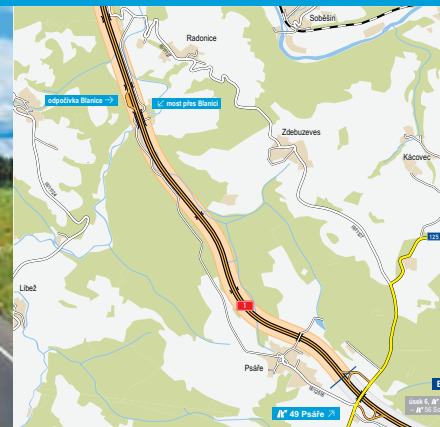
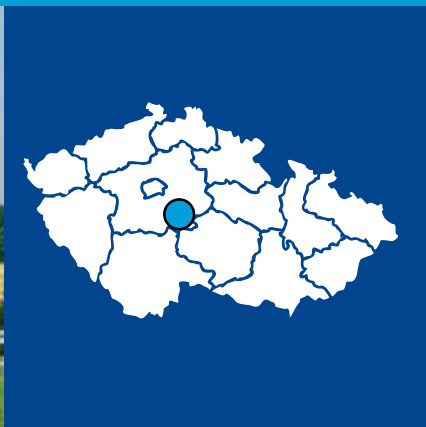


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

úsek 05, EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

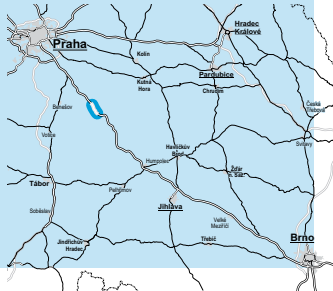
Modernizace D1 – úsek 05, EXIT 41 Šternov–EXIT 49 Psáře

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současné modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání mezi Prahou a Mirošovnicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním předmětem modernizace dálnice D1 je oprava cementobetonové vozovky dálnice a rozšíření na kategorii D 28, tedy rozšíření v základním příčném uspořádání o 0,75 metru na obě strany. Rozšíření je navrženo tak, aby bylo v maximální možné míře realizováno na pozemcích ve vlastnictví ŘSD. Nová konstrukce vozovky je s cementobetonovým povrchem za použití recyklovaných materiálů z vybouraných vozovek. Celková délka úseku 05 je 7250 metrů.

Původní cementobetonová vozovka dálnice D1 v daném úseku byla na konci životnosti. Cementobetonový kryt sice vykazoval velmi dobrou kvalitu a vysokou odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám, cementová stabilizace však vykazovala vysokou míru porušení v oblasti příčných a podélných spár. I po lokálních opravách vykazoval cementobetonový kryt množství poruch. Vyskytovaly se mapové trhlinky, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze a rozpad povrchu, ohlazení povrchu, rozpad betonu na podélných a příčných spárách, odrolené hrany, ulomené hrany a rohy desek a hlavně značné vertikální posuny desek na celém předmetném úseku. Proto bylo rozhodnuto o celkové opravě vozovky.

Současně s opravou vozovky bylo provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 metru, tedy rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28. Toto rozšíření umožňuje provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu

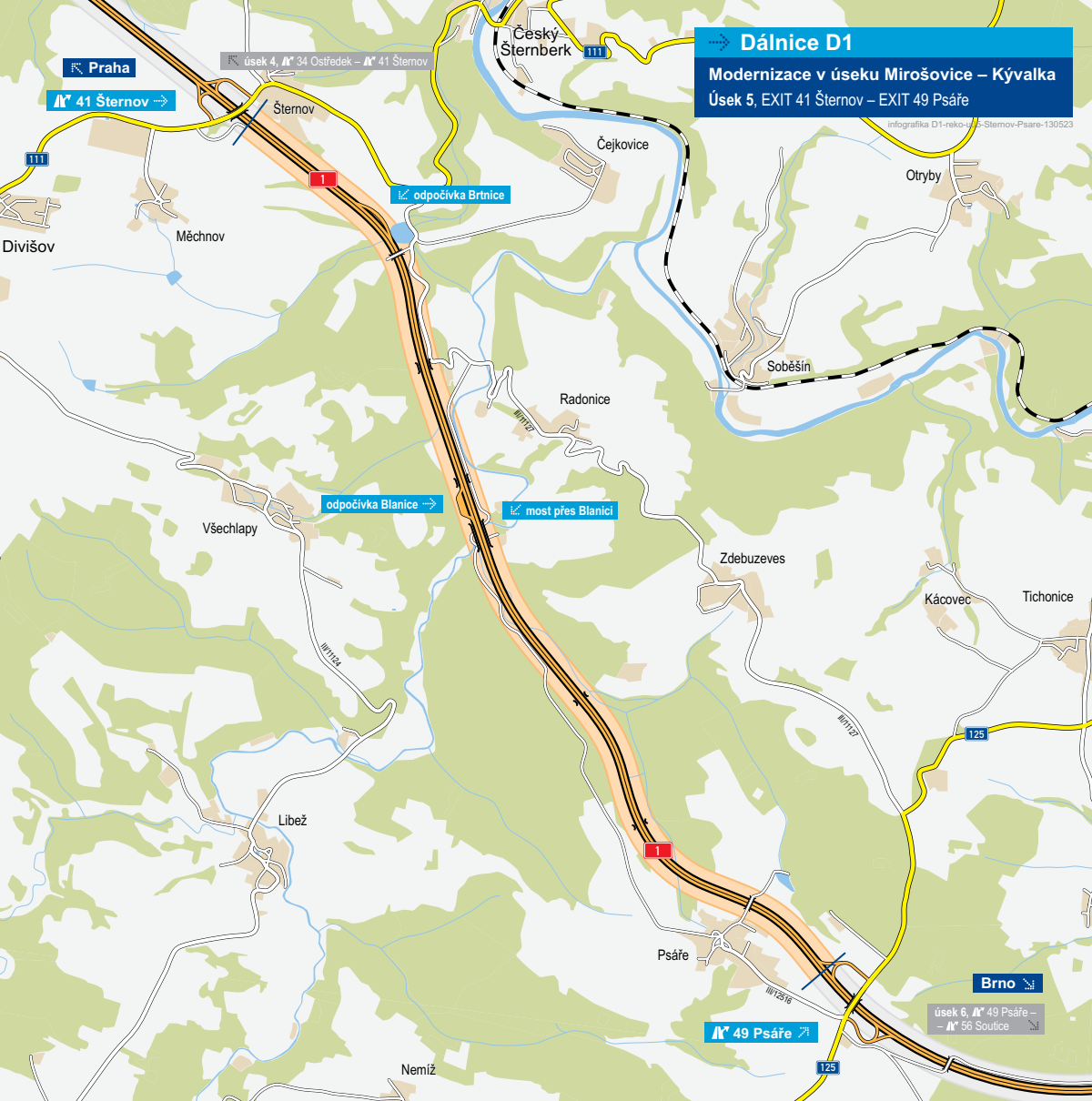
(2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy) například během oprav.

