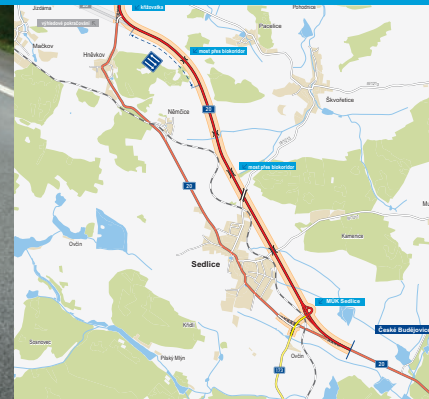


# Silnice **I/20**

## Hněvkov – Sedlice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/20 mimo zástavbu mezi obcemi Hněvkov a Sedlice. Výstavbou přeložky silnice I/20 v navrhované trase mimo výše uvedené obce dojde k odstranění dopravně závadných míst nacházejících se na stávající trase, odstranění křížení s dráhou (silnice vede v souběhu) a podstatnému zlepšení životního prostředí v uvedených obcích.**

Stávající silnice I/20 vykazuje v předmětném úseku nevyhovující směrové a výškové vedení, obsahuje dopravně nevyhovující místa, je vedena průtahy obcemi Hněvkov a Sedlice a úrovněově kříží železniční trať Břežnice–Strakonice (traťový úsek 203). Železniční přejezdy bude nutné zachovat, jelikož ke zrušení stávající silnice nedojde, ale významně poklesne dopravní zatížení, a tím také riziko nehody motorových vozidel s vlakem. Šířka stávající silnice je kolem 7,5 metru, v lokálních místech je průjezdní profil zužován vzrostlými stromy.

Silnice I/20 je hlavní spojnicí Jihočeského a Plzeňského kraje, respektive jejich krajských měst – České Budějovice a Plzeň. Cílem přestavby této silnice je odvést tranzitní dopravu ze stávající silnice, tzn. mimo průtahy obcí (snížení hlukové a imisní zátěže) a mimo dopravně nevyhovující trasu.

Obsluha sídel zůstane zachována po trase stávající silnice, která bude po dokončení přeložky I/20 nově zařazena jako silnice II/173 a převedena do vlastnictví Jihočeského kraje.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/20. Navrhovaná přeložka je umístěna severovýchodně od Hněvkova, Němčic a Sedlice. Na začátek stavby bude výhledově navazovat obchvat Blatné a na konci přeložka Sedlice – Nová Hospoda. Délka navrhované přeložky I/20 činí 6640 metrů. Přeložka silnice I/20 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená v kategoriích S 9,5/80.

Na trase přeložky jsou navrženy čtyři mostní objekty. Dále jsou součástí stavby dva nadjezy přes hlavní trasu a jeden most nad žel. trať na silnici II/173. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategoriím komunikací po těchto převáděných, dále s ohledem na zajištění minimální podjezdové výšky a zachování funkčnosti lokálních biokoridorů křížujících navrhovanou trasu přeložky. Navrhované přeložky komunikací budou odvodněny do otevřených silničních příkopů, které budou přes havarijní objekty (normé stěny) zaústěny do stávajících vodotečí.

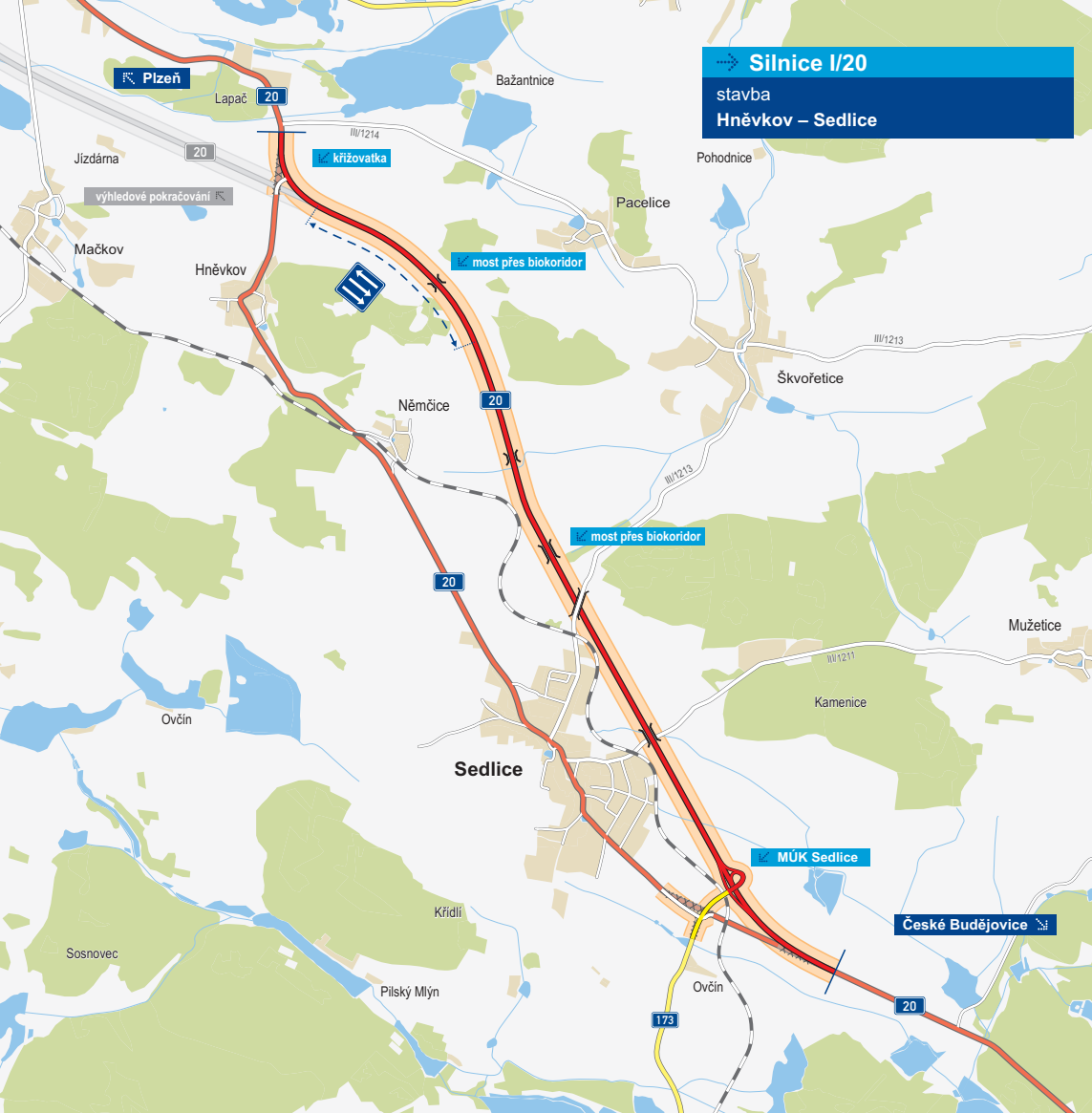
V rámci stavby I/20 Hněvkov–Sedlice je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) pro napojení okolní silniční sítě na novou komunikaci. Jedná se o MÚK Sedlice pro napojení silnice II/173 na Strakonice ve směru od Plzně, respektive Blatné. Další napojení hlavní trasy (přeložka I/20) na ostatní komunikace je navrženo ve směru od Blatné, a to křižovatkou tvaru T.

