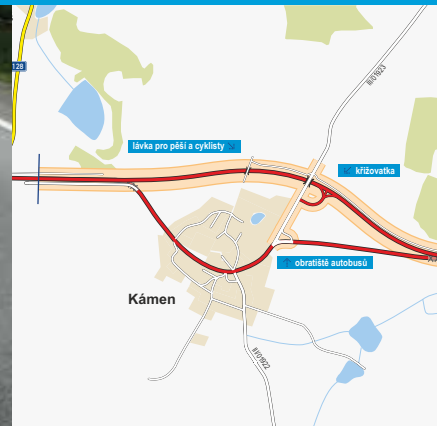


Silnice I/19

Kámen – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 02/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kámen – obchvat

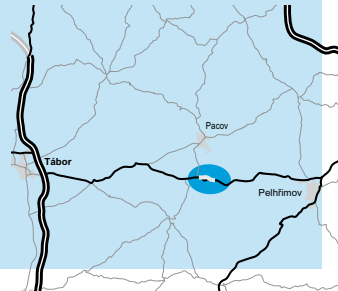
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současné parametry silnice I/19 v průtahu obce Kámen neodpovídají jejímu významu a situaci je nutno v co nejkratší době zlepšit vybudováním obchvatu obce, a to i s ohledem na potřebu zlepšení životního prostředí v obci.

Silnice I/19 představuje důležitou trasu ve směru západ–východ, která propojuje významné sídelní útvary Plzeň, Tábor a Pelhřimov. V předmětném úseku mezi Táborem a Pelhřimovem je silnice I/19 významným regionálním dopravním spojením, jehož parametry podmiňují hospodářský rozvoj území. Stále většího významu nabývá tento úsek silnice od doby zřízení krajů, kdy se okres Pelhřimov stal součástí Kraje Vysočina, což posiluje vazby na nové krajské město Jihlavu na úkor původní orientace na České Budějovice.

Mezi hlavní důvody přeložky silnice I/19 mimo obec Kámen jsou nevyhovující směrové i výškové parametry, které mají různou kvalitu. Za přehledným úsekem před obcí Kámen následuje nepřehledný úsek se stoupáním až 10 % na vjezdech do obce Kámen ze západní i východní strany. V některých úsecích tedy parametry neodpovídají ani minimálně požadované návrhové rychlosti pro silnice I. třídy – 70 km/h. Stávající silnice I/19 má v zájmovém úseku velmi proměnnou šířku zpevnění od asi osmi metrů do přibližně 10,5 metru, což odpovídá kategoriím od S 9,5 do S 11,5.

Podstatným přínosem vyvedení silnice I/19 mimo obec Kámen bude také snížení dopravní zátěže na tamní obyvatel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Umístění stavby je dáno v návaznostech na začátku a konci stavby stávající trasou silnice I/19. Úsek obchvatu obce Kámen vychází do severní polohy v první řadě s ohledem na délku trasy. Její poloha vychází z platné územně plánovací dokumentace obce Kámen. Vedení trasy za obcí Kámen prostorem lesů a mokřadu bylo odsouhlaseno orgánem ochrany přírody.

V souladu s kategorizací silniční sítě je navržena pro silnici I/19 kategorie S 11,5/70. To platí i v případě obchvatu kolem Kamene. Pouze u křižovatky v km 3,2 jsou navrženy zastávkové pruhy. Celková délka úpravy je 2410 metrů.

Novostavba přeložky silnice I/19 začíná 200 m za křižovatkou se silnicí II/128 do Pacova. Stávající silnice je upravována na kategorijní šířku S 11,5. Dále silnice pokračuje severním obchvatem obce Kámen tvořeným dvojitým poloměry $R=2040$ a 800 m s přechodnicemi $L=160$ m a $L=40$ m. Východně od obce obloukem poloměru $R=650$ m s přechodnicí $L=70$ m kříží stávající silnici III/01923. Obchvat pokračuje levotočivým obloukem $R=650$ m s přechodnicí $L=70$ m a na stávající trasu silnice se napojuje pravotočivým obloukem $R=650$ m s přechodnicí $L=70$ m. Trasa je ukončena v ose stávající silnice I/19 ve vzdálenosti 107 m za mostem přes Novodvorský potok.

