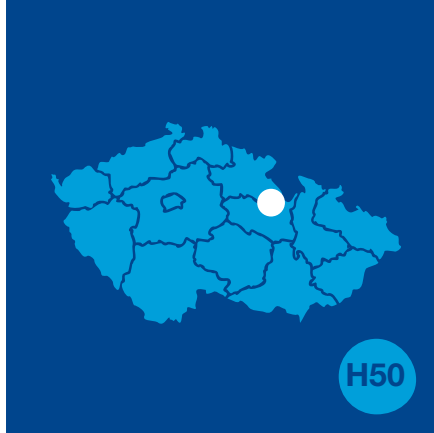




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/14**

**Vamberk – jižní přeložka, 3. stavba**

12/2010 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/14 Vamberk – jižní přeložka, 3. stavba“ byla poslední ze souboru staveb, jejímž cílem je radikálně vyloučit tranzitní dopravu z města Vamberka. První etapou byla stavba „Přeložka silnice I/11 – 1. stavba“, která spojila obchvatem silnici I/11 ve směru od Doudleb nad Orlicí se silnicí I/14 směrem od Rychnova nad Kněžnou. Dokončena byla 1996. V roce 2002 dokončená stavba „I/11 Vamberk, 2. stavba“ byla druhou etapou navazující na předchozí stavbu novou okružní křižovatkou a prodlužující obchvat směrem na Žamberk, a to severně od Vamberka. Poslední a významnou etapou dopravního řešení byla právě stavba „I/14 Vamberk – jižní přeložka, 3. stavba“. Tato 1700 metrů dlouhá přeložka (s mostem o délce 526,6 metru) vylučuje tranzitní dopravu mezi Náchodem a Ústím nad Orlicí z centra města. Dostavba celého obchvatu tak byla touto stavbou dokončena.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

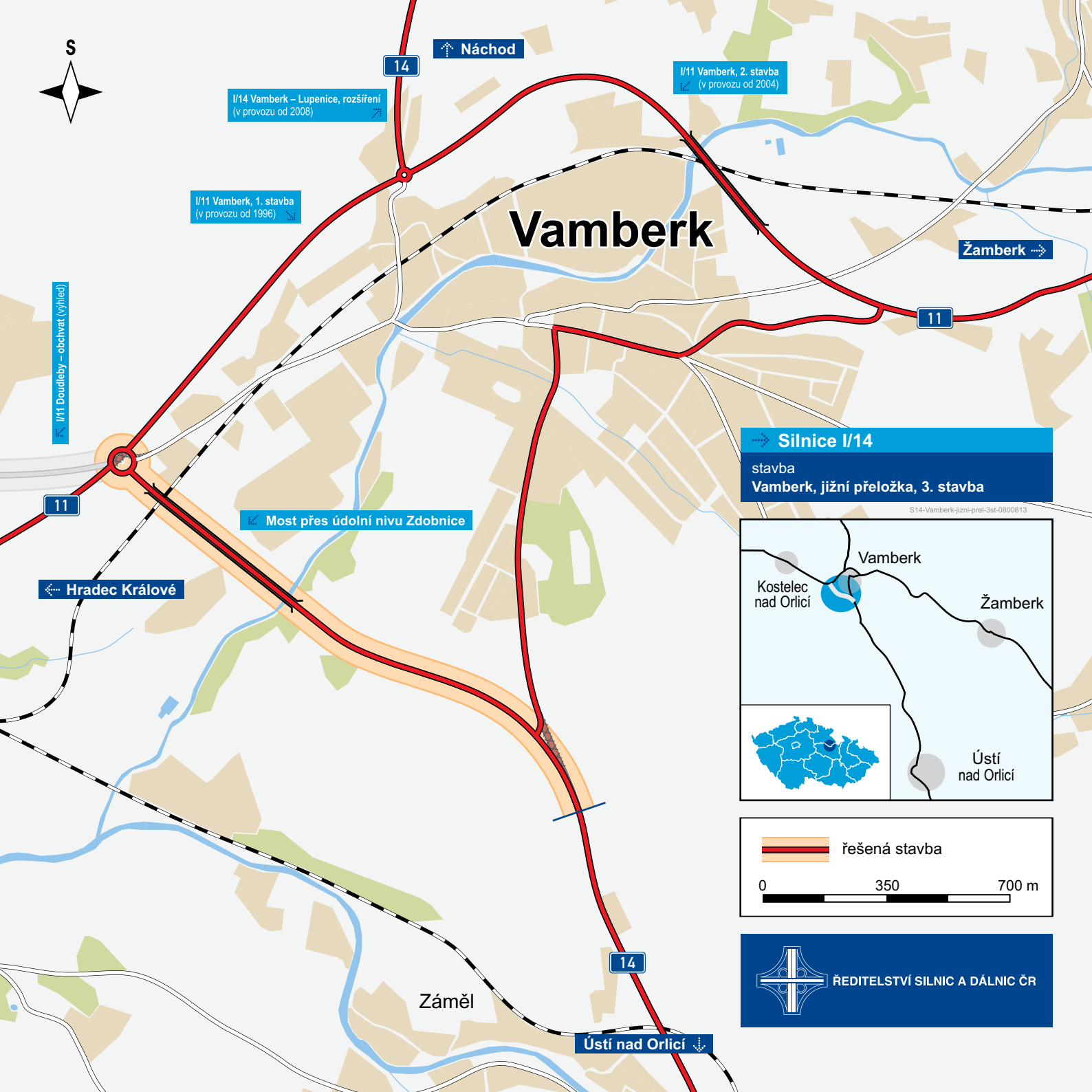
Zájmové území se nachází na západním okraji města Vamberka. Podél řeky Zdobnice je široké údolí se strmými svahy. Na ně navazuje na obou stranách území s mírnými sklony směrem k údolí. Na konci nadokončené přeložky terén klesá směrem k obci Záměl. Pozemky, které byly využity pro stavbu, jsou většinou zemědělsky obdělávány. V údolní nivě Zdobnice to jsou louky, svah na levém břehu Zdobnice je zalesněn. Ostatní pozemky jsou ornou půdou. Přeložka silnice I/14 je postavena v kategorii S 11,5/80, pro třídu dopravního zatížení III. Most přes údolní nivu Zdobnice v délce 526,6 metru je vybudován pro zatížení třídy A. Šířkové uspořádání je podle kategorie S 11,5/80 s obslužnými chodníky v šířce 0,75 metru na obou stranách. Po výstavbě přeložky

