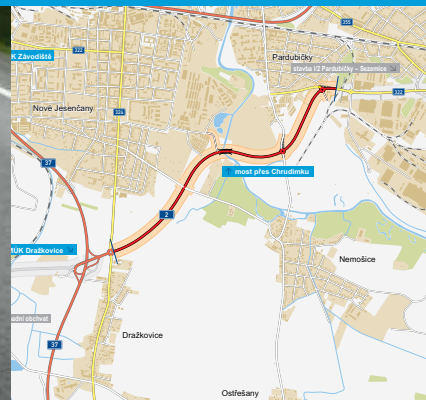


Silnice 1/2

Pardubice – jihovýchodní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

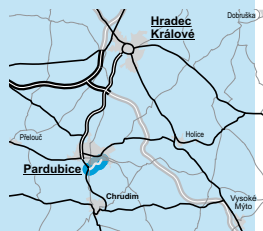
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Jihovýchodní obchvat společně s úsekem silnice II/322 Pardubice–Černá za Bory a nadjezdem nad železniční tratí Pardubice–Choceň napojením na II/322 Pardubice–Zimný vytvoří jihovýchodní segment vnějšího okruhu Pardubic.

Cílovým řešením je napojení silnice I/2 na přeložku silnice I/36 Pardubice–Sezemice–Časy (mimoúrovňové křižovatka s D35). Výhledově bude silnice I/2 vedena v peáži po I/37 ve směru na Chrudim, z I/37 se odpojí v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Dražkovice a dál bude pokračovat podél jižní a jihovýchodní části města ve směru na Černou za Bory.

Výstavbou přeložky silnice I/2 vznikne nové dopravní napojení obytné a průmyslové zóny v Černé za Bory a její napojení na silnici I/37 a tím i na dálnice D35 a D11, které umožní vymstit z centra města tranzitní, zdrojové a cílové dopravy. Převedení dopravy z průjezdních úseků vedených zastavěným územím města na komunikaci mimo zastavbu s návrhovými parametry silnice kategorie S 11,5/80 přispěje k větší bezpečnosti a plynulosti provozu, snížení emisí výfukových plynů do ovzduší a snížení hlukové zátěže.

Pardubicím zcela chybí vnější okružní systém a jihovýchodní obchvat silnice I/2 je jeho první částí. Mimo stávající zastavbu propojuje na jihovýchodní okraj města silnice I/37 a II/322 (Průmyslová ulice). Přeložka I/2 je koncepčním řešením přímého propojení průmyslové a skladové zóny města se silnicí I/37, které zároveň umožní vymstit z centra část tranzitní, zdrojové a cílové dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/2 přichází do Pardubic ze směru od Přelouče a končí v mimoúrovňové křižovatce Závodiště napojením na silnici I/37. Přeložka silnice I/2 – jihovýchodní obchvat Pardubic je navržena v kategorii S11,5/80 v délce cca 3100 m. Její začátek je v okružní křižovatce u Dražkovic, dále pokračuje pravostranným obloukem ve směru na severovýchod, kde kříží stávající silnici III/34028, dále se pravostranným obloukem stáčí na východ, kde kříží Chrudimku a levostranným obloukem se stáčí na severovýchod, kde kříží stávající silnici III/34026 a pokračuje ve směru k II/322, na kterou se napojuje malou okružní křižovatkou. Výstavba nové silnice umožní vymstit části dopravy z centrálního území města. Dále zajistí propojení dvou radiálních komunikací, které přivádějí do Pardubic tranzitní a cílovou dopravu od jihu (silnice I/37 ze směru od Chrudimi) a východu (silnice II/322 ze směru od Dašic).

Rozsah stavby je vymezen napojením silnice I/2 na II/324 na začátku úseku a na II/322 (ulici Průmyslovou) na konci úseku. Město Pardubice silnici I/2 doplní v celé délce o souběžnou sdruženou stezku pro pěší a cyklisty a provede napojení na ulici S. K. Neumanna. Tyto objekty nebudou součástí stavby.

