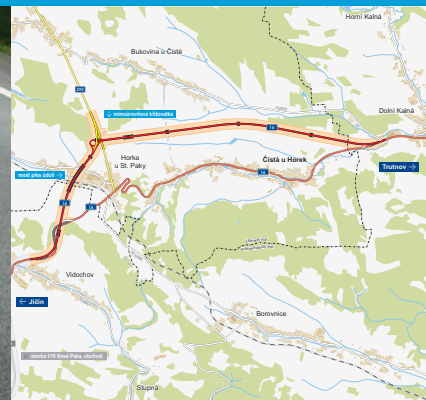


# Silnice I/16

## Horka u Staré Paky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

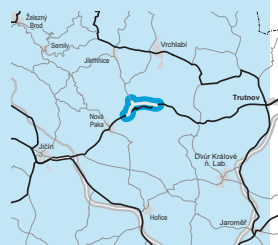
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/16 Horka u Staré Paky, obchvat řeší přeložku silnice I/16 jako obchvat obcí Horka u Staré Paky a Čisté u Horek. Cílem je odvést tranzitní dopravu ze silnice I. třídy mimo intravilány obcí Horka u Staré Paky a Čistá u Horek. Trasa přeložky navazuje na připravovaný silniční obchvat Nové Paky.**

Silnice I/16 spojuje na území Královéhradeckého kraje oblast Jičínska a Trutnovska. V části úseku, konkrétně mezi Vídochovem a Dolní Kalnou, vede po území Libereckého kraje. Ve směru od Jičína je trasa vedena mimo obytnou zástavbu. V přípravě je nyní také silniční obchvat Nové Paky, za níž je pak ve směru na Trutnov silnice I/16 nevhodně vedena intravilány několika obcí.

V roce 1997, resp. 1998 byly zpracovány studie úseku Vrchovina–Horka u Staré Paky. Tyto studie však řešily pouze úpravu trasy mezi obcemi, nezohledňovala trasu obchvatu Nové Paky a dopravu přiváděla přímo do středu obce Horka u Staré Paky. Neřešily tak odklonění a odvedení dopravy z obce. Až studie z roku 2007 řešila přeložku silnice I/16 komplexně mimo sídla Horka u Staré Paky a Čistá u Horek a navazovala na obchvat Nové Paky.

Návrh přeložky silnice I/16 je v souladu s programem rozvoje silniční sítě ČR a s kategorizační dálniční a silniční sítí na území Libereckého a Královéhradeckého kraje.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území studie nového vedení silnice I/16 se nachází na území Libereckého kraje (katastrální území Horka u Staré Paky, Nedaříž, Studenec u Horek, Bukovina u Čisté, Čistá u Horek), z menší části pak na území Královéhradeckého kraje (katastrální území Vídochov a Dolní Kalná).

Zájmovým územím prochází silnice I/16 ze směru od Jičína na Trutnov. Začátek úseku navazuje na trasu silničního obchvatu Nové Paky, konec stavby je uvažován před obcí Dolní Kalná. Celková délka trasy je 7958 metrů.

Trasa silnice I/16 navazuje v začátku úpravy na obchvat Nové Paky severně od Vídochova a odklání se vlevo od stávající trasy. V km 0,920 je navržena styková křižovatka se stávající silnicí I/16, která umožní přístup do Horek u Staré Paky.

