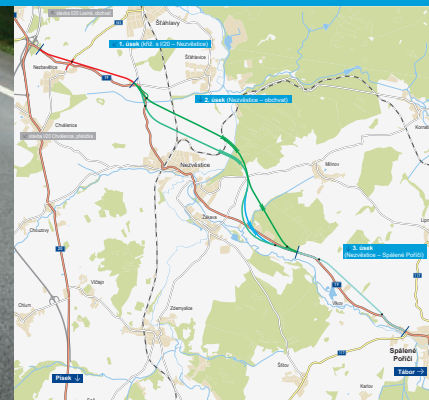


Silnice I/19

křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem technické studie jsou návrhy úprav jednotlivých úseků silnice I/19 mezi křižovatkou se silnicí I/20 u obce Losiná a dokončeným průtahem Spáleného Poříčí. Hlavním důvodem studie je odstranit nejzávažnější dopravní závady a aby byla postupně celá trasa homogenizována na kategorii S 9,5/70. Předmětná studie bude sloužit ve výhledu ke strategickému plánování přípravy jednotlivých stavebních úprav.

Silnice I/19 je silnice I. třídy spojující kraje Plzeňský, Středočeský (okrajově), Jihočeský, Vysočinu a Jihomoravský. Vede v západovýchodním směru od Plzně přes Tábor a Pelhřimov, u Humpolce přetíná dálnici D1 a pokračuje přes Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou a Kunštát na křižovatku se silnicí I/43, kde končí.

Silnice I/19 je od křižovatky se silnicí I/20 u obce Losiná vedena většinou s nevyhovující parametry, zejména nedostatečnou šířkou vozovky a malé směrové poloměry. Problematickým místem je především průtah Nezvěsticemi. Vybudováním a nové a částečnou rekonstrukcí stávající silnice I/19 dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v obci a ke zlepšení životního prostředí.

Dokumentace EIA byla již vypracována a proces byl ukončen v prosinci roku 2012 vydáním stanoviska.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je umístěn na křižovatce silnic I/20 a I/19, a vychází z navrhované trasy přeložky silnice I/20, která je připravována samostatně. Konec stavby je v průtahu Spáleným Poříčím v blízkosti se silnicí II/117.

Silnice I/19 je v celém úseku navržena jako dvou pruhová směrově nerozdělená komunikace v technické kategorii S 9,5/70. Celková délka úpravy je přibližně 12 500 metrů, dle variantního řešení u obchvatu Nezvěstic.

Úprava silnice I/19 od křižovatky se silnicí I/20 u obce Losiná až po Spálené poříčí je rozdělena do tří úseků. Ve druhém úseku se navíc nachází několik variantních řešení obchvatu Nezvěstic.

1. úsek: I/19 křižovatka s I/20–Nezvěstice (2750 m)

Na úrovni studie je předpokládána výstavba nové okružní křižovatky v těsné blízkosti MÚK ze stavby „I/20 Losiná – obchvat“. Tímto dojde ke sloučení dvou křižovatek – silnic I/20 s II/183 s III/18026 a silnic I/20 s I/19. Ty mají navíc nevyhovující vzájemnou vzdálenost, pouze 200 metrů. Navrhované křížení vychází z plánované přeložky silnice I/20 (samostatná stavba). Touto křižovatkou je dán začátek úpravy silnice I/19 – stávající křížení silnic I/19 a I/20 bude zrušeno. Konec úpravy je v prostoru vodojemu nad obcí Štáhlavice. S ohledem na dopravně stavební závady ve stávající trase, nachází se tam řada malých směrových oblouků,

velké podélné sklony s nevyhovujícími výškovými oblouky, a požadavku rektifikace dle zadání, je úsek navržen vedením v nové trase v souběhu se stávající silnicí. Toto řešení umožní realizovat úsek při zachování provozu po stávající silnici. Ta bude po dokončení nové trasy ve většině délky reaktivována.

Trasa je v celé délce umístěna na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Na začátku stavebního úseku prochází mezi lesy a protisměrnými oblouky se dostává do souběhu vlevo od stávající silnice I/19, v kterém se nachází až do konce úseku. V konci úseku začíná směrový oblouk pro navazující stavební úsek.

2. úsek: I/19 Nezvěstice – obchvat

Jedná se o stavební úsek s variantním vedením trasy silnice I/19 (obchvatu Nezvěstic).