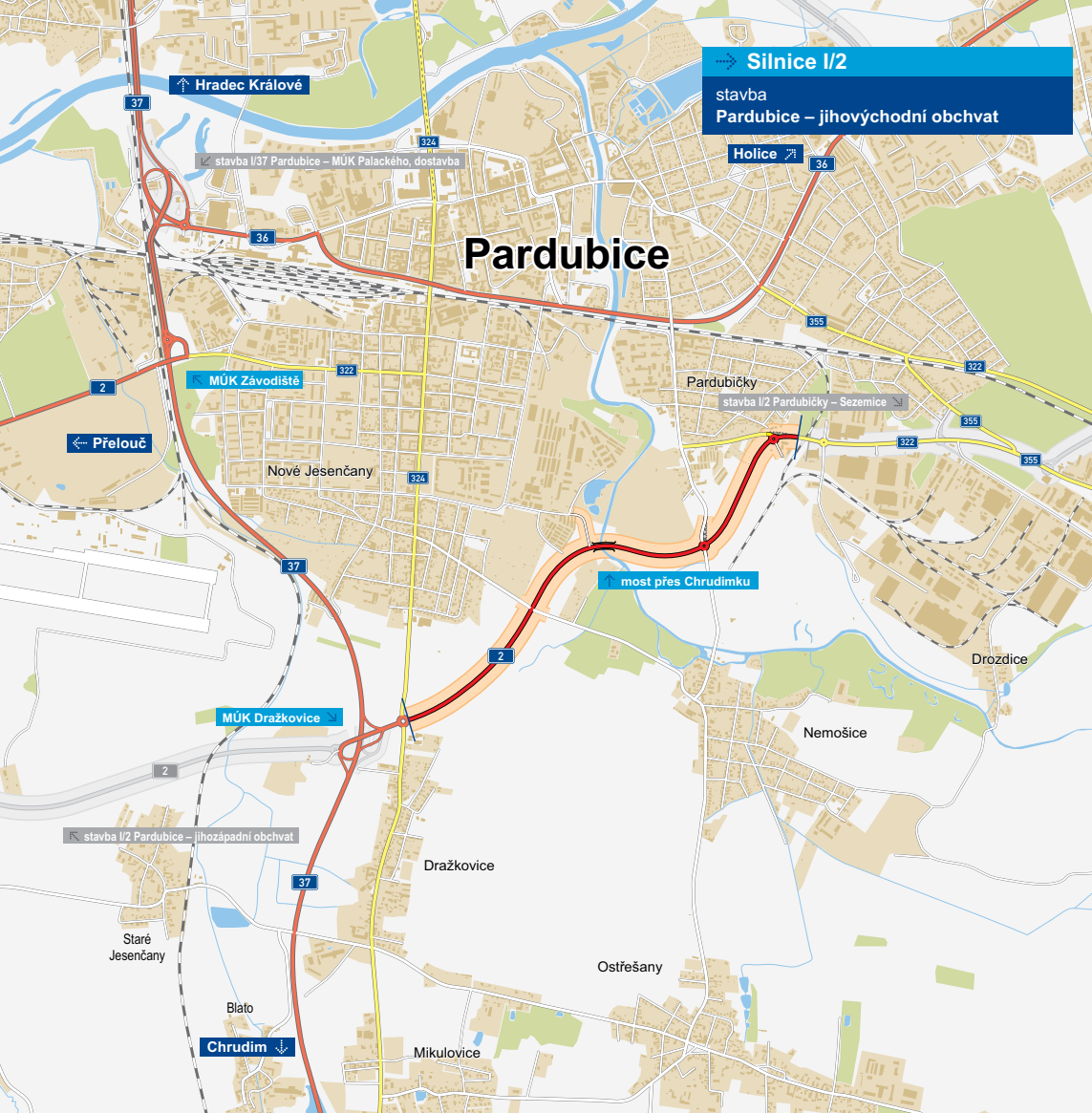
Trasa silnice I/2 je vedena převážně po zemědělských a lesních pozemcích mimo zastavěnou část města. Výstavbou silnice dojde k trvalému záboru pozemků a k rozdělení obhospodařovaných ploch. Dostupnost pozemků je řešena sjezdy ze souvisejících silnic II. a III. třídy.