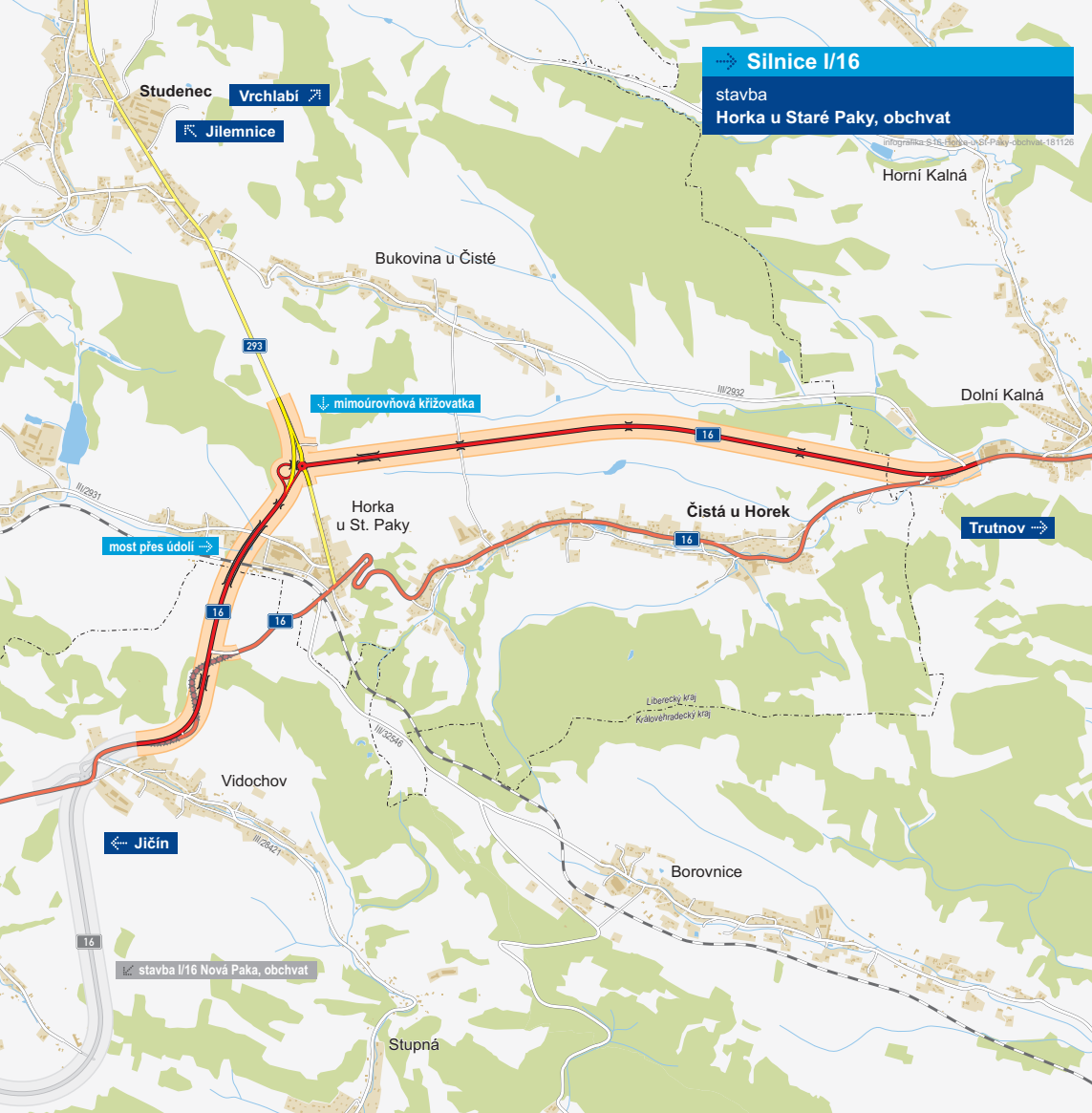
Přeložka trasy pak pokračuje v přímé a v pravostranném oblouku kříží po mostním objektu kolejíště železniční stanice Horka u Staré Paky, stávající silnici III/2931 z Horek u Staré Paky na Levínskou Olešnici. V km 2,290 je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/293. Přímý směr je veden ve směru Nová Paka – Jilemnice, tj. I/16 – II/293. Na křižovatce odbočuje silnice I/16 směrem na Trutnov. Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Vpravo je navržena okružní křižovatka, do které budou zaústěny větve křižovatky a přeložky silnic I/16 ve směru na Trutnov a II/293 ve směru do Horek. Celkově má tato okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 metrů pět větví. Za křižovat-

kou se trasa už jako silnice II/293 napojuje na stávající silnici ve směru na Jilemnici. Osa trasy silnice I/16 od Nové Paky přes křižovatku v km 2,290 a pokračování směrem na Jilemnici jako silnice II/293 je označena jako osa č. 1.

