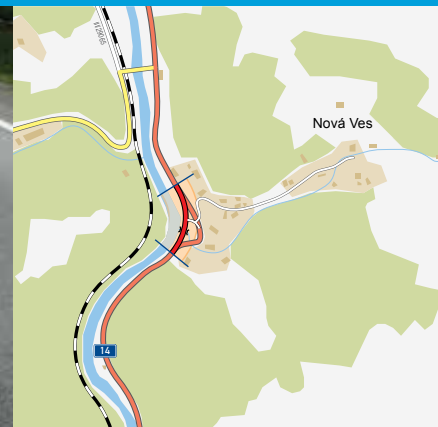


Silnice I/14

Nová Ves

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

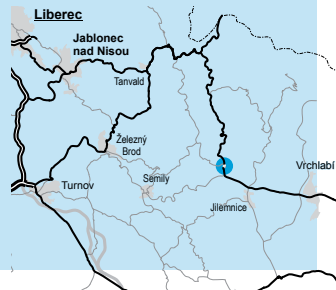
Předmětem stavby byla úprava směrového vedení silnice I/14 v obci Nová Ves. Stavba je napojena na stávající silnici I/14 mezi Jabloncem nad Nisou a Vrchlabím a na stávající vjezd do obce Poniklá – Nová Ves.

Hlavní dopravní závadou byl směrový oblouk v Nové Vsi. Silnice I/14 tam vedla velmi nevhodně – poloměr směrového oblouku byl pouze přibližně 30 metrů, nebyly zajištěny dostatečné rozhledové poměry a silnice neměla jednotnou kategorii.

Silnice I/14 mezi Jabloncem nad Nisou a Vrchlabím je důležitá dopravní cesta pro příjezd do oblasti Krkonoš z jižního, severního a západního směru. Z jihu je na ni napojena silnice I/10 v Tanvaldu (příjezd od Prahy), ze západu je velmi využívána turisty ze SRN (příjezd z hraničního přechodu Hrádek nad Nisou) a na severní straně je přechod do Polska v Harrachově. Mimo rekreační dopravu je silnice I/14 důležitou spojnici mezi městy Jablonec nad Nisou – Semily – Železný Brod – Vrchlabí.

Nárůst silniční dopravy a řešení dopravnětechnického propojení v zájmovém území vyžaduje řešit přeložky nevyhovujících úseků, zkapacitnění stávajících tras, odstranění kolizních a dopravně závadových míst.

Projekt je součástí souboru staveb zahrnujících přestavbu a rekonstrukci silnice I/14 mezi Jabloncem nad Nisou a Vrchlabím.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice je vedena v horském, částečně zastavěném území ohraničeném řekou Jizerou a svahy se skalními výchozy po hranici ochranného pásma KRNAPu. Zvětšením směrového oblouku silnice překonává rokli s Roudnickým potokem. Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků.

Stavba byla zahájena přípravou území, mýcením a odstraněním náletové zeleně. V další fázi došlo k zahájení zemních prací, postupně byla prováděna spodní stavba, dále konstrukce pozemní komunikace a opěrné zdi.

Osa komunikace vychází od začátku úpravy v přímé trase, následuje přechodnice, která přechází do pravotočivého oblouku. Dále pokračuje přechodnice, která v napojení na stávající stav přechází do přímé trasy.

Niveleta v začátku a konci úpravy výškově vychází z původního stavu. Maximální podélný sklon je 6,0 %, minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je 850 metrů.

Komunikace je zrealizovaná v kategorii S 9,5/60. Celková délka komunikace je 174,6 metru a délka napojení do obce Nová Ves je 37,5 metru.

Jediným mostním objektem je most přes Roudnický potok. Účelem mostu je převedení nově vedené trasy I/14 přes Roudnický potok. Mostní objekt je

železobetonový přesýpaný rám obložený kamenem, založený plošně. Délka přemostění je čtyři metry.

Na komunikaci je křižovatka, která představuje odbočení do obce Nová Ves. V začátku úpravy je tato komunikace napojena na silnici I/14 a v konci úpravy je komunikace šířkově napojena na stávající silnici do Nové Vsi.

V rámci úpravy silnice I/14 je nově vybudována opěrná zeď před a za mostem. Opěrná zeď je postavena podél silnice I/14 a navazuje na stávající opěrnou zeď. Zadržuje násyp silnice I/14 před vniknutím do koryta řeky Jizery v místě jejich přiblížení. Významně tak omezila zásah stavby do okolní přírody a snížila dočasný i trvalý zábor dotčených pozemků. Celková délka zdi je 90 metrů.