Varianta S1 upravená (5660 m):

Osa navazuje na směrový oblouk 1. úseku, navazujícím protisměrným obloukem se odklání severně od Nezvěstic a mimoúrovňově křížuje železniční trať Plzeň–Strakonice. Dále pokračuje severně od Nezvěstic souběžně s hranicí katastrálních území Nezvěstice a Štáhlavice. Jedním mostem mimoúrovňově křížuje železniční trať Rokycany–Nezvěstice a údolní nivou řeky Úslavy. Rekreačním objektům se vyhýbá severně od Nezvěstic. Po překročení řeky prochází lesním porostem nad řekou (přírodní park Kornatický potok) a stoupá

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

na hřeben kopce Varta. Mimoúrovňově křižuje silnici III/17731. Dále přechází přes údolí Milínovského potoka, prochází přes les Svářeč a navazuje na stávající silnici.

Varianta S2 a S2 upravená (6010 m):

V celé délce se jedná o přeložku v nové trase. Osa navazuje na směrový oblouk 1. stavebního úseku. Protisměrným obloukem se odklání severně od Nezvěstic, mimoúrovňově křižuje železniční trať Plzeň–Strakonice. V tomto úseku prochází po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Mostní estakádou mimoúrovňově křižuje železniční trať Rokycany–Nezvěstice a údolní nivu řeky Úslavy. V této části zasahuje do rekreačních objektů soukromých osob. Po překročení řeky prochází lesním porostem nad řekou (přírodní park Kornatický potok) a stoupá maximálním podélným sklonem na hřeben kopce Varta. Mimoúrovňově křižuje silnici III/17731. Dále navazuje klesání do údolí řeky Bradavy ve dvou dílčích variantách S2 a S2U, kdy trasa v obou nejprve přechází přes stávající silnici I/19 a Milínovský potok a dále navazuje na stávající silnici.

Varianta S2U mostním objektem přechází přes rybníky na Milínovském potoce. Obcí Žákava požadované využití většího úseku stávající silnice podél průmyslového areálu přibližně v km 4,80–5,30 není technicky možné. Nutné je odstranit přímé napojení těchto areálů na silnici I/19, což znamená nutnost vybudovat novou doprovednou

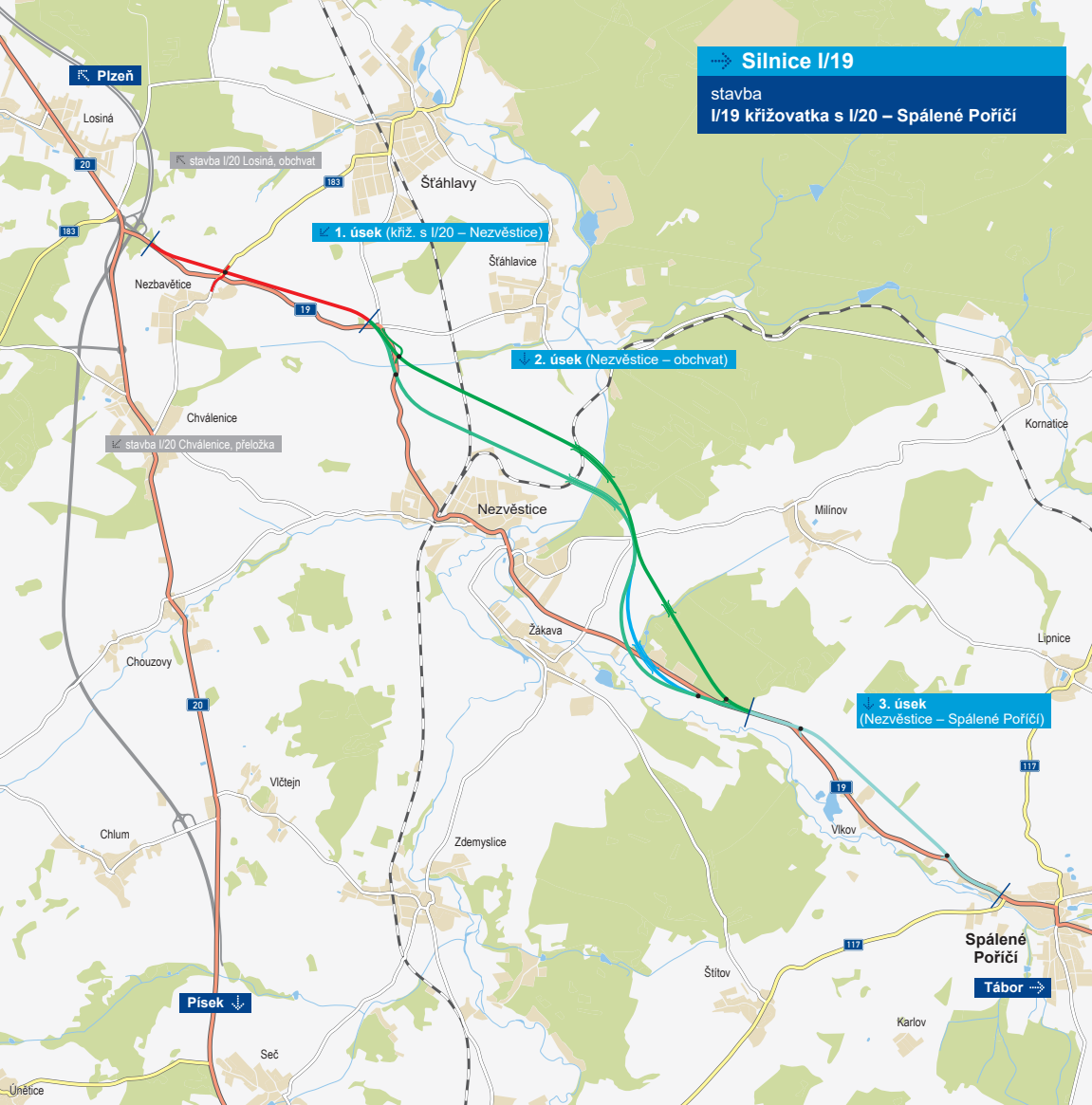
komunikaci, na kterou však při trasování přes kopeček Varta není volný prostor. Z tohoto důvodu je navrhována trasa v souběhu se stávající silnicí.

