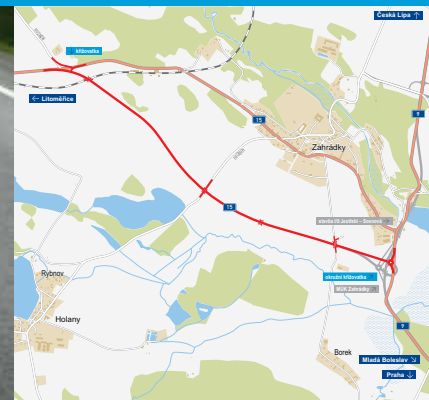
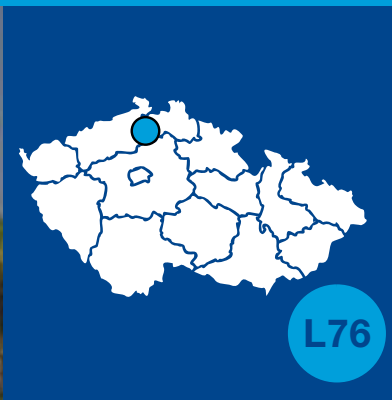


Silnice I/15

Zahrádky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

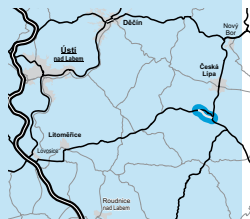
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby bude odstraněn nevyhovující průjezd obcí Zahrádky, kde je nyní komunikace vedena v jednostranné i oboustranné zástavbě. Dále bude odstraněno úrovnňové křížení se železniční tratí poblíž nádraží Zahrádky před vjezdem do obce ve směru od Litoměřic. Upraveno bude napojení silnice I/15 na silnici I/9, kde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka, která respektuje budoucí vedení silnice I/9.

Silnice I/15 patří mezi nejdůležitější a dopravně nejvýznamnější silnice v severní části České republiky. Je vedena severovýchodním směrem mezi Litoměřicemi a Českou Lípou a Novým Borem. Napojuje se na silnici I/9 u Zahrádek, po které je možno pokračovat na Mladou Boleslav a na dálnici D10. U Litoměřic kříží silnice I/15 dálnici D8. Po této silnici probíhá téměř veškerá silniční doprava mezi Českou Lípou a Litoměřicemi.

S ohledem na potřebu vybudovat silniční síť potřebnou pro rozvoj tohoto regionu je nutné tuto silnici upravit do vyhovujícího stavebně technického stavu, zejména vylepšit směrové poměry trasy a odstranit průchod komunikace zastavěnými oblastmi. V řešeném území není plánováno žádné nové dopravní spojení, které by ze stávající silnice I/15 odvedlo dopravu.

Realizací stavby dojde ke zlepšení životního prostředí v Zahrádkách a umožnění využití stávající silnice jako obslužné a tím rozvoj přílehlých ploch po obou stranách komunikace.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu je obchvat silnice I/15 kolem obce Zahrádky. Začátek stavby je na křižovatce silnic I/15 a III/2626, konec přeložky je na křižovatce silnic I/9 a I/15, přibližně 250 metrů od stávající úrovnňové křižovatky. Délka přeložky je 3270 metrů, v celé délce bude komunikace vybudována v kategorii S 9,5/70.

Křižovatka silnic I/15 a III/2626 je navržena jako styková. Komunikace dále překračuje železniční trať a polní cestu, kříží silnici III/2601 do Holan, kde bude vybudována průsečná křižovatka. V trase obchvatu na křižovatce se silnicí III/2601 budou vybudovány pruhy pro odbočení vlevo, silnice III/2601 bude v dotčeném úseku upravena na kategorii S 7,5.

Po překonání Valdštejnovy aleje mostním objektem a další polní cesty podjezdem končí obchvat na silnici I/9, kde bude vybudována okružní křižovatka (výhledově zde bude MŮK respektující budoucí vedení silnice I/9).

