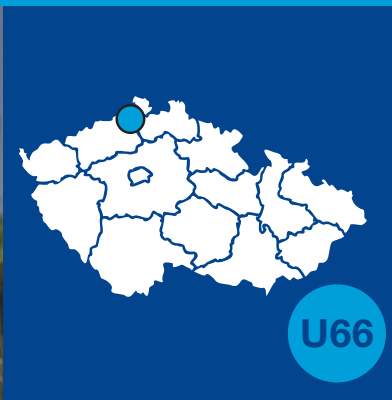


Silnice I/13

Děčín – Ludvíkovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

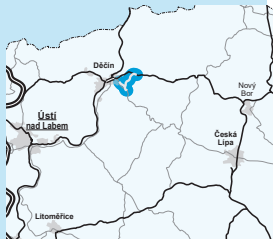
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem projektu je přeložka silnice I/13 v Děčíně mimo zástavbu Kamenické ulice do trasy tzv. Folknářské spojky mimo zástavbu města.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína, to znamená téměř celá délka Kamenické ulice a dále pak průjezd Ludvíkovickemi.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými, a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntřív, Markvartice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). V zástavbě jsou napojeny na silnici přímo výjezdy z jednotlivých objektů. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby.

S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje dvě hlavní trasy, tedy silnici I/13 podél silnice II/262 a Folknářskou spojku, tedy propojení silnic I/13 a II/262, včetně mostních objektů. Délka přeložky silnice I/13 je 4,7 km, z toho je 1,3 km přeložka silnice I/13 jako základ pro budoucí vedení do Manušic a 3,4 km tvoří Folknářská spojka. Kategorie komunikace je S 11,5/90, ve stoupáních jsou navrženy přídatné pruhy o celkové délce 3520 m (úseky délky 1650 a 720 m na Folknářské spojce a úsek délky 1150 m na přeložce I/13).

Přeložka silnice začíná v Děčíně na stávající silnici II/262 tj. v okružní křižovatce Benešovská (plánovaná stavba „I/13 Děčín, OK Benešovská“) na výjezdu z Děčína směrem na Benešov nad Ploučnicí. Mezi Děčínem a Ludvíkovickemi se jedná o novou trasu v tzv. upraveném Folknářském koridoru.

Po odpojení z Benešovské ulice je trasa vedena severovýchodně od Březin směrem k Folknářům a stoupá severním svahem Pustého a Sokolího vrchu směrem ke stávající silnici I/13 do prostoru bývalého motorestu nad Ludvíkovickemi. Vedení trasy je hlavně dané konfigurací terénu, převýšením terénu, zástavbou městské části Folknáře a geologickými poměry. Napojení na trasu stávající I/13 je nad bývalým motorestem do přímého úseku, kterým trasa stoupá do nejvyššího bodu, tj. do sedla mezi Popovičským a Sokolím vrchem.

Hlavní trasa je na stávající silniční síť napojena pomocí křižovatek, a to v km 0,10 průsečnou křižov-

vatkou s přeložkou II/262 a Krajovou ulicí. V km 1,30 se nachází jediná mimoúrovňová křižovatka stavby. V km 2,02 je navržena provizorní křižovatka s II/262 (do doby realizace stavby I/13 Děčín – Manušice). V km 2,26 Folknářské spojky je plánovaná styková křižovatka se stávající I/13 (po dokončení stavby bude převedena do kategorie místních komunikací).

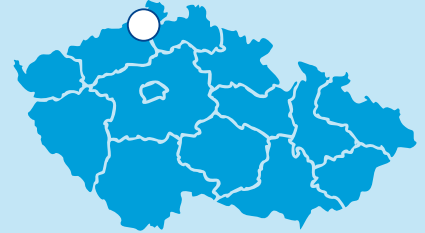
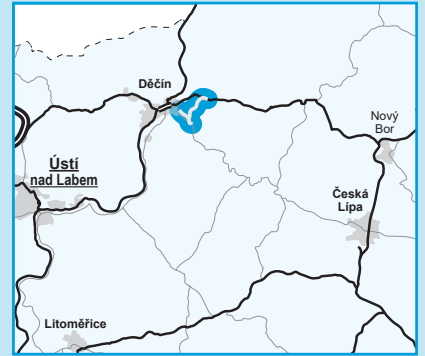
Součástí stavby jsou rovněž úpravy a doplnění účelových komunikací, které zajistí přístup na pozemky rozdělené přeložkou silnice I/13.



Na přeložce silnice I/13 jsou navrženy tři mosty, a to v km 0,38 most přes cestu a potok (délka 70 m), most v km 1,58 na místní komunikaci (délka 20 m) a most v km 1,79 na přeložce II/262 (délka 50 m). Na Folknářské spojce je navrženo osm mostů: most v km 0,00 v MÚK (délka 40 m), km 0,30 most na přeložce polní cesty (délka 50 m), km 1,33 most na silnici III/26228 (délka 40 m), km 1,58 most přes Folknářský potok (délka 150 m), km 1,83 most na přeložce polní cesty (délka 50 m), km 2,33 most přes potok (délka 20 m), km 2,56 most přes Kumpoltický potok (délka 20 m), km 2,85 most přes přeložku polní cesty a přes potok (délka 35 m).

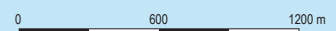
Zbývající objekty jsou doplňkové a řeší vybavení komunikace, přípravné a dokončovací práce, vyvolané přeložkou sítě technické a dopravní infrastruktury, přístupy na pozemky, odvodnění komunikace, opatření ke snížení vlivu stavby na životní prostředí atd.



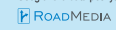
Silnice I/13
stavba
Děčín – Ludvíkovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována vyhledávací studie z roku 2010. V 04/2018 byly na GŘ ŘSD schváleny varianty pro posuzování vlivu stavby na životní prostředí a bylo odsouhlaseno pokračování na zpracování vrácené dokumentace EIA. Dne 11. 1. 2019 byla přepracovaná dokumentace EIA předána na KÚ ŮK k projednání dle zákona č. 100. Dne 21. 3. 2019 proběhlo v Děčíně veřejné projednání. Dne 11. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA k tomuto záměru (platnost na 7 let).

Byl zpracován záměr projektu (včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti), který byl předložen CK MD. Ke schválení ZP došlo 8. 6. 2021.

V další fázi přípravy bude nutné zajistit zpracování předběžného inženýrskogeologického průzkum s důrazem na sesuvná území v řešené oblasti a na hydrogeologické poměry a poté bude pokračovat projektová příprava akce dokumentací pro územní řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	06/2021	2023	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4681 m (z toho přeložka I/13 v délce 1,3 km, Folknářská spojka v délce 3,4 km)

kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/13: 6

nad silnicí I/13: 5

celková délka mostů: 545 m

Křižovatky:

mimoúrovňové: 1

úrovňové: 3 (2 stykové, 1 průsečná)

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 515 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/262: 1 (délka: 90 m)

silnice III. třídy: 1 (délka: 200 m)

ulice Krajová: 1 (délka: 120 m)

místní komunikace: 1 (délka: 400 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1425 m)

přeložky cest: 2 (celk. délka: 650 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 235 130 m³

násypy: 208 900 m³

Název stavby:

I/13 Děčín–Ludvíkovice

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Děčín, Březiny, Folknáře, Ludvíkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

Valbek spol. s r.o.

Zpracovatel ZP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 309 067 882 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.