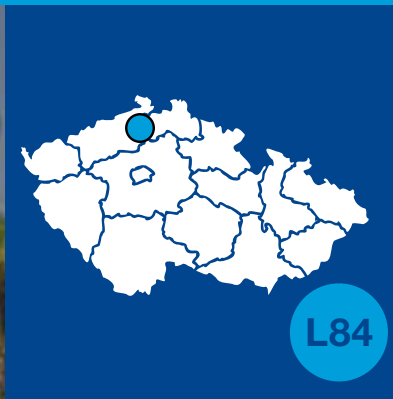


Silnice I/15

Stvolínky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaná přeložka silnice I/15 odvede tranzitní dopravu mimo intravilán obce Stvolínky. Tím se podstatně zlepší životní podmínky obce. Sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Zároveň dojde ke snížení míry hlukového zatížení a zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

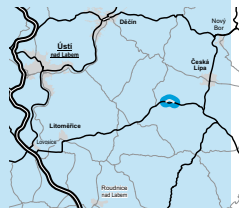
Silnice I/15 je důležitou severočeskou spojnici mezi Českou Lípou, Litoměřicemi a dále Mostem. Je po ní převáděna veškerá doprava v tomto koridoru. Projektovaný úsek silnice I/15 Stvolínky, obchvat je součástí staveb silnice I/15 na území Libereckého kraje.

V současné době je silnice I/15 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 7–10,5 metru a prochází v délce 450 metrů hustou domovní zástavbou obce Stvolínky, kde způsobuje dopravní komplikace. Domy v obci bezprostředně navazují na vozovku silnice.

Stávající silnice I/15 bude po vybudování přeložky ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k napojení obce Stvolínky a obsluze přilehlého území. Její zatížení se podstatně sníží jen na místní dopravu. Stávající trasa bude pouze doplněna o okružní křižovatku v místě křížení s novou trasou.

Stavba je součástí územního plánu obce Stvolínky a je rovněž obsažena v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje.

Přeložka silnice I/15 Stvolínky, obchvat vychází z technické studie přeložky, která sloužila jako podklad při zpracování oznámení EIA.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba se nachází na území obce Stvolínky. Obchvat je navržen severně od obce v kategorii S 9,5/70 se směrodatnou rychlostí 80 km/h. Délka stavby je 2035 metrů, přičemž délka nové trasy komunikace je 1,85 km.

Stávající silnice I/15 prochází zastavěnou částí obce Stvolínky v nevhodných směrových poměrech. Šířka zpevněné části koruny komunikace je v tomto úseku asi 8,5 metru, po obou stranách je lemována obytnou zástavbou a sjezdy k nim.

Začátek stavby je na stávajícím přímém úseku silnice I/15 před jejím napojením na hráz Nebeského rybníka ve směru od Zahrádek. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího krytu vozovky silnice I/15 v délce cca 192 m (bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace dle zaměření a provedení diagnostických průzkumů). V km 0,360 následuje styková křižovatka Stvolínky-východ (původně se uvažovalo s okružní křižovatkou) se stávající silnicí I/15. Na přeložce silnice I/15 bude zřízen pruh pro odbočení vlevo.

Poté trasa nadále vede přímým úsekem s tím, že v km 0,57 kříží ekologicky cenné údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem mostem délky 150 m. Na vrcholu pastviny cca v km 0,9 se nachází zarostlý remízek se skalním výstupem. Kolem tohoto místa je trasa vedena ze severu směrovým obloukem tak, aby tento remízek byl zachován (ve vzdálenosti cca 40 m). Tímto směrovým obloukem trasa obchází

