

Silnice I/19

Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

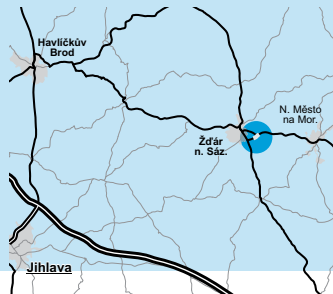
Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/19 tvoří důležitou vnírostátní spojnici mezi západními a jižními Čechami v ose Plzeň–Břežnice–Tábor–Pelhřimov s návazností na další významné komunikační síť. Navržená stavba zajišťuje převedení tranzitní dopravy na silnici I/19 ze zastavěné části města Žďár nad Sázavou do okrajových částí navazujících na průmyslové oblasti města – stávající i výhledové. Stavba zahrnovala vlastní přeložku silnice I/19 v zájmovém území a také úpravu navazujících křižovatek se stávajícími silnicemi v začátku a konci navrhované přeložky.

Žďár nad Sázavou je nejvýznamnějším sídelním celkem v severovýchodní části kraje Vysočina. Pro snížení nezaměstnanosti Žďárského regionu investovalo město finanční prostředky do vytvoření průmyslové zóny v jihovýchodní části města. Dopravní napojení zmíněné průmyslové zóny navazuje na přílehlou silnici III/35421 a místní komunikaci, která prochází intravilánem města. Vybudování přímého dopravního napojení průmyslové zóny na silnici I/19 podstatně zlepší dopravní obslužnost a eliminuje negativní vlivy z těžké dopravy na obyvatele – hluk, exhalace a emise.

Pozitivní dopady nové trasy, napojující lokality průmyslových ploch mimo zastavěné území města přímo na silnici I/19 a silnici I/37 mimo zastavěné území obce, lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových tendencí v dotčeném prostoru. Zároveň dojde k výraznému odlehčení zátěže stávající zástavby od průjezdu těžké nákladní dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla přeložka silnice I/19 ve Žďáru nad Sázavou v úseku mezi křižovatkou se stávajícím dočasným napojením místní komunikace průmyslové zóny města se silnicí III/35421 a křižovatkou se stávající silnicí I/19 u odbočky na Mělkovice. Dostavbou této přeložky došlo k převedení trasy silnice I/19 na území města od křižovatky na Mělkovice po silnici I/37. Přeložka silnice I/19 je v souladu se zpracovaným územním plánem města Žďár nad Sázavou.

Dokončená přeložka silnice I/19 je navržena jako silnice s neomezeným přístupem v kategorii S 9,5/60 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 metru a rozšířením v místě vložení odbočovacích pruhů v plochách navržených křižovatek v začátku, respektive na konci navrhované trasy. Úpravy stávajících komunikací jsou provedeny v kategorii S 7,5/50 se dvěma jízdními pruhy o šířce tři metry a rozšířením v místě vložení odbočovacích a připojovacích pruhů v plochách křižovatek.

Křižovatky přeložky silnice I/19 se stávajícími komunikacemi v začátku a konci navržené přeložky jsou zrealizovány jako úrovnové průsečné křižovatky. Součástí stavby byly dále úpravy stávajících křižovatek se silnicí III/35421 a na Mělkovice, včetně úprav části stávající silnice I/19.

Přeložka silnice I/19 začíná v místě křižovatky se silnicí III/35421 a místní komunikace průmyslové oblasti Jamská ve Žďáru nad Sázavou. Přeložka vede přímou trasou délky 123,99 metru (respektive 145,514 metru) s navazujícím složeným motivem z levotočivého oblouku o poloměru R=550 metrů s krajními přechodnicemi o délce 120 metrů do km 0,518, kde v inflexním bodě navazuje pravotočivý oblouk o poloměru R=550 metrů s krajními přechodnicemi o délce 120 metrů do km 0,792 trasy přeložky. Zde navazuje přímá trasa délky 88,761 metru do konce přeložky silnice I/19 v trase stávající silnice I/19 směrem k výjezdu na Nové Město na Moravě. Celková délka přeložky silnice I/19 v zájmovém území je 882 metrů.

