

# Silnice I/20 a II/231

v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2021** (1. ETAPA DOKONČENA V 10/2014)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/20 je součástí mezinárodního tahu E49 Vídeň– České Budějovice–Plzeň–Karlovy Vary–Magdeburg. Ve čtyřpruhovém uspořádání je naplánována v úsecích Plzeň–MÚK Losiná (I/19), Nová Hospoda–Písek a v úseku Češnovice–České Budějovice.**

V oblasti Plzně bylo zvoleno přebudovat silnici I/20 v intravilánu města jako čtyřpruh, který jednak převede tranzitní dopravu z výše zmíněných směrů a jednak ulehčí vnitroměstské dopravě v Plzni. Na jihu Plzně bylo spolu s dálnicí D5 postaveno několik kilometrů přeložené silnice I/20, na které v současnosti navazuje stavba „I/20 Plzeň, K Dráze–Jasminová“ (10/2010 uvedeno do provozu).

Předmětná stavba je tedy součástí průtahu silnice I/20 Plzní, stavebně bude rozdělena do dvou samostatných etap. Na severu navazuje na Studentskou ulici a dále pokračuje východní částí Plzně mimo obytnou zástavbu tak, aby byla napojena na Rokycanskou ulici. Výhledově se počítá s propojením jižní a severní části silnice I/20 tak, aby byla doprava vyvedena mimo obytné části.

V rámci druhé etapy bude zajištěno odvedení podstatné části dopravy mimo rekreační oblast Boleveckého rybníka a současně dojde ke zvýšení dopravní kapacity komunikací v této lokalitě. V další etapě se počítá s pokračováním průtahu silnice I/20 s propojením až na Rokycanskou ulici v Plzni. Toto výhledové pokračování je plánované opět ve čtyřpruhovém uspořádání.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská–Na Roudné–Chrástecká, 2. etapa“ je projektována v kategorii místní sběrné komunikace MS4d 28/22,5/50 a místní sběrné komunikace MS2 12,3/9/50.

Stavba začíná na křižovatce Studentské a Plaské ulice. Odtud pokračuje prolukou východním směrem. S prodlouženou ulicí Pod Stráží je navržena křižovatka. Trasa se poté přimyká k železniční trati č. 160 Plzeň – Žatec. Následně trasa pokračuje jižně podél této železniční tratě, před zastávkou Plzeň–Bílá Hora, za budoucí křižovatkou Na Roudné, končí čtyřpruh silnice I/20. Následuje propojovací úsek I/20 – Na Roudné v kategorii MS 9/50 (délka 378 metrů). Taktéž bude v délce 196 m upravena komunikace II/231. Trasa dále přechází zmíněnou železniční trať, v křížení s ulicí Na Roudné je navržena okružní křižovatka.

V oblasti staničení 1,3 km silnice I/20 je navrženo stažení čtyřpruhového uspořádání komunikace na dvoupruhové. V úseku staničení 0,0 – 0,3 km jsou navrženy oboustranné smíšené stezky pro pěší a cyklisty v šířce tří m. Rovněž jsou navrženy pásy pro ozelenění a tři m vysoký protihlukový val.

Křižovatka silnice I/20 a napojení ulic U Velkého Rybníka a Pod Stráží je plánována se samostatným odbočovacím pruhem vlevo ze silnice I/20. Tato křižovatka je navržena jako světelně řízená.

V km 0,830 silnice I/20, tj. v místě stávajícího přejez-

du polní cesty přes železniční trať, se počítá s přerušením a zaslepením této polní cesty. Ze strany od „Zavadilky“ bude polní cesta zaslepena před silnicí I/20 a ze strany od Velkého Boleveckého rybníka před železniční tratí. Přístupy na pozemky, k zahrádkám a rekreačním objektům ze zmiňované polní cesty bude zachován. Současně s výše uvedeným přerušením polní cesty bude zrušen také samotný železniční přejezd v tomto místě.