Hlavní trasa je složena ze čtyř směrových oblouků s přechodnicemi. Mezi směrovými oblouky jsou navrženy přímé úseky. První směrový oblouk v provizorním napojení má poloměr o velikosti  $R=425$  m, druhý směrový oblouk o velikosti poloměru  $R=1500$  m, třetí  $R=1200$  m a čtvrtý  $R=1200$  m. Podélné sklony nivelety hlavní trasy jsou 0,90 %; 4,40 % a 1,20 ve stoupání od Blatné a 1,65 a 2,87 % v klesání. Od km 0,650 je komunikace rozšířena o přídatný stoupací pruh.

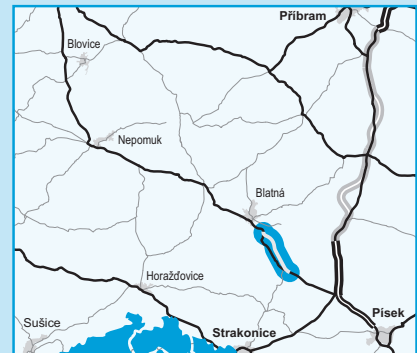
Trasa přeložky silnice I/20 je vedena volným, nezastavěným územím, zejména na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.



Výstavbou přeložky I/20 dojde k přerušení stávajících polních cest a ke zrušení některých jejich napojení na silniční síť. Dle výsledků projednávání vybudovat nové polní cesty v rozsahu potřebném pro zajištění obslužnosti zemědělských pozemků v okolí komunikace.

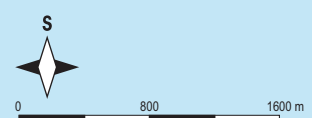
Přeložka silnice I/20 vyvolá přeložky vedení inženýrských sítí technické infrastruktury nacházející se v zájmovém území. Jedná se například o nadzemní elektrické vedení, podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení, plynovody, vodovodní a meliorační potrubí a kanalizaci. Tato vedení budou v rámci stavby přeložena nebo bude provedena jejich ochrana.



**Silnice I/20**  
stavba  
Hněvkov – Sedlice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci dalšího pokračování přípravy stavby byla provedena aktualizace DÚR na kategorii 9,5/90 dle odsouhlaseného záměru projektu. Znamenalo to zopakování inženýrské činnosti spojené s vydáním nového územního rozhodnutí. Dne 30. 4. 2019 byla podána žádost o vydání nového ÚR. K vydání ÚR došlo dne 5. 6. 2020 a 11. 7. 2020 nabylo toto ÚR právní moci.

V 01/2018 bylo vydáno rozhodnutí, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována podle zákona.

Zpracovatel DSP byl vysoutěžen, včetně zajištění inženýrské činnosti k majetkoprávnímu vypořádání. Probíhá doplňkový podrobný geotechnický GTP.

V 07/2021 byla podána výzva ke zpracování DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2002	09/2016	06/2020	2023	2024	2026	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6640 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 56

### Mostní objekty:

na silnici I/20: 4

přes silnici I/20: 2

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 355 m

### Mimórovňové křižovatky:

MÚK Sedlice

### Ostatní křižovatky:

počet: 2 (na II/173)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/173: 455 m

silnice III/1213: 156 m

polní cesty: 467 m

celková délka přeložek: 2837 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 15

přeložky plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 550 000 m<sup>3</sup>

násypy: 446 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/20 Hněvkov–Sedlice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Hněvkov u Mačkova, Pacelice,

Němčice u Sedlice, Škvořetice,

Sedlice u Blatné

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r. o.

### Předpokládaná cena stavby:

902 414 493 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.