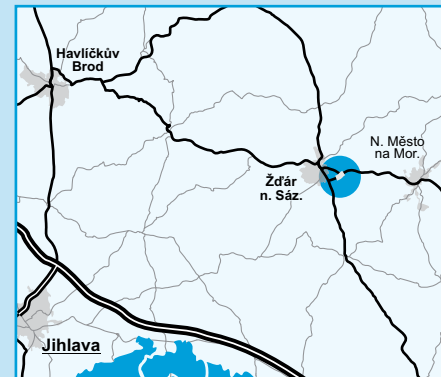
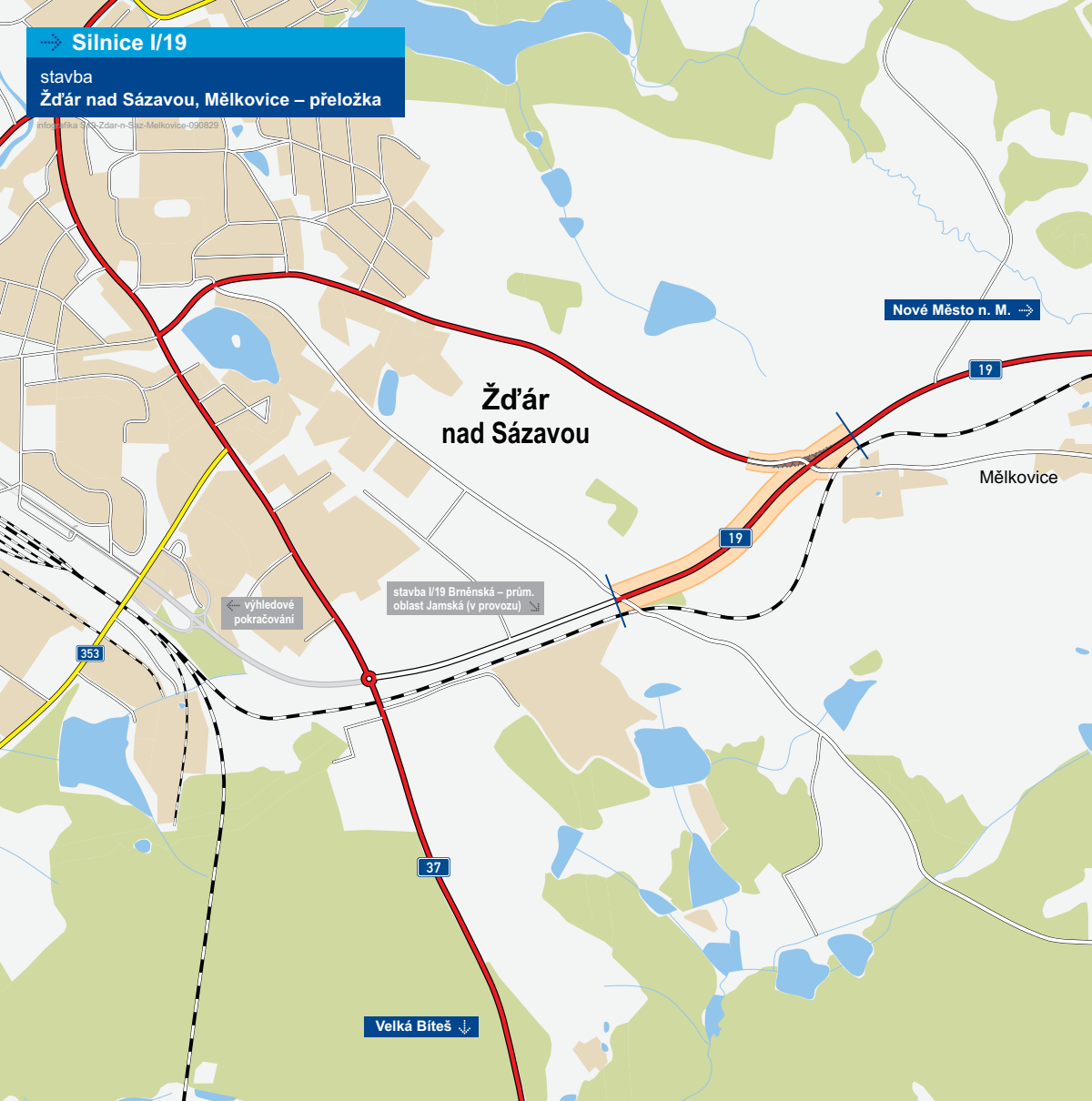
Niveleta trasy přeložky silnice I/19 vychází z výškových poměrů na stávající křižovatce a navazující místní komunikaci průmyslové oblasti Jamská, která je pokračováním silnice I/19, a z podmínky napojení na stávající silnici I/19 v konci úseku.

Vedení přeložky je dáno kategoriemi komunikací, respektive jejich šířkovým uspořádáním a výškovým a směrovým vedením tras, v návaznosti na požadavky přílehlajících komunikací a na požadavky zajištění obsluhy zájmového území.

→ Silnice I/19

stavba
Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

Průběh stavby I/19: Žďár n. Sáz. - Mělkovice - 090829



 řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě řádného výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby. Zadávací dokumentaci si vyzvedlo 35 uchazečů, podáno bylo 7 nabídek.

Stavba byla slavnostně zahájena 2. dubna 2015 za účasti generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 23. listopadu 2015 za účasti generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	08/2007	01/2008	12/2009	09/2014	04/2015	11/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 882 m
kategorie: S 9,5/60
plocha vozovek: 15 264 m²
počet stavebních objektů: 15

Mostní objekty:

nejsou

Křižovatky (úpravy):

počet: 2
délka úpravy: 101 a 259 m

Protihlukové stěny:

nejsou

Přeložky ostat. komunikací:

počet objektů: 1
délka přeložky: 259 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 3

Celkový objem zemních prací:

výkop: 23 932 m³
násyp: 3020 m³

Název stavby:

I/19 Žďár nad Sázavou, Mělkovice
– přeložka

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Žďár nad Sázavou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

PROFi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

51 402 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.