Stavba zahrnuje přeložky a úpravy navazující silnice III. třídy a dalších komunikací, vodo hospodářské

objekty, vyvolané přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy, rekultivace a další související objekty.

Výškové řešení je na začátku úseku přizpůsobeno stávající silnici. Výškový průběh silnice I/19 vyrovnává stávající snížení v km 0,6. Od km 0,8 trasa pokračuje mírným násypem do zářezu v km 1,1–1,8. V úseku zářezu podchází cestu pro pěší s lávkou a nadjezd silnice III/01923. V úseku km 1,8–2,4 jde trasa mírným násypem výšky 2 m. Na konci je silnice přizpůsobena stávající komunikaci. Vypuklé výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech $R_v=6000$ a 50000 m a vyduťté výškové oblouky o poloměrech $R_u=5600$ – $15\,000$ m. Podélné sklony jsou v rozmezí 0,60%–4,70 %.

Na stavbě jsou navrženy také dva mostní objekty – lávka pro pěší a cyklisty přes sil. I/19 na polní cestě z Kamene v km 1,3 (délka 44 metrů) a most na silnici III/01923 Kámen – Nížká Lhota (délka 47 metrů). Oba mostní objekty jsou navrženy jako železobetonová monolitická rámová konstrukce o jednom poli s předpětím.

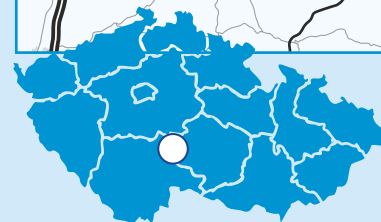
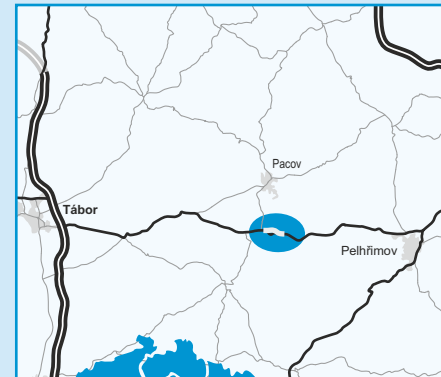
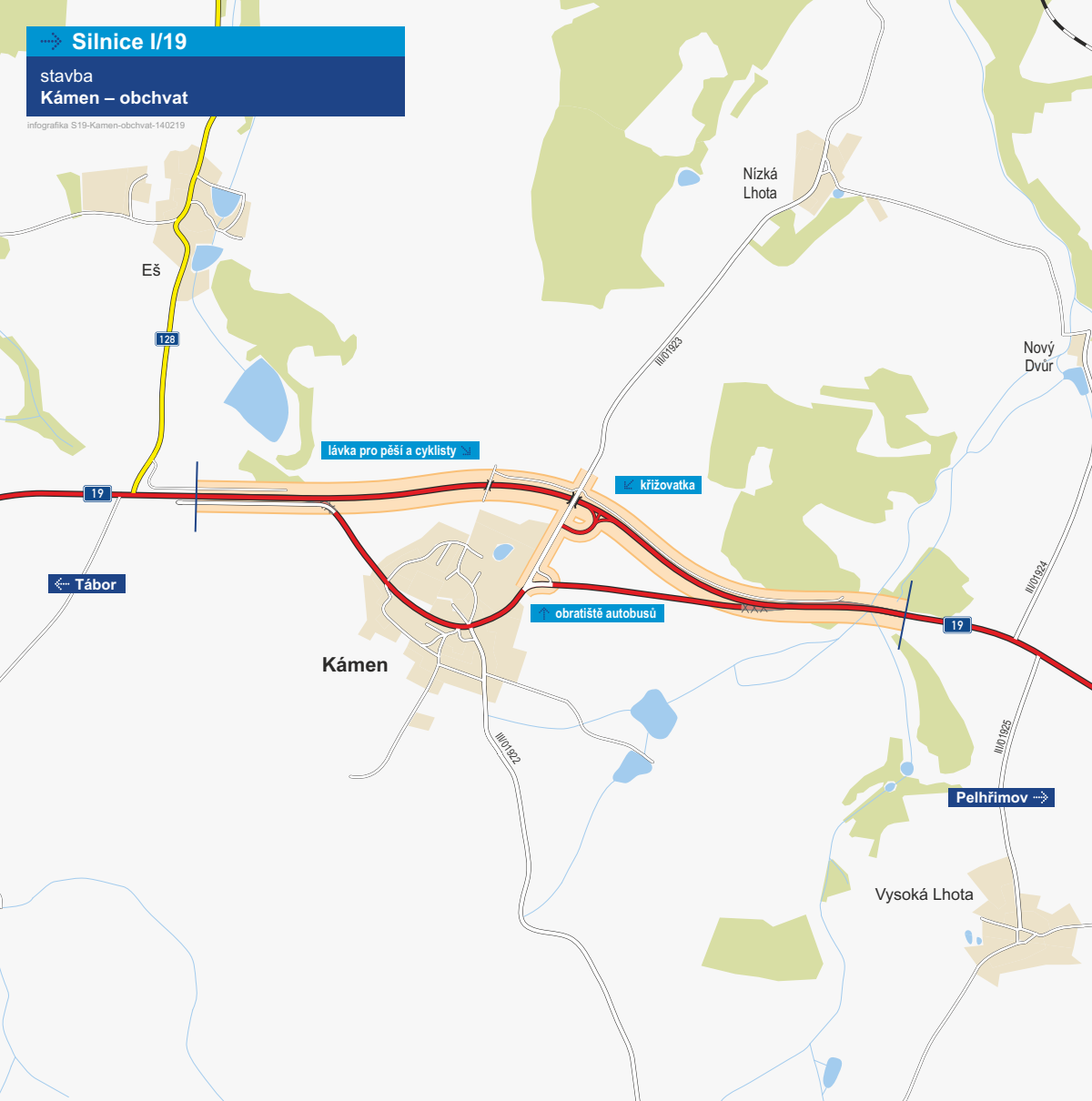
V rámci hlukové a rozptylové studie byly vyhodnoceny účinky provozu na zdraví a životní prostředí. Na základě závěrů těchto studií není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření.