Stavbou silnice I/2 v daném území bude zásadním způsobem změněna stávající dopravní situace, dojde k rozdělení zcelených zemědělských pozemků a k dotčení vojenského prostoru mezi pravým břehem Chrudimky a silnicí III/34026 Pardubice–Nemošice. Stávající silniční síť zůstane zachována, všechny křižovatky jsou navrženy jako úrovňové a mají okružní tvar (OK silnic I/2 x III/34028, OK silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu, OK silnic I/2 x III/340 a OK silnic I/2 x III/322).

Součástí stavby je deset mostních objektů. Sedm z nich je na hlavní trase. Dále kolektor v km 0,212 a dva mosty na vedlejších komunikacích (most na III/34028 přes stezku v km 0,145 a na III/34026 přes stezku v km 0,140).

Ochrana nejbližší zastavby před hlukem je zajištěna pomocí navržených protihlukových stěn (PHS v km 1,052 - 1,384 vlevo, PHS v km 1,052 - 1,791 vpravo, PHS v km 2,399 - 2,918 vlevo a PHS u OK v katastrálním území Pardubičky).

Stavba zahrnuje i úpravy silnic nižších tříd napojených do okružních křižovatek. Jde o úpravu silnice III/34028, která musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů křížení. Délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 212 m. Ze stejného důvodu dojde i k úpravě silnice III/34026 (délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 262 m).



Silnice I/2
stavba
Pardubice – jihovýchodní obchvat

Holice

Pardubice

MÚK Závodisté

Přelouč

Nové Jesenčany

most přes Chrudimku

MÚK Dražkovice

stavba I/2 Pardubice – jihozápadní obchvat

Dražkovice

Staré Jesenčany

Blato

Chrudim

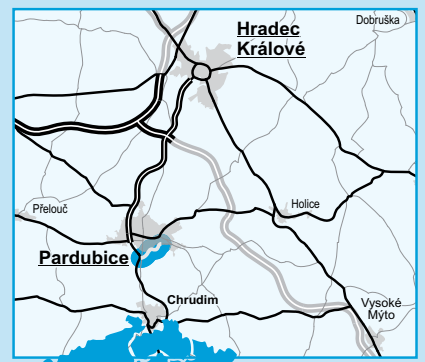
Mikulovice



Ostřešany

Nemošice

Dražovice

Pardubičky
stavba I/2 Pardubičky – Sezemice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Z důvodu změny územního plánu města Pardubice byla přerušena inženýrská činnost na změnu územního řízení stavby. Pardubice v roce 2017 trasu zanesly do platného územního plánu. ŘSD ČR má hotovou studii na staronovou trasu, kde došlo k úpravě tří křižovatek, které budou nakonec okružní.

Byla dokončena aktualizace DÚR. V 12/2018 byl dokončen doplňující geotechnický průzkum.

Žádost o vydání ÚR byla podána 14. 11. 2018. Poté se uskutečnilo veřejné projednání územního řízení, ve kterém se přihlásili noví účastníci řízení, a tak se muselo zopakovat. Dne 7. 1. 2020 byla schválena aktualizace záměru projektu.

Opětovné územní řízení bylo zahájeno 27. 1. 2020. Od ústního projednání plánovaného na 23. 4. 2020 bylo kvůli situaci s nálezem koronaviru upuštěno. Účastníci řízení mohli vznést své námítky a připomínky písemnou formou. K vydání ÚR ze strany Magistrátu města Pardubice došlo 24. 8. 2020. Proti vydanému ÚR však byla podána odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Probíhá odvolací řízení k ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2004	05/2002	08/2020*	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3100 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

počet: 10

- z toho na silnici I/2: 7

- na silnicích III. třídy: 2

- na místní komunikaci: 1

celková délka mostů: 218 m

Křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1856 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/34028: 1 (délka: 388 m)

silnice III/34026: 1 (délka: 437 m)

místní komun.: 2 (délka: 1270 m)

přijezd k areálu Skanska: 1

přijezd k RD a chodník: 1

stezky pro pěší a cyklisty: 5

přijezd k dešťovému odlučovači: 1

napojení Červeňáku: 1

přístupy na pozemky: 2

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 30

přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Dražkovice, Pardubice, Nemošice,

Pardubičky

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

599 264 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.