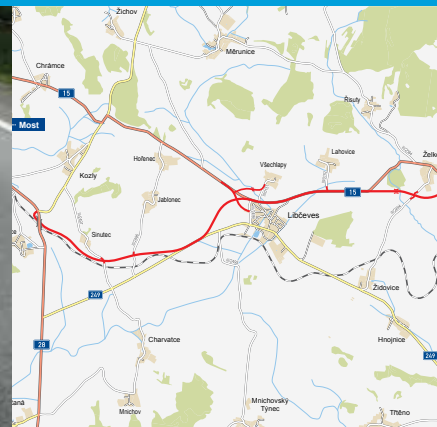


Silnice I/15

Kozly – Libčeves – Granátka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kozly – Libčeves – Granátka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je částečná přeložka silnice I/15 mezi obcemi Kozly, Libčeves a Granátka v Ústeckém kraji. Nové vedení trasy přitom ve vhodných úsecích plně využívá stávající silnici I/15.

Stávající trasa silnice z Loun a Mostu do Lovosic má v daném úseku (tzn. od křížení se silnicí I/28 a II/257 k Libčevsi a ke Granátce) některé parametry, zejména směrové, nevyhovující pro komunikaci I. třídy. Stávající trasa silnice I/15 prochází v oblasti Čičova zónou aktivních sesuvů. Svým průtahem obcí Želkovice je současná silnice nepřijatelná z hlediska dopadů na zdraví obyvatel. V pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů v povodí Suchého potoku a potoku Žejdlík není náležitě zabezpečena z hlediska rizik možné kontaminace zdrojů vody ze silničního provozu.

Na základě výsledků hodnocení zranitelnosti krajiny byla kombinací environmentálně i technicky nejproveditelnějších úseků navržena výsledná varianta, která je svým vedením jednak nejvíce oddálena od jádra CHKO České středohoří, jednak v rámci daných vymezení (železniční trať, územní plán Libčevse apod.) nejšetrněji obchází sídla, aniž se z jejich dosahu příliš vzdaluje.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa je vedena po území bývalých okresů Louny, Most a Litoměřice. Ve své západní části navazuje na již realizovaný úsek I/15 Korozluky–Skršín a na projekt přeložky silnice I/15 Skršín–Kozly, ve své východní části na již převážně rekonstruované úseky I/15 od Granátky směrem na Podsedice a dále až ke křížení se silnicí I/8 severně od Litoměřic. Silnice je projektována v šíři S 11,5/70, a to jako dvoupruh, v případě potřeby rozšířený o pruhy pro pomalá vozidla nebo o odbočovací pruhy. Křížení s ostatními komunikacemi je úrovně. Celková délka nového úseku silnice je 9927 metrů. Ve třech úsecích (km 3,200–3,500; km 4,700–6,950 a km 0,300–9,231) je takřka kompletně využíváno stávající silniční těleso komunikací II/249 a I/15 včetně krytu.

Trasa ve svém vedení kopíruje železniční trať Obrnice–Čížkovice až po úrovně křížení se silnicí III/2497 poblíž obce Sinutec, kterou obchází jižně. Po vykřížení s touto komunikací se trasa mírně oddálí až k dalšímu úrovněmu vykřížení s komunikací III/2496, která slouží k napojení obce Jablonec.

