

# Silnice I/16

## Nová Paka – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



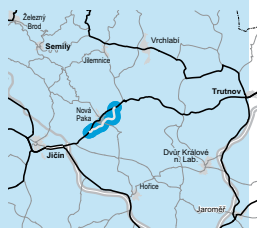
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Stávající průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovuje směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.**

Často tam dochází k dopravním nehodám – k více než třiceti dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami jsou především zúžení příčného profilu v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotlíkovou ulicí, a ve Vrchovině, dále malá podjezdná výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou. Nevyhovující jsou také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod železniční tratí. Směrová a výšková omezení jsou zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Tranzitní doprava neúměrně zatěžuje centrální část města a přilehlé obce. V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi má silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu. Uvažovaný obchvat by měl tyto problémy řešit, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochovo. Stávající silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

Zásadní zlepšení totiž nepřinesou ani obě malé okružní křižovatky. Křižovatka u supermarketu je v provozu a malá okružní křižovatka se silnicí II/284 byla zprovozněna v roce 2009. Jediným možným řešením je proto výstavba obchvatu Nové Paky, jehož historie přípravy trvá přes 30 let.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území. Obchvat Nové Paky je navržen v kategorii S 11,5/80 a má délku 8480 metrů.

Přeložka začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na již dříve zrekonstruovaný úsek silnice „Babák–Kumburský Újezd“. Trasa obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 je navržena úrovnňová křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem, a sice číslo popisné 27 a hřbitovem v obci Studénka.

V Heřmanicích v km 2,500 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trať. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284.

V km 3,700 je navržena styková křižovatka. Do této podoby byla upravena při třetí změně DSP provedené na základě připomínek vznesených během majetkoprávní přípravy. Před změnou byla v místě navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Štikov. V km 3,900 trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu.

V km 4,280 je navržen největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 423 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi kravinem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově je navržena okružní křižovatka v km 8,081, která napojuje na trasu obchvatu objekt čerpací stanice pohonných hmot, propojení se silnicí III/284 21 a původní silnice I/16. Před koncem stavby jsou navrženy autobusové zastávky, nahrazující zrušené stávající. Příchod na zastávky je řešen mimoúrovňově pod mostem SO 242, který zároveň převádí silnici I/16 přes přeložku silnice III/284 21. Trasa je ukončena napojením na stávající stav.

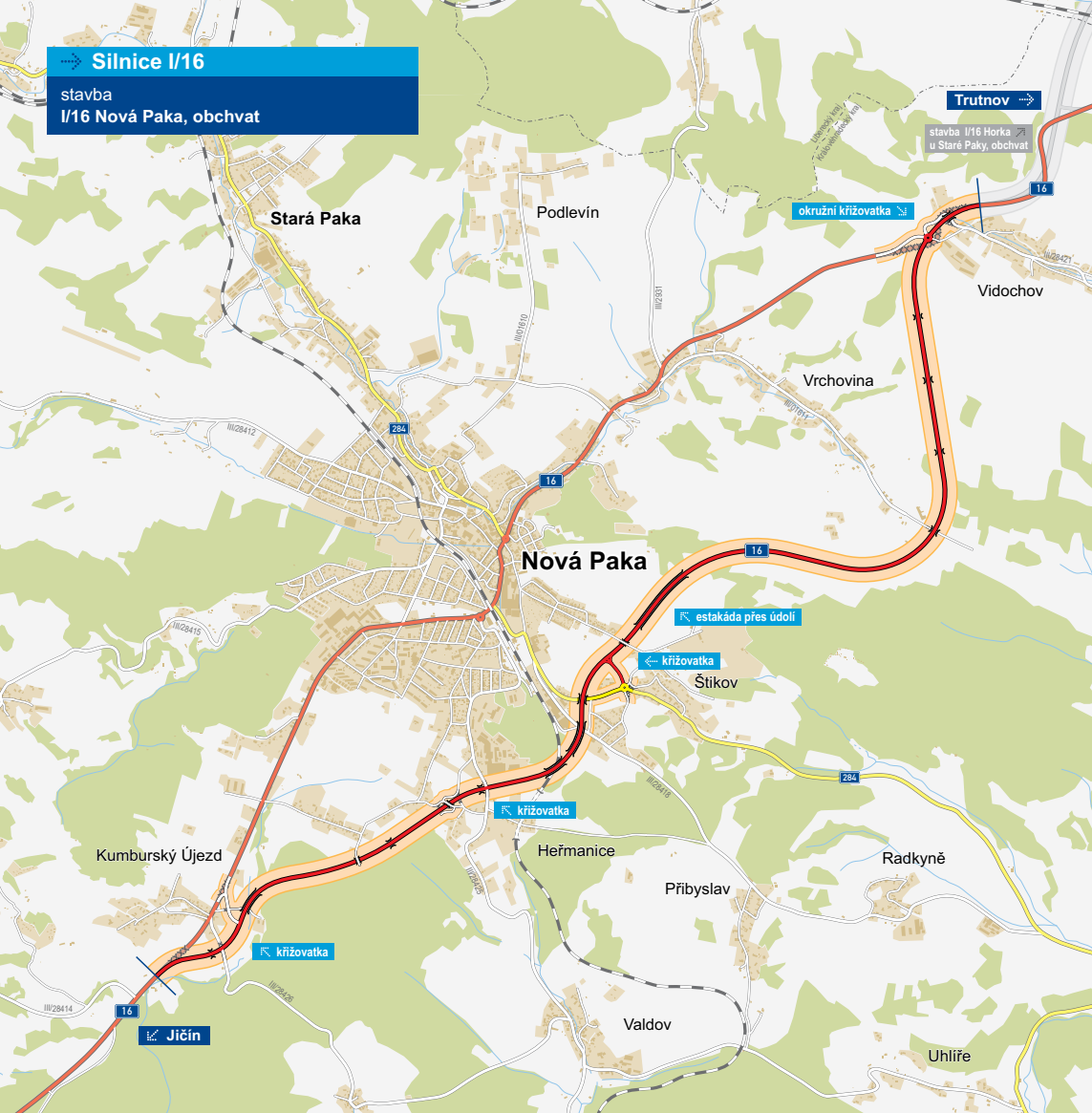
Obchvat je ukončen na konci Vidochova v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat „Přeložka silnice I/16 Horka u Staré Paky“.