Stavba si vyžádá trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Silnice I/19

stavba
Kámen – obchvat

infografika S19-Kamen-obchvat-140219



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kámen – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Hlavní stavební povolení nabylo právní moci 17. 9. 2016. Následně byla zpracována VD-ZDS. Výběrové řízení bylo vyhlášeno 30. 8. 2017. V lednu 2018 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem.

Zhotovitel v březnu 2018 převzal staveniště a zahájil stavební práce.

Stavební práce probíhají podle stanoveného harmonogramu. Od 09/2019 je zprovozněn most na silnici III/O1923 vedoucí do Nízké Lhoty. Dokončuje se lávka pro pěší a cyklisty. Práce probíhají také na napojení trasy obchvatu na stávající I/19. V 12/2019 probíhala pokládka asfaltového souvrství na hlavní trase.

Stavba byla slavnostně zprovozněna v pátek 21. 2. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2007	04/2014	01/2013	08/2016	08/2017	03/2018	02/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2410 m
 kategorie: S 11,5/70
 plocha vozovek: 25 305 m²
 počet všech stavebních objektů: 39

Mostní objekty:

přes silnici I/19: 2
 celková délka mostů: 91 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 2160 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4
 objekty elektro: 4
 přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 83 843 m³
 násypy: 36 828 m³

Název stavby:

I/19 Kámen - obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Kámen, Vysoká Lhota

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s.r.o.

Zhotovitel:

Společnost Kámen: Silnice Group a. s.,
 Váhostav – SK, a. s.

Cena stavby dle smlouvy:

155 335 005 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.