

# Silnice I/16

## Nová Paka – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

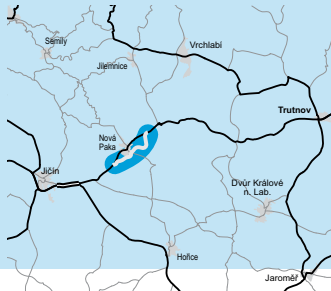
## Nová Paka – obchvat

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Stávající průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovuje směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.**

Často tam dochází k dopravním nehodám – k více než třiceti dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami jsou především zúžení příčného profilu v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotíkovou ulicí, a ve Vrchovině, dále malá podjezdná výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou. Nevyhovující jsou také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod železniční tratí. Směrová a výšková omezení jsou zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Tranzitní doprava neúměrně zatěžuje centrální část města a přilehlé obce. V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi má silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu. Uvažovaný obchvat by měl tyto problémy řešit, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochov. Stávající silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

Zásadní zlepšení totiž nepřinesou ani obě malé okružní křižovatky. Křižovatka u supermarketu je v provozu a malá okružní křižovatka se silnicí II/284 byla zprovozněna v roce 2009. Jediným možným řešením je proto výstavba obchvatu Nové Paky, jehož historie přípravy trvá přes 30 let.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území. Obchvat Nové Paky je navržen v kategorii S 11,5/80 a má délku 8480 metrů.

Přeložka začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na již dříve zrekonstruovaný úsek silnice „Babák–Kumburský Újezd“. Trasa obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 je navržena úrovnňová křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem, a sice číslo popisné 27 a hřbitovem v obci Studénka.

V Heřmanicích v km 2,500 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trať. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284.

V km 3,700 je navržena styková křižovatka. Do této podoby byla upravena při třetí změně DSP provedené na základě připomínek vznesených během majetkoprávní přípravy. Před změnou byla v místě navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Štikov. V km 3,900 trasa

mimoúrovňově kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu.

V km 4,280 je navržen největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 423 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi kravinem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově je navržena okružní křižovatka v km 8,081, která napojuje na trasu obchvatu objekt čerpací stanice pohonných hmot, propojení se silnicí III/284 21 a původní silnice I/16. Před koncem stavby jsou navrženy autobusové zastávky, nahrazující zrušené stávající. Příchod na zastávky je řešen mimoúrovňově pod mostem SO 242, který zároveň převádí silnici I/16 přes přeložku silnice III/284 21. Trasa je ukončena napojením na stávající stav.

Obchvat je ukončen na konci Vidochova v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat „Přeložka silnice I/16 Horka u Staré Paky“.

