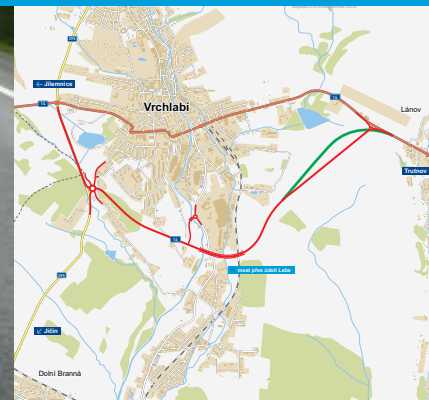
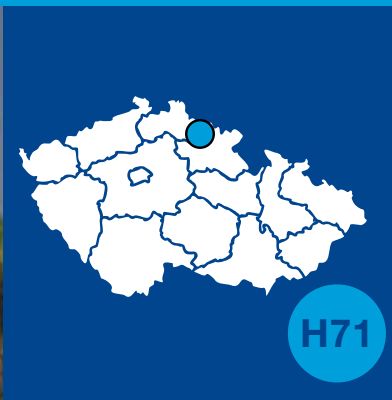


# Silnice I/14

## Vrchlabí – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem studie je prověřit možnost realizace obchvatu města Vrchlabí v trase dle platného územního plánu. Průjezdni úsek silnice I/14 městem Vrchlabí představuje riziko v oblasti bezpečnosti provozu, a to i s přihlédnutím k nárazové turistické dopravě.**

Silnice I/14 (Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald – Vrchlabí – Trutnov – Náchod – Staré Město nad Metují – Vamberk – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Třebovice) po překročení hranice mezi Libereckým a Královéhradeckým krajem prochází městem Vrchlabí. Podle celostátního sčítání dopravy se celková zátěž úseku pohybuje v rozmezí 6621–8543 vozidel za 24 hodin. Tato zátěž prochází v nevhodných směrových poměrech zastavěným územím města v těsné blízkosti centra. Kromě samotného stavebního uspořádání stávající komunikace je celá situace značně ztížena faktem, že vedle sítě místních komunikací je na průtah silnice I/14 přímo napojeno poměrně velké množství různých aktivit, a to například obsluha autobusového a železničního nádraží, několik velkoplošných prodejen a výrobních areálů. Součástí této komunikace je rovněž most přes Labe, který představuje hlavní spojnicí přes řeku pro směr východ–západ, a to nejen pro dopravu tranzitní, ale i pro dopravu místní (autobusové a železniční nádraží leží východně od Labe, centrum města západně).

Cílem nového obchvatu horského města Vrchlabí je umožnit odklonění tranzitní osobní a nákladní dopravy ve směru východ–západ z centra města. Podobným způsobem odlehčila centru města přeložka silnice II/295 pro směr sever–jih.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu podle územního plánu využívá v délce přibližně 1000 metrů stávající silnici II/295. Následně je koridor obchvatu veden mezi stávajícími a plánovanými oblastmi pro bydlení. V blízkosti výrobního areálu Škoda Auto překračuje údolí Labe a na trasu stávající I/14 se napojuje přes nezastavěné území v blízkosti letiště.

V zájmovém území studie existují dva rozvojové záměry, které navrhované řešení v nejvyšší možné míře respektuje. V blízkosti začátku úpravy (resp. v úseku km 0,0–km 1,0) byla v rámci územní studie řešena sportovní rekreační zóna Vejsplachy. V údolí Labe (cca km 2,5) bylo v rámci samostatných projektů řešeno rozšíření stávajícího areálu automobilky Škoda Auto.

Na základě koridoru vymezeného v územním plánu byly zpracovány dvě varianty vedení přeložky silnice I/14. Trasa obchvatu dle varianty 1 začíná ve stávající okružní křižovatce silnic I/14 a II/295. Silnice I/14 nově využívá stávající silnice II/295 ve směru na Novou Paku a Jičín. V rámci stavby je uvažováno pouze s úpravou povrchu komunikace. V místě stávajícího napojení místních komunikací (Pražská a Luční ulice) na silnici II/295 je navržena šestiramenná okružní křižovatka. Do této okružní křižovatky jsou přímo napojeny přeložené ulice Pražská a Luční a výhledová místní komunikace pro napojení areálu Vejsplachy. V prostoru před touto novou okružní křižovatkou je ze stávající silnice II/295 odpojována nová trasa silnice I/14. Ta je zaústěna do okružní křižovatky v obou

směrech – ve směru na Harrachov i ve směru na Trutnov.

