v tomto stupni dokumentace blíže stanovit. Lze však konstatovat, že výstavbu silnice I/20, včetně nezbytných úseků vedlejších silnic lze i ve výše uvedených úsecích realizovat při použití běžných technologických postupů při převedení dopravy na lokální provizorní komunikace.

V všech úsecích byla trasa navržena tak, aby zásah do prvků ÚSES byl minimalizován. Trasa je převážně vedena po zemědělských pozemcích.

Vedle silnice I/20 v daném území má větší dopravní důležitost také silnice II/173, která od Blatné a Sedlice směřuje do Strakonice. Menší dopravní důležitost má silnice II/174 směřující od Lnářů do Horažďovic. Komunikační síť oblasti doplňují silnice třetí třídy, které mají převážně místní význam.



- výsledná varianta
- navržená křižovatka
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Kasejovice – Hněvkov

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/20 byla vypracována vyhledávací studie v roce 1998, a sice jako na trasu I/20 Kasejovice–Nová Hospoda.

Souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA bylo vydáno 15. 3. 2002.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/2002	–	–	–	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka

úsek Lnáře: 3550 m

úsek Tchořovice: 3800 m

úsek Blatná: 5020 m

kategorie: S 11,5/80

### Mostní objekty:

počet

úsek Lnáře: 2

úsek Tchořovice: 3

úsek Blatná: 5

### Křižovatky:

km 8,527 – průsečná úrovněová

km 10,720 – průsečná úrovněová

km 12,100 – průsečná úrovněová

km 15,894 – průsečná úrovněová

km 16,700 – prosté mimoúrovňové

křížení se silnicí III/02019

km 18,020 – prosté mimoúrovňové

křížení se silnicí III/1399

km 18,986 – průsečná úrovněová

km 20,820 – mimoúrovňová křižo-

vatka se současnou silnicí I/20

### Biokoridory:

v km 11,8 severozápadně od

Tchořovic

v km 15,0 západně od Řečice

v km 17,4 jižně od Blatné

v km 18,0 jižně od Blatné

### Název stavby:

Silnice I/20 Kasejovice–Hněvkov

### Místo stavby:

Plzeňský a Jihočeský kraj – obce Kasejovice, Lnáře, Tchořovice, Mačkov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel studie:

Pragoprojekt a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.