Součástí stavby je i přeložka silnice I/9 Výstavba bude prováděna při zachování provozu po stávající komunikaci.

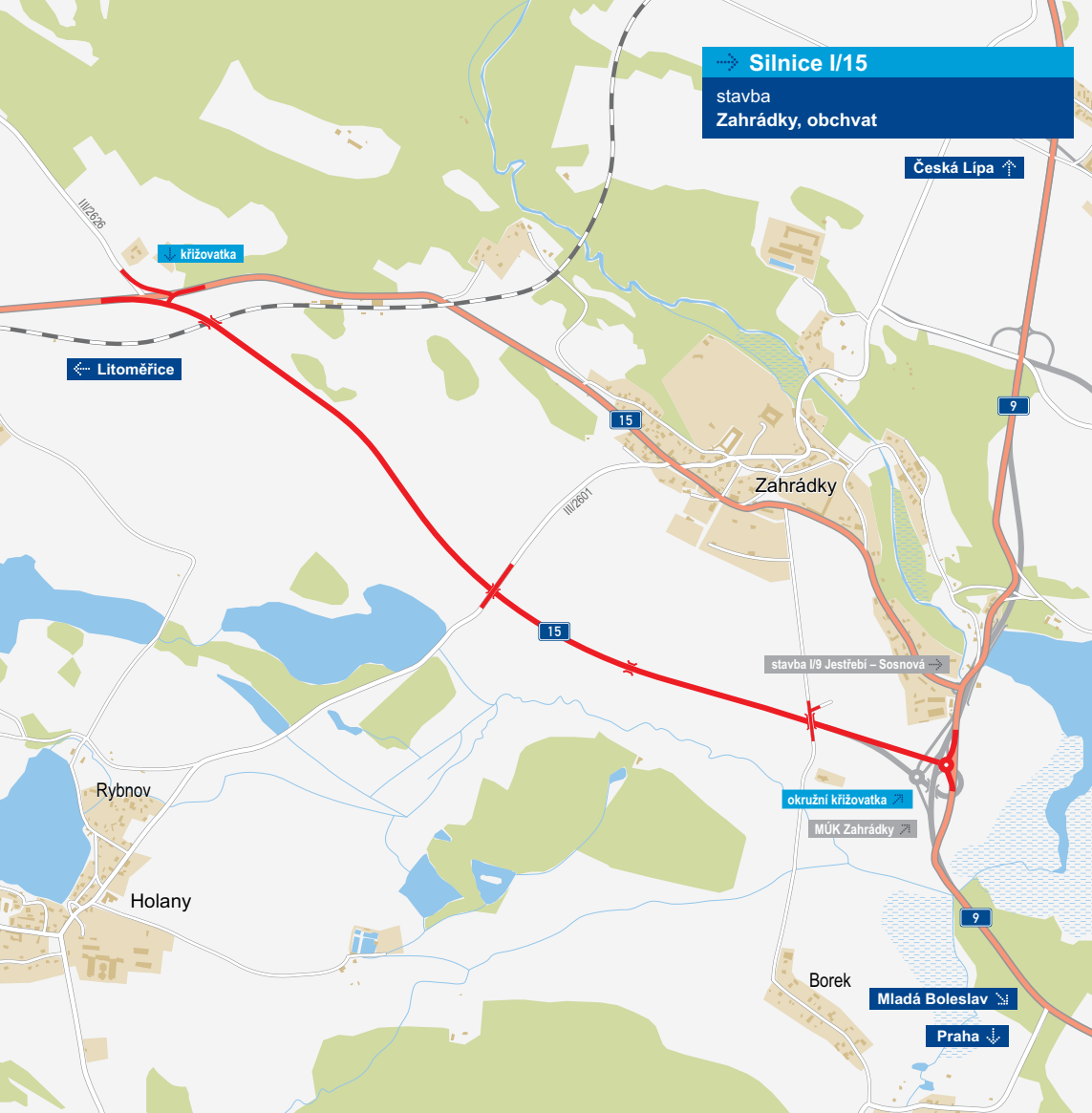
V trase obchvatu se počítá se čtyřmi mostními objekty – most přes železniční trať v km 0,4, most přes Valdštejnovu alej (polní cesta) v km 2,2, nadjezd silnice III/2601 nad přeložkou I/15 v km 1,6 a most na polní cestě přes I/15 v km 2,8.

