



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/14**

Liberec–Kunratická, 2. a 3. etapa

07/2008 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba přeložky silnice I/14 v úseku Liberec–Kunratická, která byla rozdělena do tří etap, vyřešila dlouhotrvající nevyhovující vedení silnice I/14 a spojení s Jabloncem nad Nisou. Více než pětakilometrový úsek zlepšil průjezdnost města Liberce a z kvalitní trasy od hraničního přechodu v Hrádku nad Nisou přes Liberec do Jablonce nad Nisou. Významně se také zlepšil příjezd do oblasti Krkonoš. Tato dvě dopravně velmi exponovaná severočeská města před dokončením přeložky spojovaly tři silnice:

- místní komunikace přes Harcov. Jedná se o silnici šířky přibližně 6 metrů, která svými směrovými a výškovými parametry vykazuje komunikaci spíše horského charakteru.
- silnice III/29024 vedená přes sídliště Kunratická před napojením Jablonce nad Nisou. Z důvodů směrových a výškových poměrů sjízdna rychlostí 30 km/h, v zimním období rychlostí ještě nižší.
- silnice I/14 v Liberci. Trasa je vedena nejexponova-

nějším dopravním uzlem Šaldova náměstí v Liberci. Do Jablonce nad Nisou pokračuje souvislou obytnou zástavbou Vratislavic nad Nisou. Jedná se o úsek s největším množstvím dopravních nehod v okrese. První etapa přeložky silnice I/14 (úsek I/35–Zelené údolí) byla dokončena již v roce 2005 provizorním zakončením v Zeleném údolí. Doprava směrem do Jablonce nad Nisou z nového úseku byla vedena po Rochlické ulici a na stávající I/14 se napojovala úroveň, velmi nepřehlednou křižovatkou s křížením kolejí tramvajové trati ve Vratislavicích.

Důvodem stavby 2. a 3. etapy bylo především navázat na dokončenou 1. etapu a zkompletovat tak stavbu jako funkční celek. Přeložkou této silnice bylo dosaženo kvalitního silničního spojení mezi oběma městy a také dopravního zklidnění centra Liberce a Vratislavic nad Nisou. Významu stavby nelze upřít fakt, že byly plnohodnotně naplněny vložené investice do libereckého průtahu silnice I/35.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Spojení Liberce s Jabloncem je jednou z velkých staveb v kraji. Silnice vede po jihovýchodním okraji intravilánu města. Nová trasa silnice I/14 začíná na stávající silnici I/35 a již zprovozněný úsek končí v mimoúrovňové křižovatce v Zeleném údolí v Rochlici, dále navazuje 2. etapa vedoucí až k Tanvaldské ulici. Poslední úsek, tedy 3. etapa, vede od Tanvaldské ulice až na Kunratickou ulici.

Silnice I/14 Liberec–Kunratická, 2. etapa

Trasa silnice I/14 se v této etapě napojuje v Zeleném údolí na dokončenou již 1. etapu, pokračuje severním směrem mezi pekárny a společností DYNATAN,

v km 2,496 podchází tramvajovou trať a přechází přes Tanvaldskou ulici (km 2,700), za kterou končí. V rámci této etapy je dokončena mimoúrovňová křižovatka v Zeleném údolí. Pro křížení s Rochlickou ulicí, tramvajovou tratí a Tanvaldskou ulicí bylo nutné vybudovat tři mostní objekty. Přeložka silnice I/14 je navržena v kategorii S 22,5/80, v délce 900 metrů.

Trasa je vedena zastavěným terénem, uvolnění vyžadovalo demolice v areálu firem DYNATAN a PRO-AGRO. Staveniště bylo částečně připraveno z 1. etapy – zemina ze zářezu byla vytěžena a uložena do násypů v úseku mezi silnicí I/35 a Zeleným údolím. V rámci 2. etapy byla dokončována mimoúrovňo-

př (min. 3%)

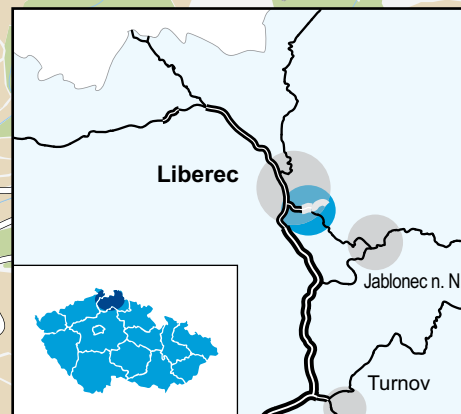
600kg/m³
0,6

Utravnovací materiál 95% P₅
zemina min. málo vhodná dle ČSN 73 1002

Liberec

Silnice I/14

stavby
Liberec – Kunratická, 2. a 3. etapa



Hrádek n. N.

