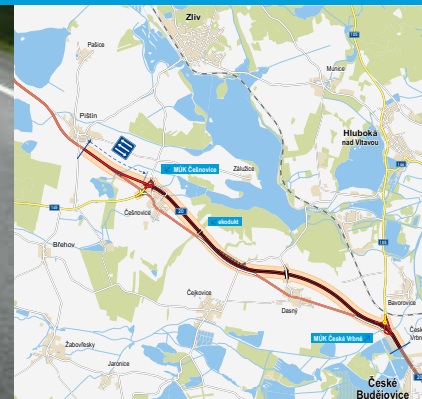


Silnice I/20

Pištín – České Vrbné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současný průtah silnice I/20 obcemi Češnovice a Dasný je dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/20 jsou v celém řešeném úseku poplatné původnímu vedení této komunikace z dob jejího spontánního vzniku v minulých obdobích. Značná část úseků je nepřehledná, což znemožňuje bezpečné předjíždění. Tato zavadnost spočívá jednak v zbrzdění dopravy po silnici I/20 a zároveň v problematice bezpečnosti pro obyvatele obou obcí z hlediska místního provozu a z hlediska hluku a výfukových plynů z vozidel tranzitujících skrz zastavěné území těchto obcí.

Silnice I/20 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s jižní částí jižních Čech a prostřednictvím silnice I/34 dále s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Trasa silnice I/20 v daném úseku mezi Sedlecem a Českým Vrbným byla navržena podle územního plánu a podle schválené varianty A ze studie z roku 1998 v severním obchvatu Češnovice a Dasného.

Vyloučením tranzitní dopravy mimo Češnovice a Dasný dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zároveň dojde také ke zvýšení kapacity silnice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/20 prochází územím ryze zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Úprava silnice I/20 je vedena volnou krajinou rovinatého rázu českobudějovické pánve.

Silnice je navržena v úseku ZÚ = km 0,000 až km 1,600 jako dvoupruhová, v kategorii S 11,5/80 se šířkovým uspořádáním 2+1 dle ČSN 73 6101 Z1 s návrhovou rychlostí 80 km/h (S 13,5/80 dle připravované ČSN 73 6101). V navazující části, tedy od km 1,600 do km 8,100 má navrhovaná silnice I/20 kategorii děleného čtyřpruhu R 21,5/100 a od km 8,100 – po KÚ km 8,531 navazuje komunikace na stávající kategorii S 20,75/90. Celková délka úpravy je 8531 metrů.

První část trasy řešené úpravy silnice I/20 je vedena v úseku od Piština (km 0,000) k obci Češnovice (km 1,6) v dnešní trase silnice I/20. V tomto úseku je trasa silnice I/20 vedena v extravilánu a v trase dnešní silnice I/20. Jedná se zde tedy o rozšíření dnešní komunikace na požadovanou kategorii S 11,5/80 v uspořádání 2+1 se současnou úpravou směrových a výškových parametrů trasy. Celková délka této úpravy je 1600 metrů.

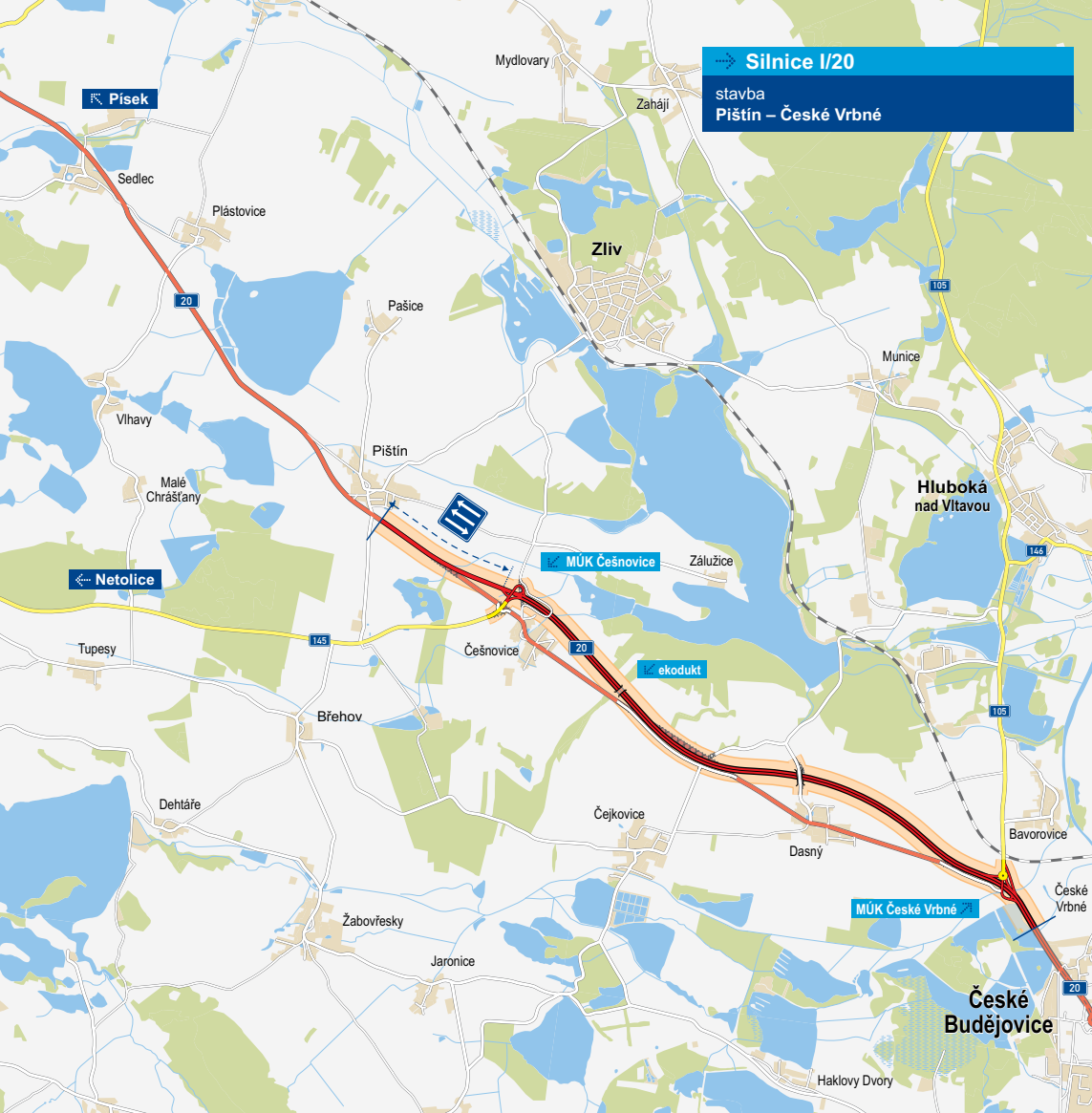
Ve druhé a třetí části řešeného úseku silnice I/20, neboli od Češnovice do Českého Vrbného, je komunikace navržena v kategorii R 21,5/100 (km 1,600 – km 8,100) a na konci úseku se silnice napojuje na stávající kategorii S 20,75/90 (km 8,100 – km 8,531).