Koridor pro stavbu obchvatu v katastru Zahrádek

je vymezen v připravovaném změně územního plánu, v katastru obce Holany bude třeba územní plán upravit. Stavba je v souladu s koncepcí výstavby dálnic a rychlostních silnic dle „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“.

Studie prokázala možnost vedení obchvatu kolem obce Zahrádky v daném koridoru, včetně řešení kolizí s železniční tratí a silnicí I/9, III/2601 a polními cestami. Většina trasy je vedena po nezastavěném území, zemědělsky využívaném. Stavba se vyhýbá ekologicky i kulturně cenným územím, Jediným střetem je přechod Valdštejnovy aleje. Ke stavbě není třeba demolic stávajících objektů.

Stavba odstraní problémový průjezd obcí Zahrádky. Díky tomu se zvýší bezpečnost na dotčeném úseku I/15, zkrátí jízdní časy a dovolí využití stávající silnice I/15 v průtahu obcí jako obslužné a tím umožní rozvoj obce. Zároveň bude odstraněna hluková a exhalční zátěž obyvatel obce.



↔ **Silnice I/15**
stavba
Zahrádky, obchvat

Česká Lípa ↑

← Litoměřice

Zahrádky

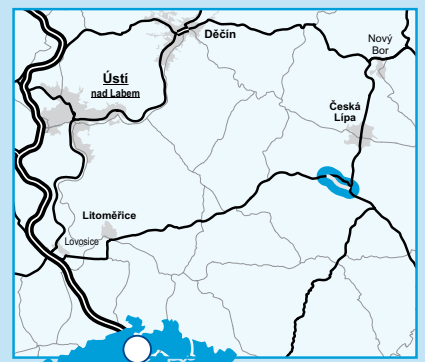
stavba I/9 Jestřebí – Sosnová →

okružní křižovatka ↗

MÚK Zahrádky ↗

Mladá Boleslav ↘

Praha ↓



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována od května 2006 technická studie. V září 2009 byla vypracována Dokumentace SEA (Posouzení vlivu územního plánu na životní prostředí). Ze závěru dokumentace vyplývá, že posouzením konceptu územního plánu Zahrádky byl zjištěn významný vliv na ptačí oblast Čekolipsko – Dokeské pískovce a mokřady. Dále bylo zjištěno, že míru vlivu na evropsky významnou lokalitu Zahrádky nelze na úrovni územního plánu přesně vyhodnotit, negativní vliv je pravděpodobný. Významný vliv na EVL Jestřebsko – Dokesko byl vyloučen. V případě další přípravy ÚP v nezměněné podobě je nutné v následujících krocích prokázat, že neexistuje alternativní řešení s menším negativním vlivem a současně prokázat naléhavý převažující veřejný zájem pro plochy 12 (bydlení) a 28 (plochy dopravy) a navrhnout kompenzační opatření. Územní plán obce s jižním obchvatem počítá.

Je schválen záměr projektu včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti. Byl vybrán zpracovatel dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2020	08/2019	2022	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3270 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

počet: 4 (z toho 2 nadjezdy)

Křižovatky:

okružní křižovatka: 1
styková křižovatka: 1

Úpravy ostatních komunikací:

celková délka: 720 m

Název stavby:

Silnice I/15 obchvat Zahrádky

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Zahrádky u České Lípy, Holary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

328 483 551 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.