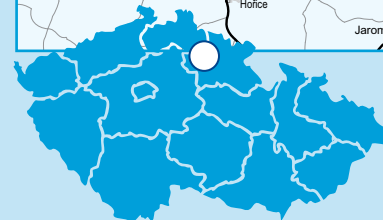
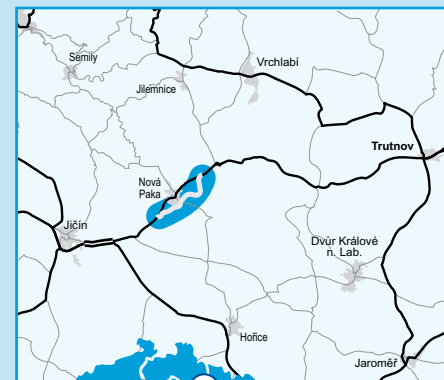
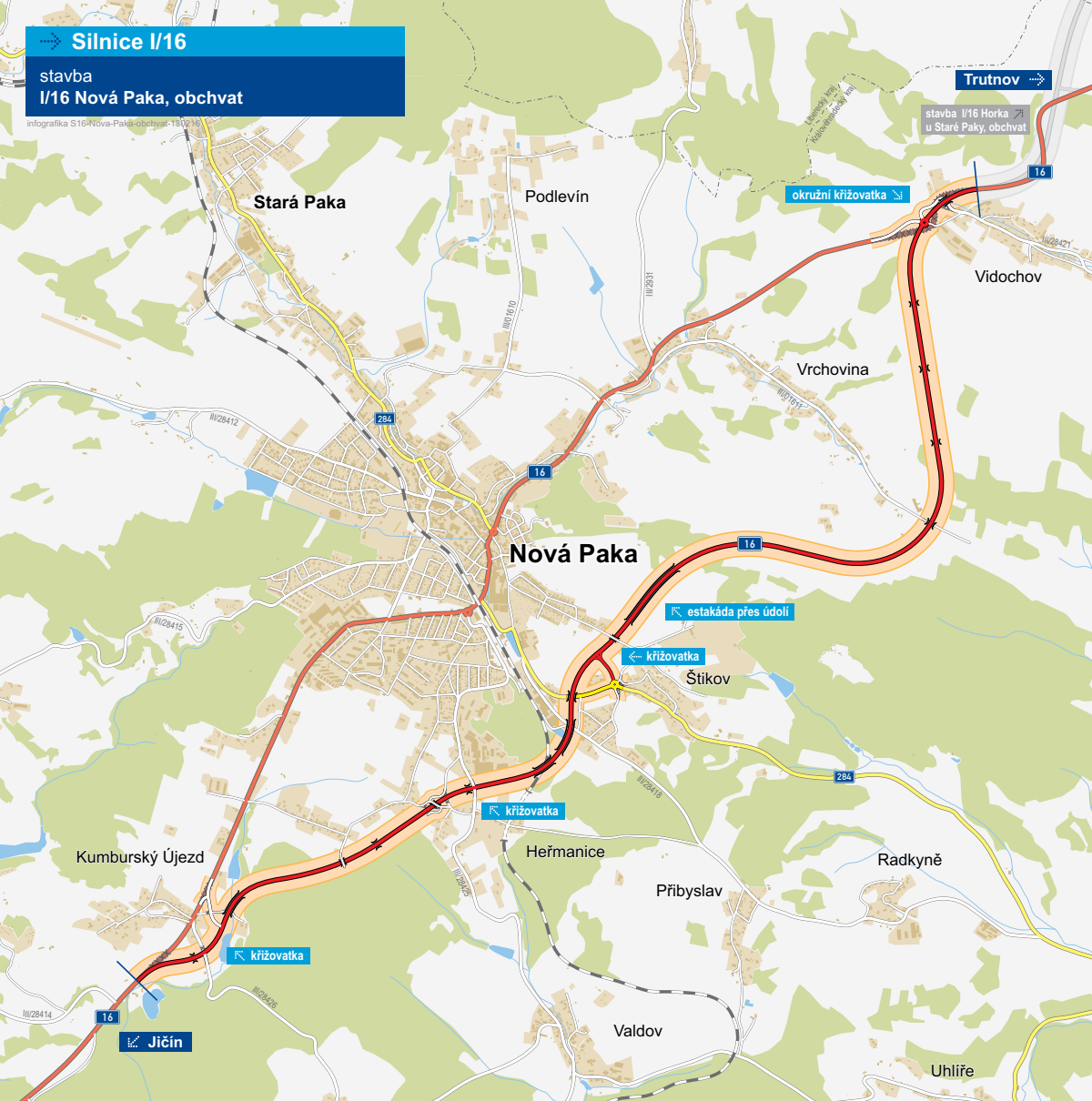
Přibližně v km 2,950 trasa překonává skalní zářez železniční trati Chlumeč nad Cidlinou–Trutnov. Během výstavby mostního objektu se předpokládají tři až čtyři krátkodobé výluky na trati.



Při realizaci stavby dojde k přeložení velkého počtu vedení stávajících inženýrských sítí.

# Silnice I/16

stavba  
I/16 Nová Paka, obchvat

infografika S16NováPaka-obchvat-18V216



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nová Paka – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od roku 2011 vypracována projektová dokumentace pro SP. V 09/2017 byla zpracována její aktualizace – změna 3. V roce 2017 bylo vydáno rozhodnutí, že akce nebude posuzována dle EIA.

V roce 2018 bude zahájeno výběrové řízení na zhotovitele projektu PDPS. Probíhají komplexní pozemkové úpravy k. ú. Vidochov, inženýrská činnost k získání stavebních povolení a výkupy pozemků – vykoupeno je 98 % pozemků potřebných pro stavbu (121 ze 123 listů vlastnictví – stav k 02/2019). Vylastňovací řízení byla ukončena v roce 2017.

V srpnu 2018 bylo požádáno o SP. Dokončen je doplňkový GTP, dále probíhá projekt pyro-technického průzkumu, je předán koncept DÚR/DSP na zárubní zeď u sesuvu svahu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2006	03/2005	08/2007	2019	2019	2020	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8480 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovky: 96 643 m<sup>2</sup>  
počet všech stav. objektů: 144

### Mostní objekty:

na silnici: 13  
nad silnicí: 3  
celková délka mostů: 1020 m

### Okružní křižovatky:

počet: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 22 (celková délka: 4180 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 176 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 4 (1303 m)  
místní komunikace: 4 (720 m)  
polní a lesní cesty: 9 (1712 m)  
stezky pro pěší a cyklisty: 4 (843 m)  
celková délka přeložek: 4578 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36  
objekty elektro: 23  
objekty sdělovací (telefonní): 9  
přeložky plynovodu: 9

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 553 315 m<sup>3</sup>  
násypy: 500 071 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/16 Nová Paka – obchvat

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová Paka, Pustá Proseč, Studénka, Štikov, Vidochov, Vrchovina

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 140 495 867 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.