Propojení silnice I/20 a Na Roudné začíná na konci úseku stažení čtyřpruhového uspořádání silnice I/20 na dvoupruhové uspořádání. Tato místní komunikace dále pokračuje západně od trati Plzeň–Žatec. Takto trasa pokračuje ve směru k ulici Na Roudné. Stávající trať nebude přeložena a zůstává tak ve svém stávajícím vedení. Ve staničení cca 0,4 km se místní komunikace napojuje v okružní křižovatce ulice na Roudné na silnici II/231. V úseku 0,0 – 0,4 km je navržena pravostranná smíšená stezky pro pěší a cyklisty v šířce tří m.

Autobusové zastávky MHD jsou umístěny po obou stranách silnice propojení silnice I/20 a Na Roudné.

Výstavba proběhne v pěti fázích. Část stavby je realizována mimo zástavbu a mimo stávající komunikace. Některé stavební objekty nebo jejich části bude nutné provádět za částečného omezení silničního provozu.



**Silnice I/20**  
stavba  
I/20 a II/231 Plzeň, Pláská –  
– Na Roudné – Chrástecká, I. a II. etapa

II. etapa

rekonstrukce historického  
mostu přes Berounku

most přes Berounku

I. etapa

stavba I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné



I/231

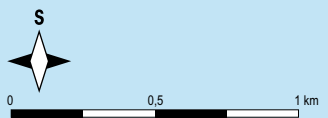
I/233


I/26

Praha



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
 ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2011 bylo požádáno o vynětí dotčených pozemků ze ZPF. Souhlas s vynětím byl vydán 16. 1. 2012.

V lednu 2013 nabylo územní rozhodnutí právní moci. Byla zajištěna veškerá pravomocná stavební povolení. PDPS byla dokončena v čistopise.

V září 2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nejlepší nabídku podalo sdružení Eurovia CS, Berger Bohemia, Swietelsky (494 mil. Kč bez DPH), se kterým ŘSD ČR uzavřelo dne 22. 2. 2019 smlouvu. Stavba byla zahájena v březnu 2019.

### Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. června 2019.

V 03/2020 proběhlo odtěžení části náspu vlečky do bývalého pivovaru na Bílé Hoře, kterou nahradila dočasná silnice. Ta zajistí propojení Jateční třídy s ulicí kolem Velkého Boleveckého rybníku v době výstavby velké kruhové křižovatky a nových železničních mostů, které nad křižovatkou povedou. Ke konci roku 2020 byly dokončeny oba železniční mosty – v 09/2020 most na žatecké trati, v 11/2020 železniční most pro vlečku do areálu Feron. Na počátku roku 2021 byla hotová podstatná část hlavní trasy. Zbývá položit finální obrusnou živou vrstvu. K pokládce dojde pravděpodobně v dubnu (v závislosti na klimatických podmínkách). Je dokončeno veřejné osvětlení. U okružní křižovatky byly položeny podkladní vrstvy. Na počátku 02/2021 probíhaly např. práce na pokládce žlabů, drenáží a též na budování protihlukových stěn. Na počátku 03/2021 je uzavřena část ulice U Velkého rybníka, a to mezi podjezdem železniční trati bytovými domy v kopci nad železnicí. Objíždná trasa pro všechna vozidla je obousměrně vedena z Plaské přes Okounovou ulici a kolem Prokopávky do Malého Bolevce, kde řidiči najedou zpět na ulici U Velkého rybníka. Uzavírka potrvá do zprovoznění stavby plánované na květen.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2015	04/2017	02/2012	10/2018	09/2018	03/2019	05/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka 2. etapy: 1381 m (délka celé

stavby včetně 1. etapy: 2560 m)

kategorie: MS4d 28/22,5/50, MS2 12,3/9/50

počet všech stavebních objektů: 23

### Mostní objekty:

železniční mosty přes I/20: 2

celková délka mostů: 137 m

### Protihluková opatření:

počet: 3 (celková délka: 2107 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/231: 196 m

ulice Na Roudné: 122 m

místní komunikace: 3 (délka: 748 m)

chodníky a cyklostezky: 1

sjezdy z ul. Na Roudné: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 28

přeložka plynovodu: 6

### Drážní objekty:

počet: 3

### Název stavby:

I/20 a II/231 v Plzni, Plaská–Na Roudné–Chrástecká, 2. etapa

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Bolevec, Plzeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Statutární město Plzeň

Plzeňský kraj

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení Eurovia CS a.s.,

Berger Bohemia a.s. a Swietelsky s.r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

493 663 325 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.