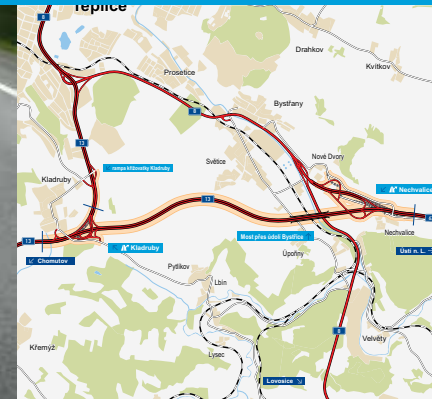


# Silnice I/13

## Kladrubská spojka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

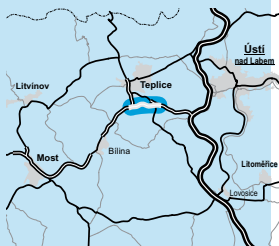
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/13 je nejdůležitější silniční spojnicí Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Důvodem jejího zkapacitnění na čtyřpruh na území Ústeckého kraje mezi Kláštercem nad Ohří a Teplicemi je její značné dopravní zatížení, zejména nákladní dopravou (asi 25 až 40%).**

Zkapacitněním silnice I/13 bude naplněn dlouhodobý záměr na homogenizaci silničního tahu hlavní podkrušohorské magistrály v souladu s „Kategorizací silnic a dálnic do roku 2030“.

Kladrubská spojka bude napojena na stávající silnici I/63, sloužící jako jižní přivaděč Teplic k dálnici D8, na kterou se napojuje v mimoúrovňové křižovatce Řehlovice. Po vybudování Kladrubské spojky bude proto I/63 v celé délce přečíslována na silnici I/13 se všemi důsledky z toho vyplývajícími (změna dopravního značení a povolené maximální rychlosti). Od dálniční křižovatky Řehlovice po dálniční křižovatku Knínice bude silnice I/13 využívat trasu dálnice D8 (tzv. peáž). Z ní bude prostřednictvím silnic II/613 a I/30 umožněn příjezd do Ústí nad Labem. Od křižovatky Knínice bude silnice I/13 vedena do Děčína v nové trase jako dvoupruh v kategorii S 11,5.

Toto řešení bude mít pozitivní vliv na životní prostředí. Hlavním přínosem bude odlehčení tranzitní dopravy ve směru Bílina – Teplice – Ústí nad Labem – Děčín, která v současné době prochází zastavenými částmi Teplic, Srbic a Soběchleb.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Kladrubská spojka je situována jižně od obcí Kladruby, Světice, Bystřany a Nové Dvory. Začátek trasy je umístěn do prostoru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Kladruby na stávající silnici I/13 Bílina – Teplice a konec na stávající silnici I/63 Nové Dvory – Řehlovice severovýchodně od obcí Bystřany a Nechvalice. Spojka, navržená v silniční kategorii S 24,5/100, je dlouhá 5100 metrů. Minimální poloměr směrového oblouku činí 570 metrů, maximální podélný sklon 5,89 %.

Od napojení na silnici I/13 se trasa odklání vpravo do upravované MÚK Kladruby. Součástí této stavby se stane také nově navržená rampa MÚK na I/13 v prostoru Morového pahorku. Mostním objektem pak trasa překračuje polní cestu na Pytlíkov a biokoridor. Severně obchází Morový pahorek a mostem přechází přes další biokoridor. Pak klesá jižně od obce Světice v zářezu k hlubokému údolí s potokem Bystřice, železniční trati, silnicí I/8 a silnicí III. třídy do Úpořín.

Toto údolí přechází mostem o délce 450 metrů a maximální výšce nad terénem 35 metrů. Od mostu stoupá do MÚK Nechvalice, kde se napojuje na silnici I/63.