Děčín

Perštýn

Kristiánov

35

Rochlice

přesýpaný most

3. etapa

Kunratice

Jablonec n. N.

14

2. etapa

1. etapa (v provozu od 2005)

35

Vratislavice
nad Nisou

14

Jablonec n. N.

Turnov

Praha

Vesec

S

nově zprovozněný úsek

0 0,5 1 km



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vá křižovatka v Zeleném údolí (rozestavěna v I. etapě) a z větší části postavena MÚK Tanvaldská. Mimoúrovňově je řešeno křížení s jednokolejnou tramvajovou tratí a místní komunikací Liberec–Jablonec nad Nisou.

Silnice I/14 Liberec–Kunratická, 3. etapa

Trasa silnice I/14 se v této etapě napojila na most přes Tanvaldskou ulici (km 2,700), kde byla ukončena 2. etapa. Dále pokračuje jižně od pivovaru Vratislavice nad Nisou a na stávající Kunratickou ulici se napojuje za stejnojmenným sídlištěm. Pokračování přeložky silnice I/14 je ve třetí etapě provedeno rovněž v kategorii S 22,5/80. Trasa je vedena volným nezastavěným terénem, přesto

zde uvolnění staveniště vyžadovalo demolice. Veškeré demolice byly provedeny v rámci I. etapy. Zemní těleso bylo rovněž částečně připraveno z I. etapy – zemina ze zářezu byla vytěžena a uložena do násypů v úseku mezi silnicí I/35 a Zeleným Údolím. V rámci 3. etapy byla dokončována mimoúrovňová křižovatka v Tanvaldské ulici (rozestavěna v 2. etapě) a postavena okružní křižovatka na Kunratické ulici. Zde je ukončena čtyřpruhová komunikace a směrem na Jablonec nad Nisou pokračuje komunikace již jen jako dvoupruhová.

Pro pěší spojení mezi sídlištěm Kunratická a Vratislavicemi je na stávající místní komunikaci vybudována nová lávka.

FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla hrazena prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury a ve výši 85 % byla spolufinancována z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu doprava.



Investice do vaší budoucnosti

PRŮBĚH STAVBY

I/14 Liberec–Kunratická, II. stavba

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
02/1996	05/2004	11/2001	01/2005	09/2005	10/2005	07/2008

I/14 Liberec–Kunratická, III. stavba

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
02/1996	03/2005	02/2000	01/2005	10/2006	10/2006	07/2008



DATA O STAVBĚ

I/14 Liberec–Kunratická, II. stavba

Hlavní trasa

délka: 900 m

kategorie: S 22,5/80

plocha vozovek: 14 540 m²

počet stavebních objektů: 48

Mostní objekty

počet celkem: 3

z toho na silnici I/14: 2

nad silnicí I/14: 1

celková délka mostů: 133,63 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

délka větví: 788,4 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 3

délka stěn: 723,6 m

Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 2

celková délka přeložek: 229 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací

výkopy: 32 957,2 m³

násypy: 45 010,3 m³

Název stavby

Přeložka silnice I/14 Liberec–Kunratická,

2. etapa

Místo stavby: Liberecký kraj

Katastrální území: Rochlice, Vesec,

Vratislavice nad Nisou

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Liberec

Projektant: VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel: Stavby silnic a železnic, a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

369 681 213 Kč

DATA O STAVBĚ

I/14 Liberec–Kunratická, III. stavba

Hlavní trasa

délka: 2300 m

kategorie: S 22,5/80

plocha vozovek: 28 404 m²

počet stavebních objektů: 38

Mostní objekty

počet celkem: 3

z toho na silnici I/14: 1

nad silnicí I/14: 1

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 112,2 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny

počet objektů: 2

délka stěn: 220 m

Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 3

celková délka přeložek: 723 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 11

přeložka plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací

výkopy: 105 189,9 m³

násypy: 77 370,3 m³

Název stavby

Přeložka silnice I/14 Liberec–Kunratická,

3. etapa

Místo stavby: Liberecký kraj

Katastrální území: Vratislavice nad Nisou,
Kunratice u Liberce

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Liberec

Projektant: VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel: Colas a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

175 093 296 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



zemní práce na hlavní trase v km 3,0



levá opěra lávky pro pěší v km 3,7



most pod tramvajovou trať a MK



galerie mostu pod tramvajovou trať



spodní stavba mostu pod tram. trať



MÚK Tanvaldská