Součástí stavby byla i úprava příčných sklonů vozovky, doplnění případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů, dále stavební úpravy dálničních mostů a nadjezdů, odvodnění a vybavení dálnice, sanace skalních zářezů a vegetační úpravy.

Původní dálniční nadjezdy D1-044 a D1-050 byly z důvodu rozšíření a zároveň nevyhovujícího stavebního stavu v rámci modernizace přestavěny. Dálniční mosty D1-045, D1-046 a D1-047 byly v rámci modernizace rovněž rozšířeny. U dalších dvou dálničních mostů D1-048 a D1-049, které jsou přesýpané a není nutné je rozšiřovat, došlo pouze k sanaci.

Stavební činnost probíhala za provozu na dálnici D1 v celém modernizovaném úseku 05 s omezením provozu dopravními opatřeními.

Modernizace úseku 05 Šternov–Psáře byla rozdělena celkem do pěti etap a několika dalších podetap tak, aby byl po celou dobu modernizace úseku 05 zachován provoz dvěma jízdními pruhy v obou směrech – s výjimkou snášení nosných konstrukcí nadjezdů. To umožnilo také provádět přestavbu stávajících nadjezdů a modernizaci kanalizace se zachováním její funkčnosti. Během „dlouhých“ etap (3. a 4. etapa – modernizace pravé a levé poloviny dálnice D1) byl provoz veden po celou dobu na opačném jízdním pásu v režimu 2 + 2.




Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

Úsek 5, EXIT 41 Sternov – EXIT 49 Psáře

infografika D1-rekonekce-Sternov-Psare-130523



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 05, EXIT 41 Šternov–EXIT 49 Psáře

Autor fotografií: Zbyněk Kravciv - 07/2014

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Modernizace D1 – úsek 05, EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla zahájena 7. května 2013. Dne 13. 12. 2013 proběhla závěrečné prohlídka D1 modernizace - úseku 05 před uvedením do zimního provozu – bez závad. Práce byly ukončeny k 18. 12. 2013.

Po zimní přestávce byly na začátku března 2014 obnoveny stavební práce. Dne 30. 7. 2014 bylo dokončeno převádění provozu na již zmodernizovanou část (směr Brno), doprava tam byla vedena v režimu 2+2 jízdní pruhy. **V pondělí 1. prosince 2014 byl tento zmodernizovaný úsek uveden do provozu.** Došlo k odstranění dopravního omezení a povolena rychlost v tomto úseku bude opět 130 km/hod.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	04/2012	–	04/2012	03/2012	05/2013	12/2014

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7250 m (km 41,340–48,590)
 kategorie: D 28/120
 plocha vozovek: 203 000 m²
 počet stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

počet mostů: 7
 – na hlavní trase: 5
 – přes hlavní trasu: 2
 rekonstrukce mostů: 3
 odstraněné mosty: 4
 nové mosty: 4
 délka nových mostů: 125 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
 – úprava PHS u obce Psáře

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 2 (polní cesty)
 délka úprav: 186 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
 objekty elektro: 3
 dálniční systém SOS: 8

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 05,
 EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

Místo stavby:

Středočeský kraj
 Katastrální území:
 Měchnov, Všechny nad Blanicí,
 Zdebuzeves, Psáře

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 Čerčanská 2023/12,
 140 00 Praha 4

Projektant PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
 K Ryšánce 1668/16,
 147 54 Praha 4

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

523 095 450 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.