Jedná se o úsek od km 1,600 do KÚ km 8,531. Tento úsek navrhované trasy silnice I/20 je veden tak, že tvoří severní obchvaty obcí Češnovice a Dasný. Na konci úpravy zasahuje trasa silnice I/20 dnešní polohou i novým vedením trasy do zátopeného území daného povodňovou čarou Q100 Dehtářského potoka. Také se v tomto prostoru vyskytuje v těsné blízkosti přírodní rezervace Vrbenské rybníky. Do jejího území obvod staveniště nezasáhne. Celková délka tohoto úseku je 6931 metrů.

V trase přeložky silnice I/20 se nacházejí dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Češnovice a MÚK České Vrbné trubkovitého tvaru s jedním mostním objektem. V obou případech se jedná o křížení se silnicí II. třídy a místních komunikací.

Rovinatý reliéf terénu představuje určité potíže s vytvořením dostatečných podélných poměrů nutných pro odvedení dešťových vod z komunikace. Důsledkem toho je, že bylo potřeba v místech křížení s vodními toky zvednout navrhovanou niveletu silnice. To bude znamenat značný nárůst násypových partií a z toho plynoucí velký objem násypového materiálu.

Opuštěné komunikace nebudou až na malé výjimky rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a jako místní komunikace pro spojení obcí Češnovice, Dasný a Čejkovice s dnešní komunikační sítí v okolí.



Silnice I/20
stavba
Pištín – České Vrbné

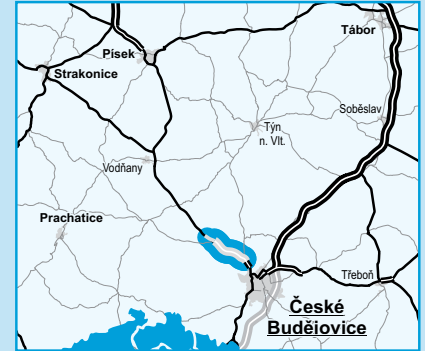
Písek

Netolice

MUK Češnovice

ekodukt

MUK České Vrbné



řešená stavba



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl v listopadu 2017 schválen aktualizovaný záměr projektu. Aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí je dokončena. V rámci přípravy stavby byl vybrán zhotovitel DSP/ IČ k získání stavebního povolení.

Dne 10. 7. 2018 nabylo právní moci rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona. V červenci 2018 byla zahájena IČ pro vydání ÚR. Žádost o ÚR byla podána dne 27. 9. 2018. Následně bylo řízení přerušeno s výzvou o doplnění souhlasů a stanovisek dalších úřadů. Termín pro podání doplnění byl stanoven do 28. 2. 2019. Ke konci 01/2019 byly doloženy všechny požadované doklady. Poté bylo opětovně zahájeno územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 13. 3. 2019 a doručeno bylo šest připomínek a námitek. Proběhlo seznámení s podklady pro vydání ÚR. V 04/2019 bylo ÚR vydáno, ovšem nenabylo právní moci, jelikož proti němu bylo podáno šest odvolání. Proběhlo seznámení účastníků s podaným odvoláním, které řešil krajský úřad JČK. Ten 13. 7. 2020 ve svém rozhodnutí odvolání zamítl, čímž potvrdil platnost vydaného ÚR. Byl předán koncept dokumentace DSP a poté i doručeny připomínky k tomuto konceptu. K odevzdání čistopisu DSP došlo cca v polovině 09/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	11/2017	04/2019	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8531 m
kategorie: S 13,5/80; S 21,5/100;
S 20,75/90
počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na silnici I/20: 6
přes silnici I/20: 4
celková délka mostů: 386 m

Mimoúrovňové křížovatky:

MÚK Česnovice, MÚK České Vrbné
celková délka větví: 2239 m

Úpravy ostatních komunikací:

přístupy na pozemky: 5 (2993 m)
místní a účelové komun.: 14 (7018 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1553 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 64 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 16

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 140 312 m³
násypy: 554 300 m³

Název stavby:

I/20 Pištín–České Vrbné

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Pištín, Česnovice, Čejkovice
u Hluboké nad Vltavou, Dasný, Bavorovice, České Vrbné

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 825 426 893 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.