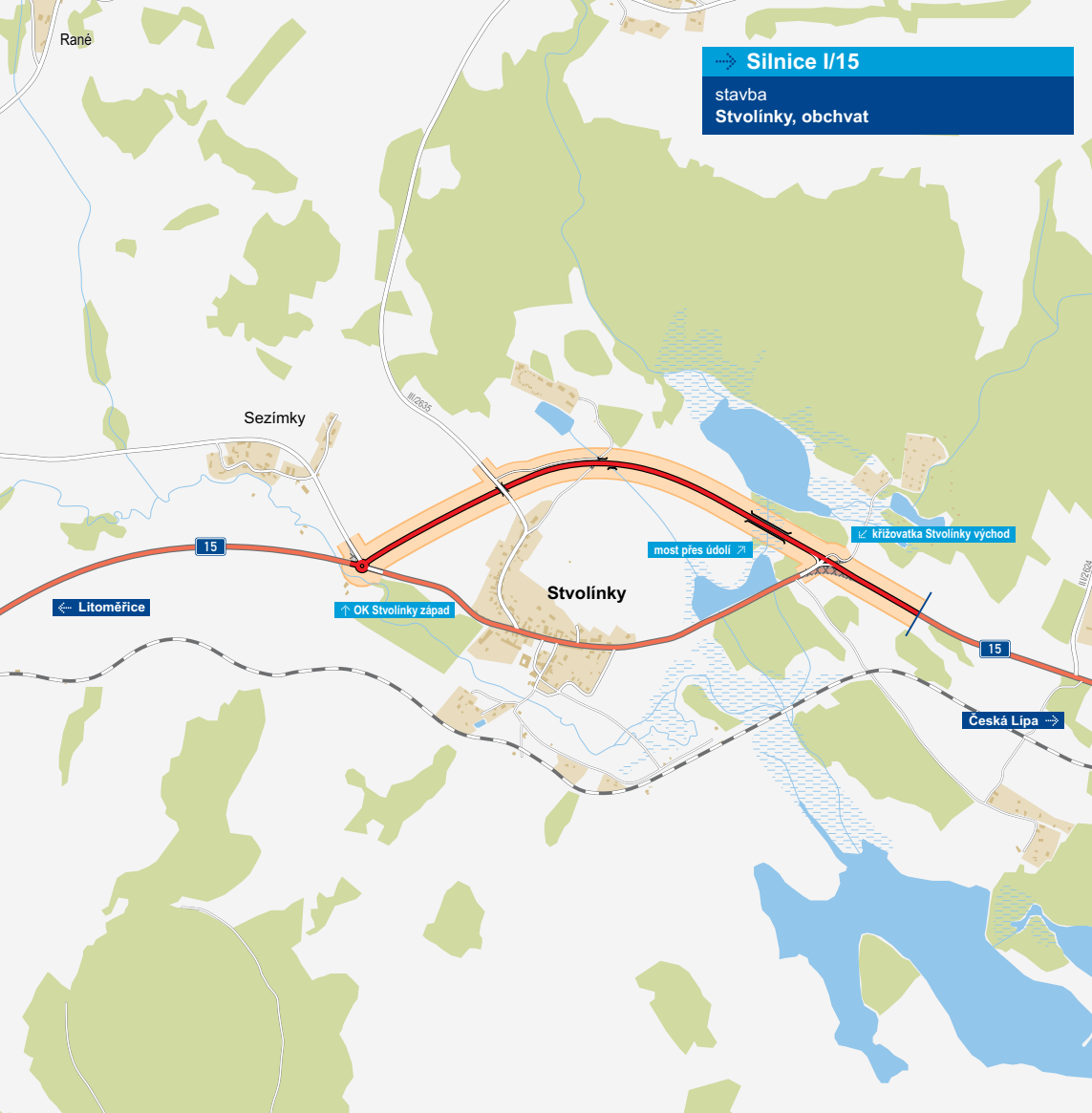
okrajovou zástavbu obce ze severu s minimální vzdáleností od okrajové zástavby cca 140 m. V km 1,15 se nachází menší most přes náhon (délka 10 m).

Přímý úsek silnice III/2635 je mimoúrovňově křížen v km 1,510 mostem délky 40 m. Úprava silnice III/2635 bude dlouhá 120 m. Tímto křížením je trasa přeložky I/15 vedena tak, aby nezasahovala do zalesněného remízku s pomníkem.

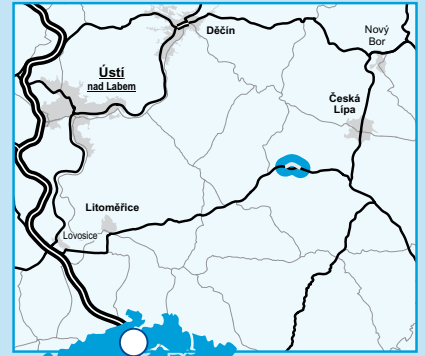
Konec přeložky je v místě křižovatky I/15 a původní I/15. Tato křižovatka je realizována v rámci stavby „I/15 Kravaře, obchvat“ (zahájena v listopadu 2017). Křižovatka bude přestavěna na okružní. Jedná se o jednoruhovou okružní křižovatku s pěti rameny a větším průměrem 40 m.


Součástí stavby jsou kromě vlastní přeložky silnice I/15 a jejího vybavení i odvodnění, dopravní značení a vyvolané přeložky dopravní a technické infrastruktury v území.

Trasa obchvatu prochází po volných plochách luk a pastvin. Úsek přeložky mezi silnicemi I/15 a III/2635 je veden přes okrajové území CHKO České středohoří v délce cca 500 m.



Silnice I/15
stavba
Stvolinky, obchvat



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2013 byla na stavbu zpracována technická studie. V říjnu 2014 bylo zveřejněno oznámení EIA – ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. KÚ Libereckého kraje stanovil, že dokumentace má sledovat 19 oblastí, bude doplněna o připomínky dotčených úřadů a na základě dokumentace a studií budou navržena konkrétní opatření pro ochranu ŽP pro období přípravy, výstavby a provozu záměru. Dokumentace EIA dosud nebyla zpracována.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2035 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/15: 2
přes silnici I/15: 1
celková délka mostů: 200 m

Křižovatky:

počet: 2 (1 okružní; 1 styková)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
počet: 6 (celková délka: 1140 m)

Název stavby:

I/15 Stvolínky, obchvat

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Stvolínky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

380 291 033 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.