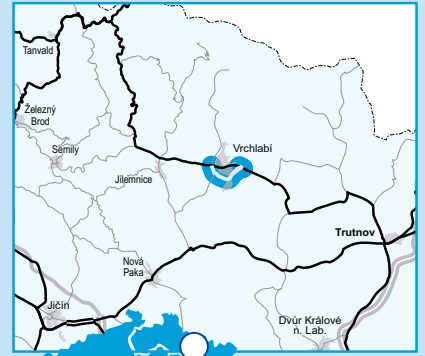
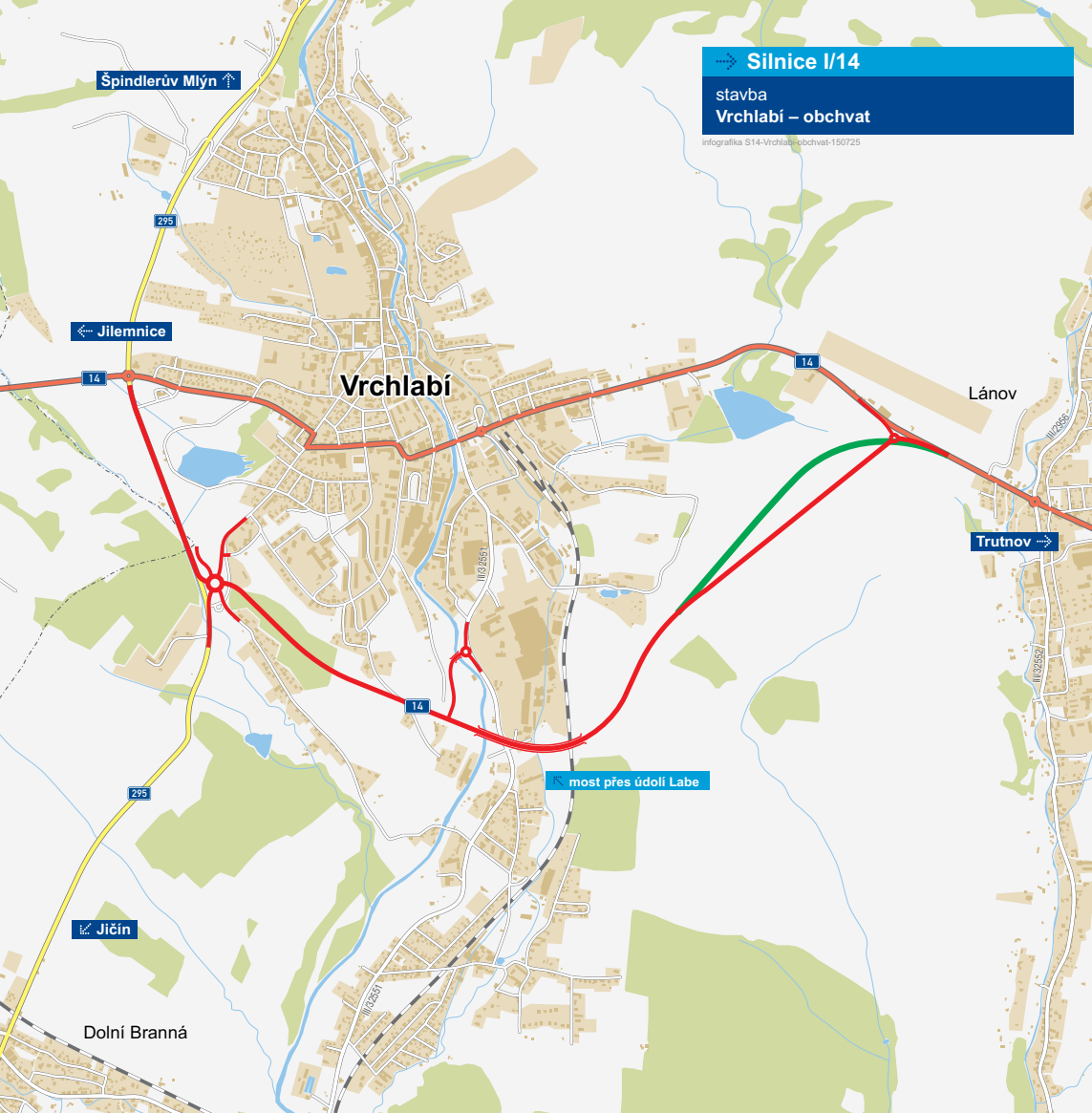
Trasa obchvatu je do okružní křižovatky napojena obloukem. Až do km 1,599 trasa od okružní křižovatky stoupá. V navazující přímé pak trasa klesá do údolí Labe. To překonává mostem délky 500 metrů, částečně v přímé, částečně v levostranném směrovém oblouku. Před mostním objektem je v km 2,275 napojena novostavba místní komunikace, která je navržena pro propojení obchvatu silnice I/14 a silnice III/32551. Trasa obchvatu klesá do km 2,523, následně stoupá do km 4,289 – nejvyšší místo trasy. Odtud trasa klesá k levostrannému napojení stávající silnice I/14 ve směru na letiště a do centra. Napojení na stávající silnici I/14 ve směru na Trutnov je provedeno pravostranným obloukem ve stávajícím klesání před vjezdem do obce Lánov v km 5,400.