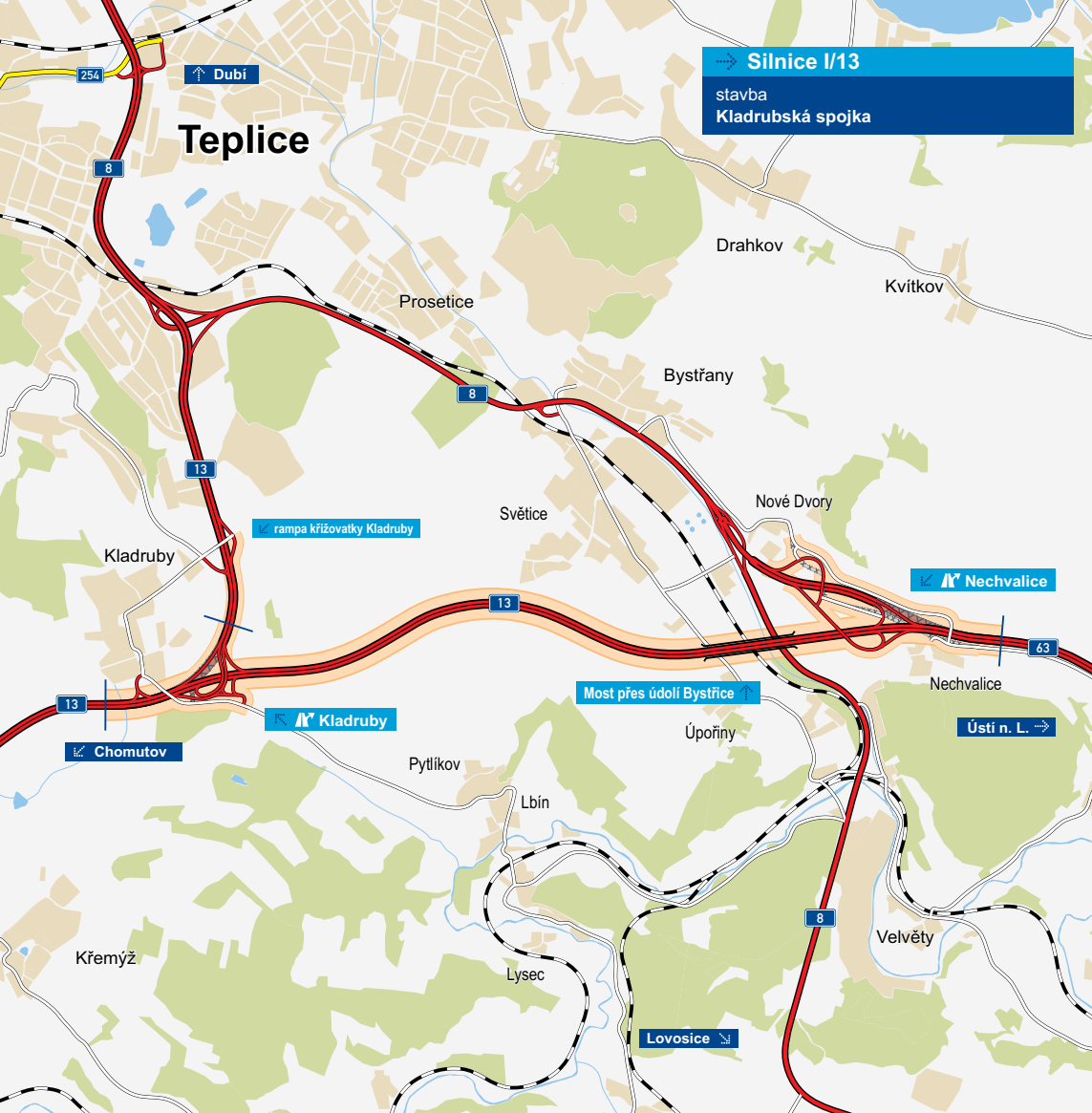
Stavba zásadně neovlivní zájmové území. Dopad na krajinu bude minimální. Jedná se o území s převládající zemědělskou půdou, bez výrazně významných krajinných prvků. Trasa prochází přes ekologicky málo stabilní zemědělské pozemky, přičemž se vyhýbá přírodně cenným územím, do kterých je sou-

středěno množství volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Kříží jen dva lokální biokoridory, přes které přechází mostními objekty. Ty budou sloužit také pro migraci zvěře. Zásah do mimolesní zeleně bude minimální.

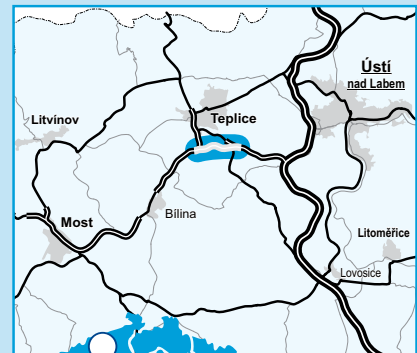
Směrovou úpravou trasy a hlubokým zářezem podél obce Světice bude minimalizován dopad hlukového zatížení z provozu na obyvatele. V prostoru mimo zářez je k ochraně obce navržena vlevo protihluková stěna. Oboustranné pro-tihlukové stěny, které budou osazeny i na most přes údolí Bystřice, jsou navrženy v prostoru obce Úpořiny. Rovněž obec Nechvalice bude ochráněna protihlukovými stěnami.


Trasa Kladrubské spojky je vymezena v územních plánech obcí Kladruby a Bystřany a je ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje uvedena jako veřejně prospěšná stavba.

Realizace stavby I/13 Kladrubská spojka je logickým pokračováním výstavby a modernizace silničního tahu I/13 (E 442), který zajišťuje spojení důležitých průmyslových center severozápadních Čech a měst Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.



**Silnice I/13**  
stavba  
Kladrubská spojka



 řešená stavba



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

S ohledem na existenci stanoviska EIA dle zák. 244/1992 Sb. bylo nutné projít novým zjišťovacím řízením na posouzení záměru a zpracovat novou dokumentaci EIA. V dubnu 2017 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace vlivu na životní prostředí, v srpnu 2017 byla dokumentace pro zjišťovací řízení dokončena. Dne 18. 7. 2018 vešel v platnost závěr zjišťovacího řízení, že záměr stavby nepodléhá dalšímu posuzování.

Původní dokumentace DSP bude s ohledem na změny norem a rezortních předpisů aktualizována. Práce na aktualizaci DSP začaly v 04/2020 po dokončení realizace podrobného IGP. Zpracování konceptu aktualizované DSP (I. část) došlo v 11/2020.

V rámci dosavadní majetkoprávní přípravy je vykoupeno přibližně 47,17% pozemků potřebných pro stavbu (25 z 53 listů vlastnictví - stav k 11/2020). Výkupy pozemků jsou přerušeny do doby dokončení aktualizace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2003	05/2004	08/2006	2023	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5096 m  
kategorie: S 24,5/100  
počet stavebních objektů: 93

### Mostní objekty:

na silnici I/13: 4  
nad silnicí I/13: 5  
na ostatních komunikacích: 1  
délka/plocha: 576 m/18 985 m<sup>2</sup>

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 4768 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1734 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 9 (4130 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20  
objekty elektro a sdělovací: 17  
přeložky plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkupy: 740 945 m<sup>3</sup>  
násypy: 439 516 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/13 Kladrubská spojka

### Místo stavby:

Ústecký kraj  
**Katastrální území:**  
Bystřany, Bystřany-Svěstice,  
Nechvalice u Bystřan, Lysec,  
Kladruby u Teplic

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SATRA, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 874 000 000 Kč (bez DPH)  
v CÚ 2011

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.