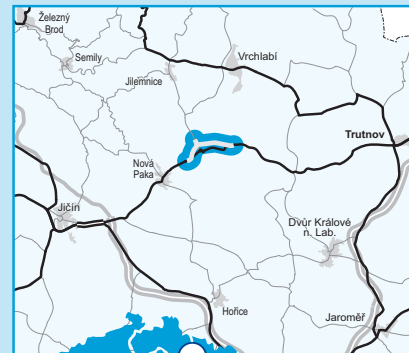
Od začátku úpravy až do této křižovatky je trasa silnice I/16 navržena v kategorii S 11,5/70, za touto křižovatkou pokračují silnice I/16 a II/293 v kategoriích S 9,5/70. Trasa silnice I/16 směřuje na Trutnov pokračuje za křižovatkou v přímé, označena jako osa č. 2, před Dolní Kalnou se napojuje na stávající silnici I/16.



Stěžejním objektem je mostní estakáda v km 1,610, kterou trasa překonává železniční trať a průmyslový areál. Estakáda měří 464 m. Vzhledem k požadavku na minimalizaci zásahu do provozu na trati a do výroby v průmyslovém areálu, bude mostní objekt realizován za pomoci technologie výsuvu mostovky po jednotlivých taktech na předem vystavěné pilíře mostu.

Trasa přeložky silnice I/16 je navržena mimo zastavěná území, nedochází k zásadním střetům z hlediska ochrany životního prostředí. Trasa se dotýká ochranných pásem vodního zdroje na katastrálním území Horek u Staré Paky. Vedení trasy bylo v rozpracovanosti projednáno se zástupci objednatele a se zástupci dotčených obcí.



**Silnice I/16**  
stavba  
Horka u Staré Paky, obchvat

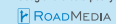


 řešená stavba  
 jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2012 byl zpracován posudek EIA a bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Záměr projektu byl schválen na konci roku 2015.

Do 10/2016 byl prováděn předběžný geotechnický průzkum stavby. Koncept DÚR byl dokončen v 11/2017, včetně posouzení dvou velkých mostů od ČVÚT. Dne 6. 6. 2018 proběhlo vypořádání připomínek k DÚR. Na projednání byly z GR vzneseny nové požadavky na umístění ADS sčítačů.

V 07/2018 požádala liberecká správa ŘSD generální ředitelství o souhlas s odchylným technickým řešením dvou objektů. V obou případech vydalo GR kladné stanovisko.

Zastupitelstvo obce Horka u St. Paky však nesouhlasí s trasou přeložky I/16, proto nepodporí změnu ÚP – je nutné počkat do aktualizace ZÚR LK a na základě toho (a nové trasy) pak bude možno požádat o ÚR. Z důvodů dlouhodobé prodlevy od DÚR k očekávané změně ZÚR LK (min. za 2 roky) byla 30. 9. 2019 uzavřena se zhotovitelem dohoda o odstoupení od smlouvy a tedy nebude realizována IČ pro ÚR. K aktualizaci ZÚR LK došlo na konci 04/2021. V rámci další přípravy je nutné zajistit Ověřovací studii EIA. Poté bude příprava pokračovat soutěží na aktualizaci DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2012	12/2015	2025	2027	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7958 m

kategorie: S 11,5/70, S 9,5/70

### Mostní objekty:

na silnici I/16: 7

nad větvi MÚK: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Horka

délka větví MÚK: 736 m

### Ostatní křižovatky

okružní: 1, stykové: 3

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnic II. tříd: 3

přeložky silnic III. tříd: 1

délka přeložek sil. II. a III. tříd: 994 m

doprovodné komun. a polní cesty: 9

provizorní komunikace: 5

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 60 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

přeložky a úpravy vodotečí: 2

objekty elektro: 12

### Celkový objem zemních prací:

násypy: 531 608 m<sup>3</sup>

výkopy: 472 128 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/16 Horka u Staré Paky

### Místo stavby:

Liberecký a Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Liberecký kraj: Horka u Staré Paky, Čis-

tá u Horek, Bukovina u Čisté, Nedaříz,

Studeneč u Horek. Královéhradecký

kraj: Vidochovo, Dolní Kalná

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 046 883 202 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.