3. úsek: I/19 Nezvěstice–Spálené Poříčí (3060 m)

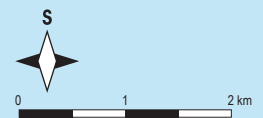
Začátek úpravy navazuje na konec předcházejícího úseku a odpovídá rozhraní katastrálních území Žákava a Vlkov u Spáleného Poříčí. Konec úpravy se nachází v průtahu Spáleným Poříčím a je umístěn přibližně 60 metrů před křižovatkou se silnicí II/117, kde je skončena již proběhlá rekonstrukce průtahu.

Po přibližně 400 metrů od začátku se silnice dostává do nové trasy a severně mine obec Vlkov. V místě začátku průtahu Spáleným Poříčím přeložka navazuje na stávající silnici a do konce úseku je vedena v trase stávajícího průtahu.

Silnice I/19
stavba
I/19 křižovatka s I/20 – Spálené Poříčí



- 1. úsek: křižovatka s I/20 – Nezvěstice
- 2. úsek: Nezvěstice – obchvat
varianta „S1 upravená“
varianta „S2“
podvarianta „S2 upravená“
- 3. úsek: Nezvěstice – Spálené Poříčí
- křižovatka — jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie z roku 2009. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 17. 12. 2012. Z hlediska vyhodnocení variant je dle závěrů EIA upřednostňováno provedení stavby ve variantách S1U, případně S2 a S2U, které představují žádné, případně pouze okrajové negativní ovlivnění populace raka kamenáče v EVL Bradava.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2012	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

- délka: 11 470–12 560 m (dle variant)
- kategorie: S 11,5/80
- plocha vozovek: 131 905–144 440 m² (dle variant)

Mostní objekty:

- počet mostů: 8–13 (dle variant)
- přes komunikace: 6–7
- přes vodoteče: 2–6

Křižovatky:

- počet: 7–8 (dle variant)
- z toho 1 MÚK se silnicí III/1777

Název stavby:

I/19 křižovatka s I/20–Spálené Poříčí

Místo stavby:

Pišeňský kraj

Katastrální území:

Nezbavětice, Štáhlavice, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Žákava, Vlkov u Spáleného Poříčí, Spálené Poříčí

Druh stavby:

homogenizace / úprava silnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tech. studie:

Valbek, spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.