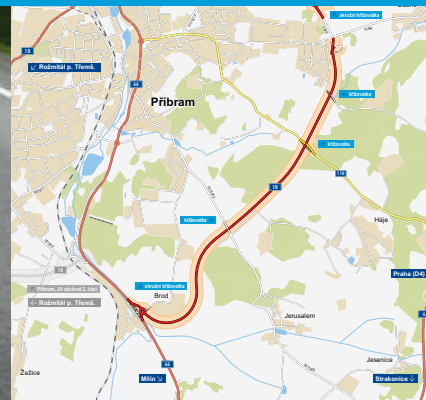


Silnice I/18

Příbram – Jihovýchodní obchvat – 1. část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

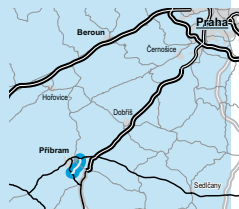
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Průtah Příbramí po silnici I/18 je nyní veden severovýchodním obchvatem, dále pak severozápadní částí města a pokračuje přes Březové Hory ve směru na Rožmitál pod Třemšínem. Jihovýchodní obchvat silnice I/18 svou trasou odkloní tranzitní a částečně i vnitroměstskou dopravu.

Dalším negativním prvkem tohoto dopravního řešení je i fakt, že z důvodu propadu území pod silničním tělesem v okolí městské části Březových hor došlo v minulosti k uzavření průjezdu tímto úsekem pro vozidla nad 3,5 t a nákladní vozidla byla odkloněna po objízdě trase. Toto dopravní řešení znamenalo ještě větší zátěž na životní prostředí a obyvatel v Příbrami. Vzhledem k tomu, že v oblasti Březových hor je stále možný výskyt propadů a tím i související dopravní omezení, výstavba obchvatu Příbrami je velmi žádoucí.

Jihovýchodní obchvat by měl výše popsané skutečnosti odstranit a v budoucnu nejen přenášet tranzitní vazby, ale rovněž poskytovat obyvatelům města možnost komfortní obsluhy jižní části Příbrami.

Silnice I/18 tvoří na území Středočeského regionu důležité napojení Příbrami na dálnici D4, v regionálním pojetí pak spojuje Příbram a Benešov. Komunikace je vedena od města Rožmitál pod Třemšínem, kde se napojuje na silnici I/19, přes Příbram, dále křížuje dálnici D4, přes Sedčlany s konečným napojením na silnici I/3 v okrese Benešov.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v nezastavěném území, převážně na zemědělských plochách v katastrálních územích Příbram, Dubno, Hájce u Příbrami a Brod u Příbrami. Trasa komunikace I/18 je v současné době vedena od dálnice D4 okolo obce Dubno (Nová hospoda – křižovatka na Skalce – silnice dokončena 10/2006), u Příbrami se napojuje úrovnívou křižovatkou na stávající silnici I/18 – severní obchvat Příbrami.

Na tuto část obchvatu bude právě napojena zpracovávaná jihovýchodní navrhovaná trasa silnice I/18, protože doposud trasa pokračuje jako severní obchvat města až do Příbrami, přes centrum města, Březové Hory, Havírnu, Bohutín a směrem k Rožmitálu pod Třemšínem. Touto trasou je veškerá doprava vedena přes obytné části a historickou část města.