Přibližně v km 2,950 trasa překonává skalní zářez železniční trati Chlumeč nad Cidlinou–Trutnov. Během výstavby mostního objektu se předpokládají tři až čtyři krátkodobé výluky na trati.

Při realizaci stavby dojde k přeložení velkého počtu vedení stávajících inženýrských sítí.

# Silnice I/16

stavba  
I/16 Nová Paka, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od roku 2011 vypracována projektová dokumentace pro SP. V 09/2017 byla zpracována její aktualizace – změna 3. V roce 2017 bylo vydáno rozhodnutí, že akce nebude posuzována dle EIA.

V srpnu 2018 bylo požádáno o SP. Dokončen je doplňkový GTP, pyrotechnický průzkum, aktualizace geodetického zaměření. V roce 2019 bylo zahájeno zpracování projektu PDPS. Koncem 05/2020 byl koncept předán k připomínkám. Dne 7. 11. 2019 KÚ KHK zrušil stavební povolení na tři SO na katastru Vidochova a věc vrátil stavebnímu odboru MÚ Nová Paka k novému projednání. Informaci o zahájení stavebního řízení (včetně opětovného projednání) zveřejnil

SO 7. 1. 2020. Dne 14. 1. 2020 rozhodl KÚ KHK o přerušení stavebního řízení (kvůli doplnění podkladů) do 30. 4. 2020. Dne 26. 3. 2020 stavební odbor MÚ Nová Paka rozhodl o dalším přerušení stavebního řízení (do 30. 9. 2020). K přerušení došlo opět kvůli požadovanému doplnění podkladů. Dne 25. 5. 2020 však vydal KÚ KHK sdělení-vyrozumění o pokračování stavebního řízení na 34 stavebních objektů (zahrnují např. hlavní trasu, mosty, protihlukové stěny či opěrnou zeď). Také byla oznámena možnost seznámení s podklady před vydáním rozhodnutí. Dne 27. 12. 2019 bylo vydáno SP na 32 stavebních objektů zahrnujících např. přeložky polních cest a silnic nižších tříd, dále stavbu křižovatek, mostů či protihlukových stěn. Dne 26. 6. 2020 vydal KÚ KHK stavební povolení na 34 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, mostní objekty, protihlukové stěny či opěrnou zeď. V průběhu 08/2020 však bylo proti vydanému SP podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Dne 30. 10. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele geotechnického a hydrogeologického monitoringu před, během a po stavbě. Předpoklad vypsání VŘ na zhotovitele je v 02/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2006	03/2005	08/2007	06/2020*	2021	2021	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu \* **zatím nepravomocné**

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8480 m  
kategorie: S 11,5/80  
počet všech stav. objektů: 144

### Mostní objekty:

na silnici: 13  
nad silnicí: 3  
celková délka mostů: 1020 m

### Okružní křižovatky:

počet: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 22 (celková délka: 4180 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 176 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice III. třídy: 4 (1303 m)  
místní komunikace: 4 (720 m)  
polní a lesní cesty: 9 (1712 m)  
stezky pro pěší a cyklisty: 4 (843 m)  
celková délka přeložek: 4578 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36  
objekty elektro: 23  
objekty sdělovací (telefonní): 9  
přeložky plynovodu: 9

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 553 315 m<sup>3</sup>  
násypy: 500 071 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/16 Nová Paka – obchvat

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj  
Katastrální území:  
Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová Paka, Pustá Proseč, Studénka, Štikov, Vidochov, Vrchovina

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 140 495 867 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.