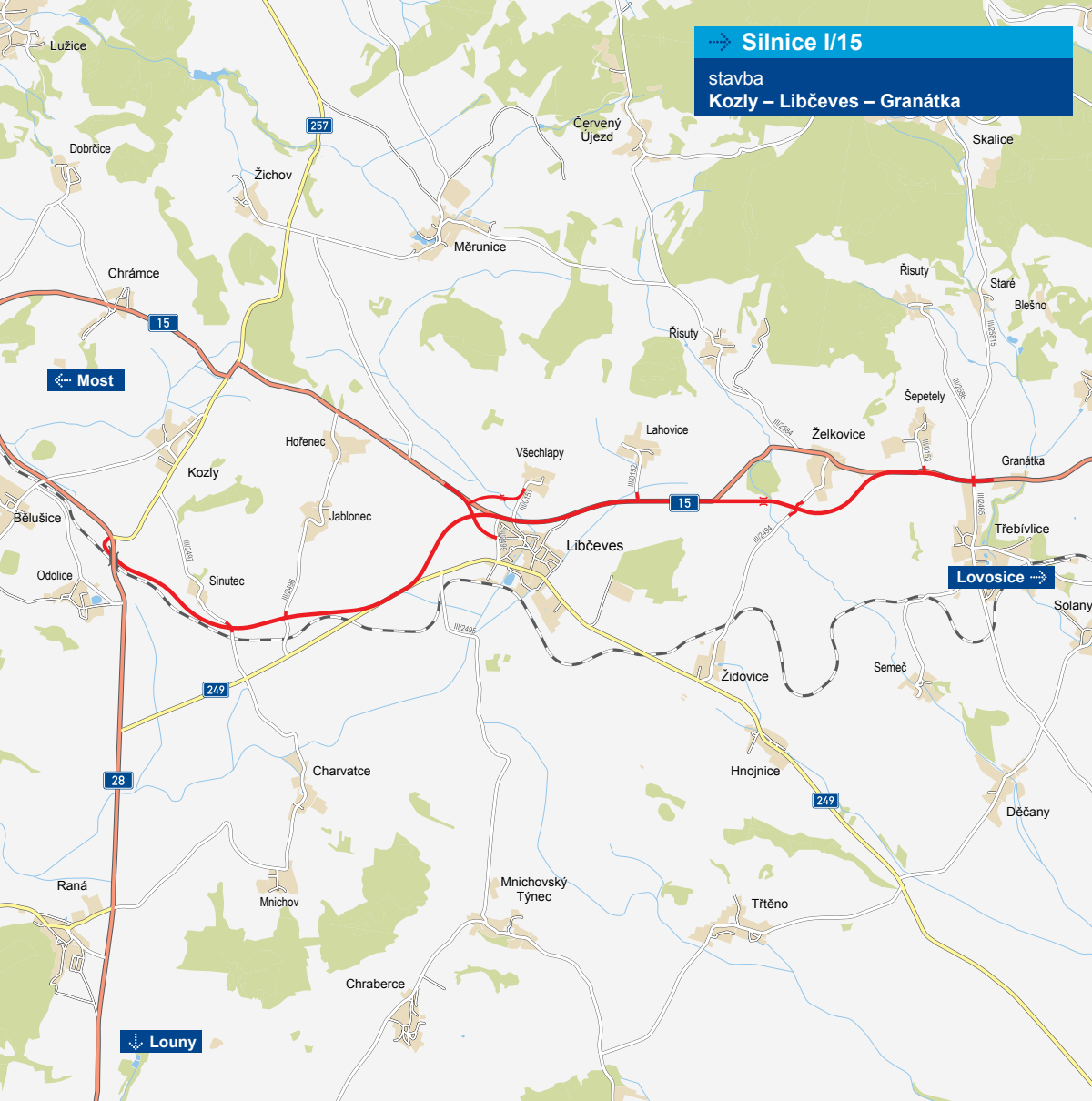
Poté se nově navrhovaná přeložka silnice I/15 přibližuje ke stávající silnici II/249, jejíž těleso v úseku přibližně km 3,200–3,500 využívá směrově i výškově. Po odpojení levostranným obloukem obchází severně obec Libčeves, kde se v km 4,700 napojuje na stávající těleso silnice I/15, jež opět využívá jak směrově, tak výškově až do km 6,950. Tam se od stávající trasy z důvodů následných nevyhovujících směrových poměrů, jakožto i z nevhodného průtahu obcí Želkovice, odklání a obchází v trase nové jižně obec Želkovice – již za využití směrových

poloměrů odpovídajících dané silniční kategorii. V tomto úseku nová trasa kříží úrovně stávající komunikaci III/2494, která slouží k napojení obcí Želkovice a Řisuty.

Po obchvatu Želkovice se trasa pravostranným obloukem přibližuje ke stávající silnici I/15, a po narovnání nevhodného směrového oblouku v místě napojení silnice III/0153 (obec Šepetely) se v km 9,300 definitivně napojuje na současnou silnici I/15, kterou sleduje až do konce úpravy.

Výškově ve svém počátku niveleta opět navazuje na projektovanou přeložku komunikace I/15 v úseku Skršín–Kozly. Trasa na svém počátku podchází nově navržený most na silnici I/28 zpracovaný v rámci přeložky I/15 Skršín–Kozly. Ve svém dalším pokračování jde v mírném násypu z důvodů možnosti odvodnění včetně umístění propustků tak, aby bylo umožněno využít v návaznosti i stávajících drážních propustků.

Dále trasa kopíruje terén či vede opět z výše uvedených důvodů v násypu. Mezi km 3,200–3,500 je vedení nivelety dáno stávajícím vedením komunikace V dalším úseku je niveleta vedena střídavě po terénu, v mírném násypu či mírném výkopu. Od km 4,700 do km 6,950 je opět výškové vedení dáno stávající niveletou silnice I/15. Od km 7,0 je niveleta vedena ve spádu v násypu tak, aby bylo umožněno umístěním mostního objektu v km 7,460, který umožní i případný podjezd zemědělské techniky. Od km 7,600 je vedení nivelety prostrídáno formou násypů a výkopů až do km 9,300, odkud pokračuje do konce trasy po stávající niveletě.



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kozly – Libčeves – Granátka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie z roku 1997. Trasa přeložky je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje.

Na stavbu bylo v roce 2001 vydáno souhlasné stanovisko EIA, které však vzhledem k novele zákona o posuzování vlivu stavby na životní prostředí pozbylo platnosti.

Příprava stavby nepokračuje. Projekt není v prioritních plánech Ministerstva dopravy.

Samostatně je v současné době řešen záměr přeložky části silnice I/15 v prostoru obce Želkovice a to záměrem obchvatu obce, na který byla v roce 2017 zpracována technická studie a probíhá zpracování ekonomického hodnocení obchvatu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2001	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9927 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 31 450 m²

Mostní objekty:

na silnici I/15: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 23 m

Úpravy ostatních komunikací v místech křížení:

křížení s III/2497, III/2496, III/0151,

III/0152, III/2494, III/0153, III/2586,

III/2465

Název stavby:

I/15 Kozly–Libčeves–Granátka

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Třebívlice, Šepetely, Kozly u Loun,

Hořenec, Jablonec u Libčevsi,

Lahovice u Libčevsi, Libčeves,

Sinutec, Všechlapy u Libčevsi, Řisuty

u Libčevsi, Želkovice u Loun

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 000 000 000 Kč (bez DPH)

v CÚ 2011

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.