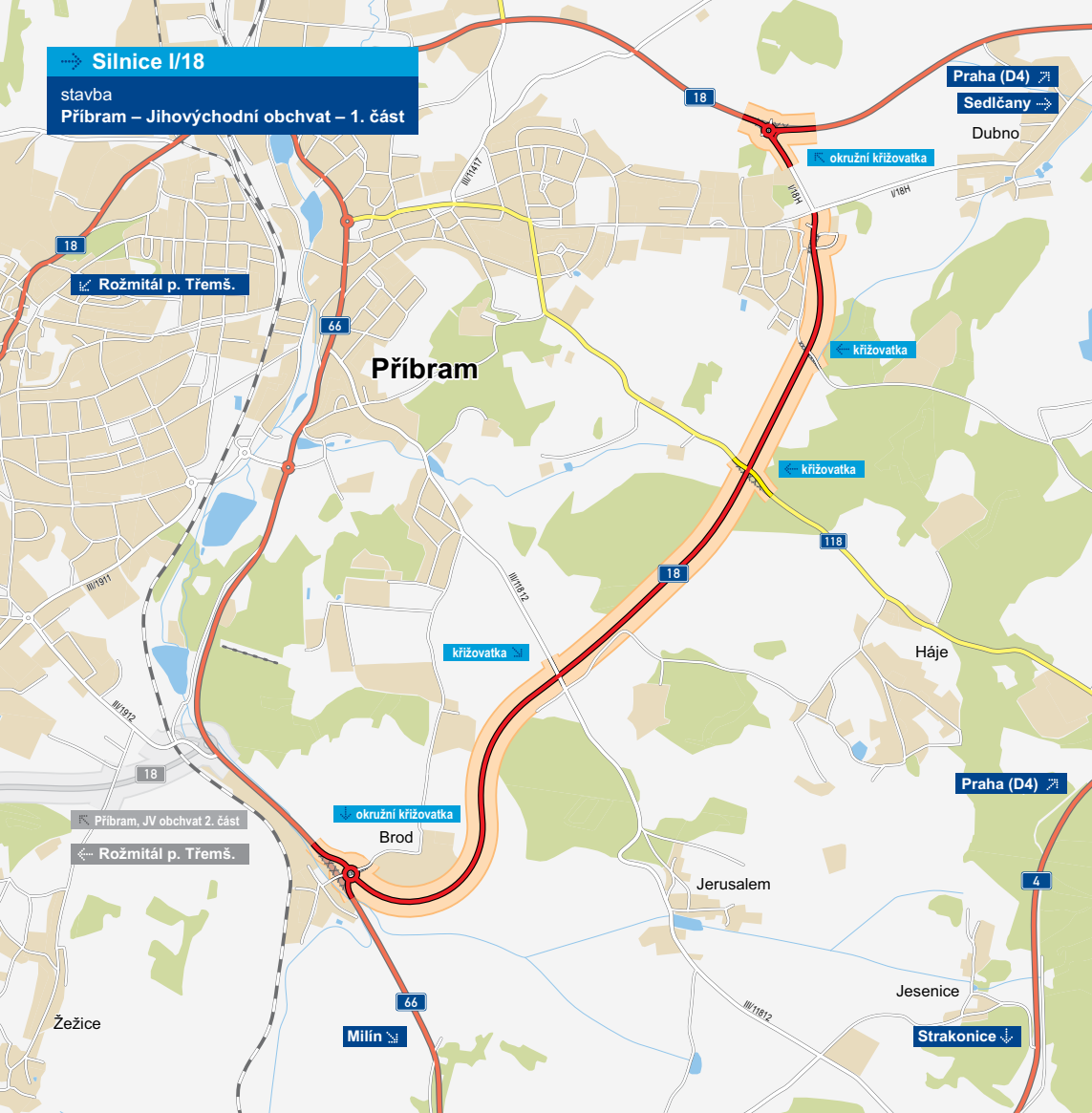
Přeložka silnice I/18 je navržena v úseku mezi komunikací I/66 a Novou Hospodou v kategorii S 11,5/70 v délce 4276 metrů. Šířkové uspořádání navrhované komunikace jihovýchodního obchvatu Příbrami odpovídá požadované kategorii 11,5/70. To znamená volná šířka 11,50 metru mezi zabezpečovacími zařízeními (směrový sloupek nebo ocelové svodidlo) a návrhová rychlost 70 km/h.

Trasa obchvatu začíná v místě stávající průsečné křižovatky Evropská–Žižkova–Polní. Dále se trasa pravostřanným obloukem odchyluje co nejdále od výstavby rodinných domů, výškově je navržena v zářezu. Křižovatka silnice I/18 a II/118 je umístěna před vrcholovým obloukem, vzdálenost pro zastavení a rozhled

je dodržena dle norem. Za křižovatkou je trasa dále vedena v přímé, pomocí pravotočivého oblouku se stáčí k silnici III/11812, kde je navržena opět úrovnívá průsečná křižovatka.