Vedení obchvatu ve variantě 2 má směrové řešení shodné s variantou 1. Rozdílné je výškové řešení v úseku km 2,400–3,400. Studie zadaná obcí Lánov přinesla další dvě varianty (A a B), jež se liší ve způsobu napojení konce obchvatu na stávající I/14. Varianta A počítá s napojením pomocí nové čtyřramenné okružní křižovatky o průměru 45 m v prostoru před čerpací stanicí. Varianta B předkládá napojení pomocí stykové křižovatky. Obě varianty jsou oproti původnímu návrhu kratší o 100 m a leží dále od obce Lanov.

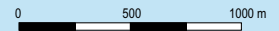
# Silnice I/14

stavba  
Vrchlabí – obchvat

infografika S14-Vrchlabí-obchvat-150725



- varianta A
- varianta B



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v roce 2008 zpracována technická studie. Navržená trasa obchvatu ve vedení dle platného územního plánu je z technického pohledu realizovatelná, a to v obou variantách. Výškové řešení dle varianty 2 se jeví oproti variantě 1 jako výhodnější, a to kvůli umístění místa s nulovým podélným sklonem (nejnižší místo) mimo mostní objekt. Další upřesnění návrhu je však možné teprve po upřesnění podkladů, a to především po provedení geodetického zaměření předmětného území.

Trasa dle varianty A je plně v souladu se ZÚR Královéhradeckého kraje a navrhovanou změnou č. 3 územního plánu obce Lánov. To samé platí i pro variantu B, která však částečně vystupuje z koridoru vymezeného dle ZÚR. Z tohoto pohledu je potřeba upravit trasu obchvatu v ZÚR tak, aby bylo možné zachovat pro budoucí rozhodnutí variantní řešení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5400 m  
kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet celkem: 1  
celková délka mostů:  
– varianta A: 500 m  
– varianta B: 370 m

### Úpravy ostatních komunikací:

celková délka úprav: 2100 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy:  
– varianta A: 302 000 m<sup>3</sup>  
– varianta B: 319 500 m<sup>3</sup>  
náspy:  
– varianta A: 84 100 m<sup>3</sup>  
– varianta B: 94 200 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/14 Vrchlabí – obchvat

### Místo stavby:

Královéhradecký a Liberecký kraj

### Katastrální území:

Dolní Branná, Horní Branná, Podhůří-  
-Harta, Prostřední Lánov, Vrchlabí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel studie:

Valbek, spol. s r.o.

### Odhad stavebních nákladů:

– varianta A:  
611 627 533 Kč (bez DPH)  
– varianta B:  
538 633 179 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.