

Silnice I/20

Plzeň, Jateční–Na Roudné (severní etapa)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever–jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.

Výstavbou severní části silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné dojde k přesunu velké části dopravy z Jateční ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. Umožní se kvalitní dopravní propojení centrum–Severní předměstí. Význam komunikace I/20 ve své severovýchodní části (Sládkova–Rokycanská–Studentská) podtrhuje i skutečnost, že právě v tomto úseku je po silnici I/20 veden Městský okruh.

V prostoru za areálem Plzeňské teplárenské a.s. bude po komunikaci navazující na prodlouženou Alej Svobody vedena jižní větev severní části Městského okruhu, silnice I/20 převádí od stejné křižovatky severní větev severní části Městského okruhu až k okružní křižovatce Studentská–Karlovarská.

Úsek silnice I/20 Jateční–Na Roudné je součástí souboru staveb od ulice Jasminová–Studentská. Ty společně s již vybudovanou částí silnice I/20 tvoří průtahovou komunikaci I. třídy Plzní, a to tak, aby v minimální míře zasahovaly do životního prostředí obyvatel. Většina plánované trasy silnice I/20 využívá prostorů opuštěného železničního trati, tudíž se omezují zásahy do okolní krajiny a nevzniká tak velký zábor nového území.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná v místě před křížením s ulicí Rokycanská, a dále pokračuje směrem k seřadovacímu nádraží Doubravka. Trasa silnice I/20 je zde vedena v prostoru mezi železničními kolejemi SŽDC a kolejemi teplárny. Komunikace částečně zasahuje do prostoru dnešních kolejí, které ale nejsou po plánované přestavbě uvažovány.

V místě, kde se silnice I/20 přibližuje vlečkám pivovaru a teplárny, je navržena úrovnňová styková křižovatka, pro výhledové napojení na komunikační systém Na Roudné (propojka s Alejí Svobody). Trasa dále pokračuje v souběhu s řekou Berouňkou a vlečkami pivovaru a teplárny, až na konec seřadovacího nádraží, kde estakádou překračuje Berouňku a ulici Na Roudné. Následně vytvoří hluboký zářez ve stávajícím terénu. Přibližně 300 metrů po ukončení estakády je navržena křižovatka „Na Roudné“, která propojí stavbu silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné se stavbou silnice I/20 Na Roudné–Plaská. Úrovnňová křižovatka Na Roudné je součástí této stavby, včetně plánovaného napojení na již vybudovaný úsek silnice I/20 Na Roudné–Plaská a propojení se silnicí II/231.

V rámci stavby bude zrušen stávající mostní objekt v Doubravecké ulici, který slouží k napojení ulice Na Sklárně. Toto propojení bude nahrazeno novou úrovnňovou křižovatkou a přeložkou ulice Na Sklárně. Propojka s Alejí Svobody (spojnice I/20 a I/27) není v celé délce součástí stavby, součástí je pouze část, která slouží k vybudování vjezdu do teplárny.

Zbylá část spojnice I/20 a I/27 je investicí města Plzně.

Na trase nové komunikace I/20 je plánováno šest úrovnňových křižovatek – Jateční, Na Sklárně (Teplárna), křižovatka do Depa, se spojnici I/20 a I/27, křižovatka do HÚŽ ČD a křižovatka Na Roudné.

Součástí výstavby silnice I/20 jsou dva nové železniční mosty – pod železniční tratí (směr na Prahu) a pod železniční tratí (na Žatec). Součástí stavby je i vybudování rampy ze silnice I/20 na Rokycanskou ulici. Trasa silnice I/20 bude v tomto úseku (Rokycanská–Jateční) vybudována v polovičním profilu, druhá polovina komunikace je součástí stavby Jasminová–Jateční.

Současně s výstavbou silnice I/20 dojde i k rekonstrukci a přestavbě křižovatkového uzlu Rokycanská–Těšínská–Jateční. Aby byla zajištěna kvalita dopravy požadovaná normami, je nutné upravit počet jízdních pruhů na již zmíněných křižovatkách. S tím jsou spojeny náklady na přestavbu vozovek, mostních objektů, vybudování podchodů pro pěší atd. Na rekonstrukci tohoto křižovatkového uzlu navazují i rekonstrukce a rozšíření ulice Rokycanská a U Prazdroje (silnice I/26), která je podmíněná realizací tohoto křižovatkového uzlu.

Silnice I/20
stavba
Plzeň, Jateční – Na Roudné (severní etapa)

Karlovy Vary

estakáda přes Berounku

I/20 Plaská – Na Roudné – Chrástecká II. etapa

231

Bílá Hora

Na Roudné

Jateční

Na Roudné

Roudná

20

233

Chrástecká

Doubřavská

most pod žel. tratí

233

Doubřavka

Jateční

Těšínská

křižovatkový uzel Rokycanská

Praha

Plzeň

centrum

20

U Praždřoň

26

estakáda přes Rokycanskou ul.

Črakovská

stavba I/20 Jasminová – Jateční

Nepomuk



Plzeň

- úsek Jateční – Na Roudné
- křižovatkový uzel Rokycanská
- jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracován investiční záměr z roku 2009. Byla dokončena aktualizace Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen CK MD v 07/2017. Souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí bylo vydáno 30. 7. 2015. V rámci další přípravy stavby je dokončen předběžný geotechnický průzkum. Začalo také zpracování dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR), které však bylo přerušeno. S dokončením DÚR se počítá v roce 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2015	07/2017	2022	2025	2025	2026	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2105 m
kategorie: S 22,5/100

Mostní objekty:

- podchod Na Sklárně–Jateční
- přestavba vlečky do teplárny
- most pod tratí č. 170: 79 m
- most pod tratí č. 160: 60 m
- most přes vlečky
- estakáda přes Berounku: 333 m
- lávka přes větve I/20 Rokycanská
- rampa pro pěší u Jateční
- podchod u Jateční u SSZ

Křižovatky:

Jateční, Na Sklárně (Teplárna), do Depa, se spojnicí I/20 a I/27, do HÚŽ ČD, Na Roudné, OK Těšínská, OK Cvokařská

Úpravy ostatních komunikací:

- MK Jateční (spojka Těšínská)
- MK Jateční (spojka Doubravecká)
- MK spojka I/20 a Jateční
- MK Na Sklárně
- MK Doubravecká
- MK sjezd k teplárně
- MK spojka I/20 a I/27 (na obchvat Na Roudné)

- rampa I/20 Rokycanská
- I/26 Rokycanská–D5 (centrum)
- I/26 Rokycanská–D5 (centrum, do mostu ke křižovatce)
- MK Jateční (Rokycanská–Těšínská)
- MK Těšínská
- MK Cvokařská

Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jateční–Na Roudné

Místo stavby:

Plzeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel Záměru projektu:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 024 793 388 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.