Za touto křižovatkou se komunikace stáčí pomocí levotočivého oblouku do poddolovaného území, kterým prochází. Koridor silnice I/18 prochází v těsné blízkosti území s možným propadem povrchu, nicméně samotná trasa je navržena tak, aby se minimalizovalo riziko propadů tělesa výhledové komunikace. Za tímto levotočivým obloukem následuje oblouk pravotočivý, který je ukončen okružní křižovatkou, do které jsou napojeny komunikace I/18, I/66, napojení Brodu a napojení průmyslového areálu. Tato křižovatka je navržena v úrovni dnešní silnice I/66. Na silnici I/66 budou přeloženy autobusové zastávky.

Druhý úsek výstavby bude probíhat od stávající I/18 na konci obce Bohutín východním směrem k Brodu, kde se napojuje na silnici I/66, respektive na první stavbu jihovýchodního obchvatu. Celková délka komunikace ve 2. části stavby je 5798 metrů. Třetí úsek délky 600 m představuje dopojení na Evropskou ulici. Na základě výsledků zpracované dopravně-technické studie byla zvolena ta, která zajistí bezkolizní průjezd křižovatkou. Zvolená varianta počítá s výstavbou pětiramenné okružní křižovatky s vnějším průměrem 52 metrů. Šířka jízdního pruhu na okruhu činí pět metrů. Všechna ramena mají jednopruhové vjezdy i výjezdy.



Silnice I/18
stavba
Příbram – Jihovýchodní obchvat – 1. část

Praha (D4) ↗
Sedlčany →

↙ Rožmitál p. Třemš.

Příbram

okružní křižovatka

křižovatka

křižovatka

118

Háje

Praha (D4) ↗

okružní křižovatka

Brod

↘ Příbram, JV obchvat 2. část

← Rožmitál p. Třemš.

Jerusalem

4

Jesenice

Strakonice ↓

Milín ↙

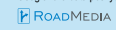
Žežice



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu 1. části obchvatu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila v 09/2015 aktualizovaný záměr projektu a zatím doporučila realizaci jen 2. část obchvatu od Bohutína po Ornův mlýn (délka 5551 m).

Příprava společně 1. a 3. částí byla pozastavena až do vydání aktualizace prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb, které musí respektovat nové pokyny EU pro zpracování hodnocení CBA. Na základě takto aktualizovaných prováděcích pokynů byla následně zpracována a v 03/2019 dokončena aktualizace ekonomického hodnocení projektu, který bude znovu předložen k posouzení Centrální komisi MD ČR. Ze strany MD bylo rozhodnuto, že ŘSD předloží k projednání aktualizaci záměru projektu pro výstavbu obou částí (jižní a východní) obchvatu. Ke schválení aktualizovaného ZP došlo v 04/2020.

Územní řízení bylo přerušeno do 30. 4. 2019 z důvodu stanovení opatrovníků. Dne 21. 6. 2019 se v Příbrami konalo veřejné projednání stavby obchvatu. Občané měli možnost předkládat své připomínky. Této možnosti využilo i samotné město, které požaduje vypořádání celkem pěti námitek.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	04/2020	2021	2023	2024	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4876 m

kategorie: S 11,5/70

počet stavebních objektů: 81

Mostní objekty:

počet: 2

celková délka mostů: 36 m

Křižovatky:

úrovňové: 5

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2+1 val (délka stěn: 1950 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/18: 184 m

silnice II/118: 249 m

silnice III/11812: 1 (149 m)

ulice Evropská: 111 m

místní komunikace: 2 (37 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10

elektro a sdělovací objekty: 23

objekty trubních vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 444 990 m³

násypy: 64 633 m³

Název stavby:

I/18 Příbram – Jihovýchodní obchvat – 1. část

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Příbram, Dubno, Háje u Příbrami, Brod u Příbrami

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DŮR:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena:

839 934 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.