Realizovaná přeložka silnice I/14 prochází mimo zastavěnou oblast města Vamberka. Její výstavbou došlo k podstatnému zlepšení životního prostředí ve městě omezením exhalací a hluku od tranzitní dopravy. Zároveň se i zvýšila bezpečnost silničního provozu, jejím vyloučením ze středu města.

Silnice I/14 je zařazena do vybrané silniční sítě. Mezi Náchodem a Ústím nad Orlicí tvoří spojnicí severní a jižní části východních Čech vedoucí po úpatí Orlických hor. Do zprovoznění obchvatu procházela silnice I/14 středem města, přes úzký most, kolem školy a přes náměstí. Výjezd z náměstí směrem na Ústí nad Orlicí je přitom pravouhlym odbočením do úzké ulice, kde při průjezdu delších vozidel docházelo k zablokování křižovatky. Intenzivní doprava se značným stoupáním v místě kolem školy byla zdrojem hluku a exhalací, které zhoršovaly životní prostředí v centru města.

silnice I/14 bude stávající úsek silnice I/14 mezi náměstím ve Vamberku a připojením na přeložku převeden do sítě místních komunikací Vamberka. Opuštěná část silnice I/14 nad Zámělem bude rekultivována a pozemek přičleněn k sousednímu zemědělskému pozemku. Svahy silničního tělesa budou osázeny doprovodnou vegetací.

Přeložka silnice I/14 vychází z křižovatky se silnicí I/11 v km 138,727 na západním okraji Vamberka. Křižovatka je okružní, se čtyřmi paprsky, se směry Doudleby nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Vamberk a Ústí nad Orlicí. Uspořádání je řešeno tak, aby do křižovatky mohl být v budoucnu připojen i obchvat silnice I/11 kolem Doudleb nad Orlicí. Trasa přeložky je vedena souběžně s elektrickým vedením velmi vy-



I/14 Vamberk – Lupenice, rozšíření  
(v provozu od 2008)

I/11 Vamberk, 1. stavba  
(v provozu od 1996)

I/11 Vamberk, 2. stavba  
(v provozu od 2004)

I/11 Douhleby – obchvat (výhled)

Žamberk →

# Vamberk

11

14

Náchod

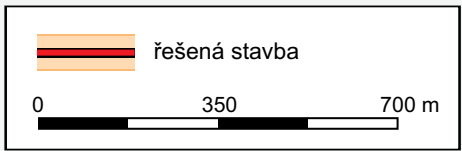
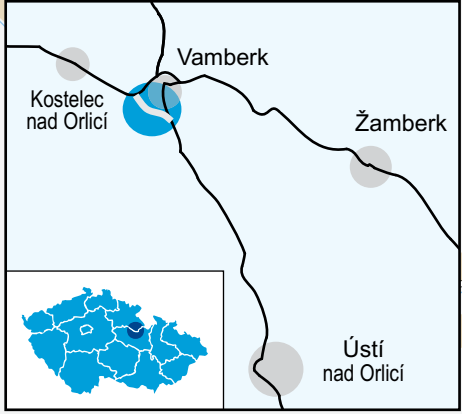
11

Hradec Králové

Most přes údolní nivu Zdobnice

**Silnice I/14**  
stavba  
Vamberk, jižní přeložka, 3. stavba

S14-Vamberk-jizni-prel-3st-0800813



14

Záměl

Ústí nad Orlicí

sokého napětí 400 kV a dále pokračuje levotočivým a pak pravotočivým obloukem ke stávající trase silnice I/14 v km 158,142, v místě, kde začíná již dříve vybudovaná přeložka silnice I/14 s mimoúrovňovým křížením železniční trati v Záměli. Délka přeložky je 1700 metrů.

Přeložka překračuje v km 0,171 v údolní nivě železniční trať Doudleby nad Orlicí–Rokytnice v Orlických horách, dále polní cestu, vlečku závodu ESAB HOLDING, účelovou komunikaci, komunikaci k čistírně odpadních vod a řeku Zdobnici. S ohledem na konfiguraci a výšku svahů okolního terénu je niveleta komunikace vedena ve výšce 13–16 metrů nad úrovní terénu. Proto je navrženo přemostění celé údolní nivy Zdobnice 523,6 metru dlouhým mostním objektem.

## STAV REALIZACE

Stavba byla předána zhotoviteli a zároveň zahájena 11. března roku 2009.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 1. prosince 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
09/1998	06/2005	03/2006	09/2008	11/2008	03/2009	12/2010

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1700 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 19 550 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 18

### Mostní objekty:

počet celkem: 1

z toho na silnici: 0

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 526,6 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

### Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky silnic

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 2

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 17 622 m<sup>3</sup>

násypy: 10 542 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/14 Vamberk – jižní přeložka, 3. stavba

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Vamberk, Doudleby nad Orlicí, Záměl

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant:

STRADA v.o.s., Ječná 510,

500 03 Hradec Králové

### Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s. a M-SILNICE a.s.

### Cena stavby dle smlouvy bez daně:

398 209 860 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