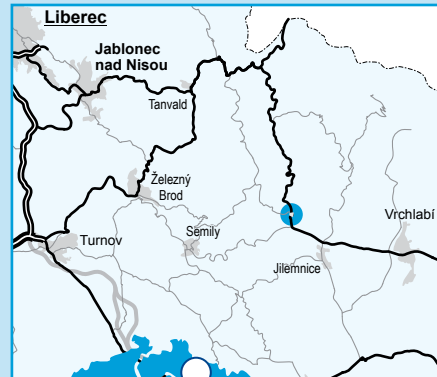
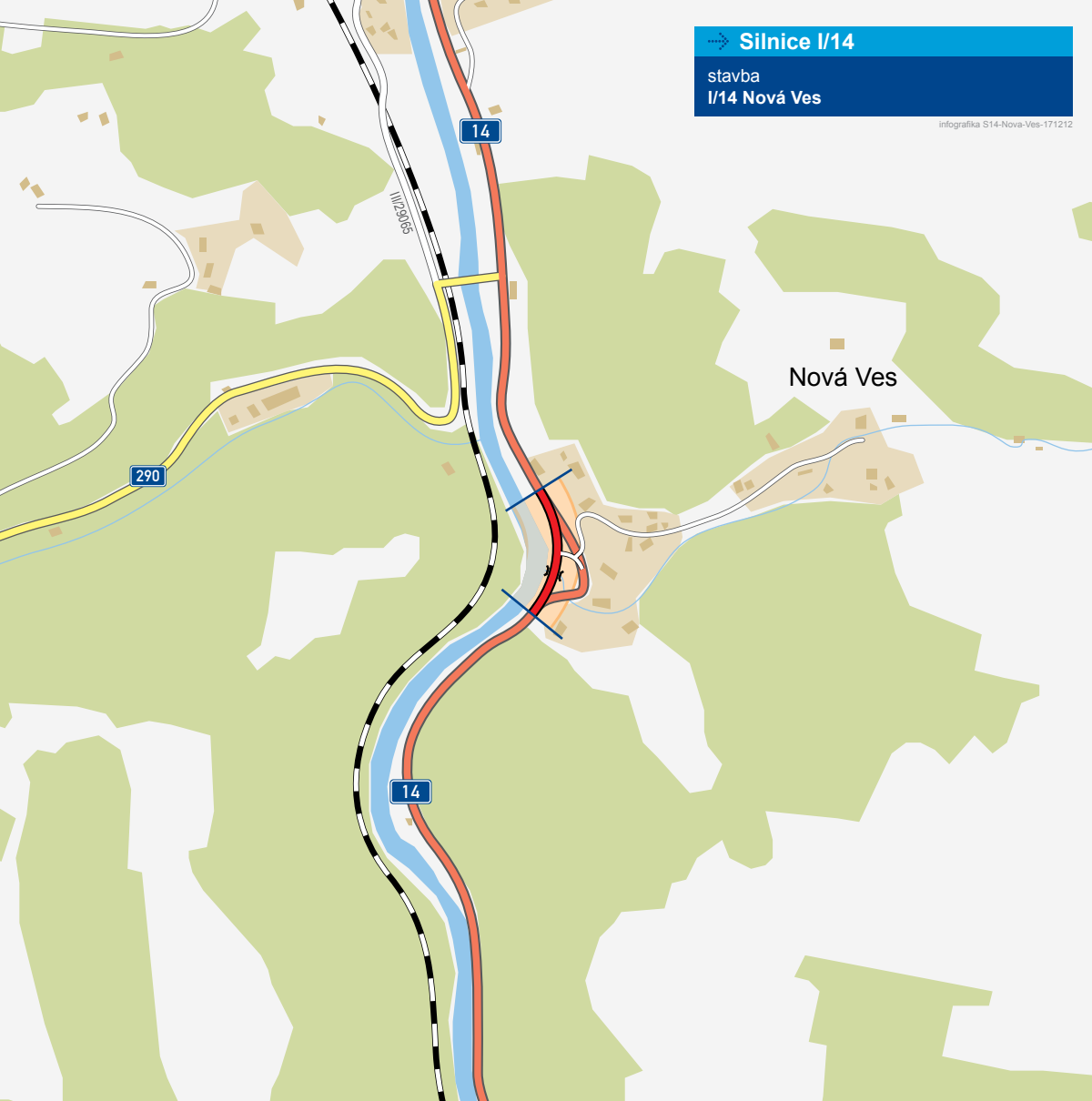
V průběhu výstavby byly provedeny přeložky a úpravy několika energetických a vodo hospodářských objektů. Stavba sama o sobě se bere jako protihlukové opatření, protože dochází k oddálení komunikace od stávajících obydlí.

Provoz byl v době výstavby veden po jednom pruhu stávající komunikace a byl řízen světelnou signalizací. Poté, co se dostavěl pravý pruh komunikace a sjezd v km 0,086, se provoz přesunul na dokončenou část a doděly se nutné rekonstrukční práce na druhém pruhu komunikace.

→ Silnice I/14

stavba
I/14 Nová Ves

infografika S14-Nova-Ves-171212



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nová Ves

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výběrové řízení na zhotovitele vyhrála společnost SDS EXMOST spol. s r.o. Vzhledem k úpadku této společnosti nebylo předáno staveniště. K ukončení smlouvy se zhotovitelem došlo 10. 11. 2016. Na stavbu bylo v roce 2017 vyhlášeno nové výběrové řízení na zhotovitele, které vyhrála společnost EUROVIA CS, a.s. Stavba byla zahájena 31. 5. 2017 a byla dokončena v červnu 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	01/2006	10/2014	05/2017	02/2017	05/2017	06/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 174,6 m + 37,5 m
 kategorie: S 9,5/60
 plocha vozovky: 1267 m² + 156 m²
 počet stavebních objektů: 4

Mostní objekty:

počet: 1
 celková délka: 4 m

Křižovatky:

počet: 1 (odbočka do Nové Vsi)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1
 délka zdi: 86 m
 výška zdi: 3,9–8,6 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1211 m³
 násypy: 1172 m³

Název stavby:

I/14 Nová Ves

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Poniklá

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

15 928 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.