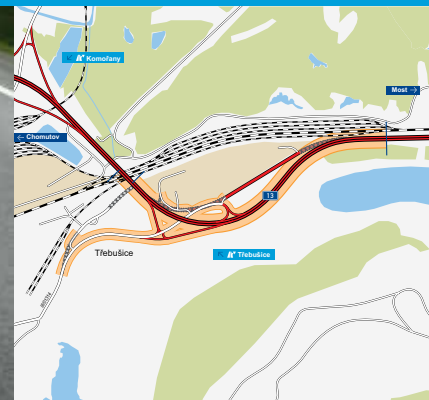


# Silnice I/13

## Třebušice MÚK (dopravní bodová závada)

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

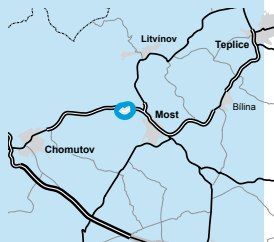
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Mimoúrovňová křižovatka Třebošice je logickým pokračováním výstavby a modernizace silničního tahu I/13 (E 442), který spojuje důležitá průmyslová centra na severu Čech – Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem. Odstraněním dopravní bodové závady došlo k ucelení čtyřpruhového uspořádání silnice I/13 v úseku od Chomutova do Teplic (mimo průtahu Bílinou).**

MÚK Třebošice navazuje na vybudované stavby „Přeložka silnice I/13 Jirkov–Třebošice, ervěnický koridor“ a řeší jeden z uzlových bodů na této trase – vyřízení se železniční tratí včetně řešení rekonstrukce stávajícího mostního objektu nad touto tratí, napojení silnice II/255 Záluží–Komořany–Hořany–Postoloprty, a v neposlední řadě i napojení jednotlivých průmyslových objektů na území Komořan a Třebošic na rekonstruovanou silnici I/13.

Stavba MÚK Třebošice byla vzhledem k nedostatku finančních prostředků rozdělena na dvě etapy, přičemž stavba „I/13 Třebošice MÚK (dopravní bodová závada)“ byla pokračováním stavby Silnice I/13 MÚK Třebošice, 1. etapa, most ev. č. 13-041 přes železniční trať.

Hlavním důvodem zkapacitnění silnice I/13 je jednak poměrně silné dopravní zatížení zejména nákladní dopravou (asi 25–40 %), a také snaha o homogenizaci silničního tahu I. třídy jako hlavní podkrušohorské magistraly.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka Třebošice je tvořena dvěma hlavními komunikacemi, a sice čtyřpruhovou silnicí I/13 Chomutov–Most a dvoupruhovou silnicí III/01314 do Vršan. Tyto dvě hlavní komunikace propojují dvě křižovatkové větve a stavbu dále doplňují další účelové komunikace pro zajištění přístupu do přilehlých objektů a území.

Dobudováním čtyřpruhové komunikace a mimoúrovňové křižovatky Třebošice došlo k odstranění bodové závady, tedy k odstranění poslední části dvoupruhu na silnici I/13 mezi Chomutovem a Teplicemi (mimo průtahu městem Bílina). V rámci této stavby byla dále dobudována dvoupruhová komunikace (přemostění železniční trati), jako pravá část čtyřpruhu ve směru do Mostu. Za přemostěním došlo k odklonu nově budovaného čtyřpruhu mimo stávající silnici I/13, vpravo ve směru na Most, do prostoru bývalé výsypky lomu Vrbenský. Tam byla vybudována trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, jejíž jednu větev vytvořila přeložka silnice III/01314. Protisměrným obloukem se čtyřpruhová komunikace vrátila do stávající trasy a napojila se na již vybudovaný čtyřpruhový úsek směrem k Mostu.

Kromě pravé poloviny mostu přes železniční trať byla součástí stavby most na silnici I/13 přes přeložku budoucí silnice II/255 (předtím vedla jako III/01314). Dále byl vybudován systém odvodnění, realizovány byly vegetační úpravy a rekultivovány části opuštěných komunikací.

Stavbou bylo také vyvoláno několik přeložek a úprav inženýrských sítí a zařízení (včetně úprav trakčního vedení). Stavba řešila také opětovné napojení areálu DTS Vrbenský, a. s. na silniční síť a pohyb chodců v území po dokončení stavby.

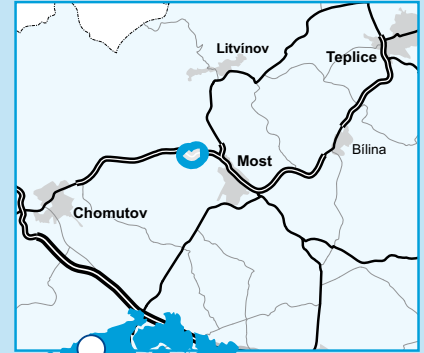
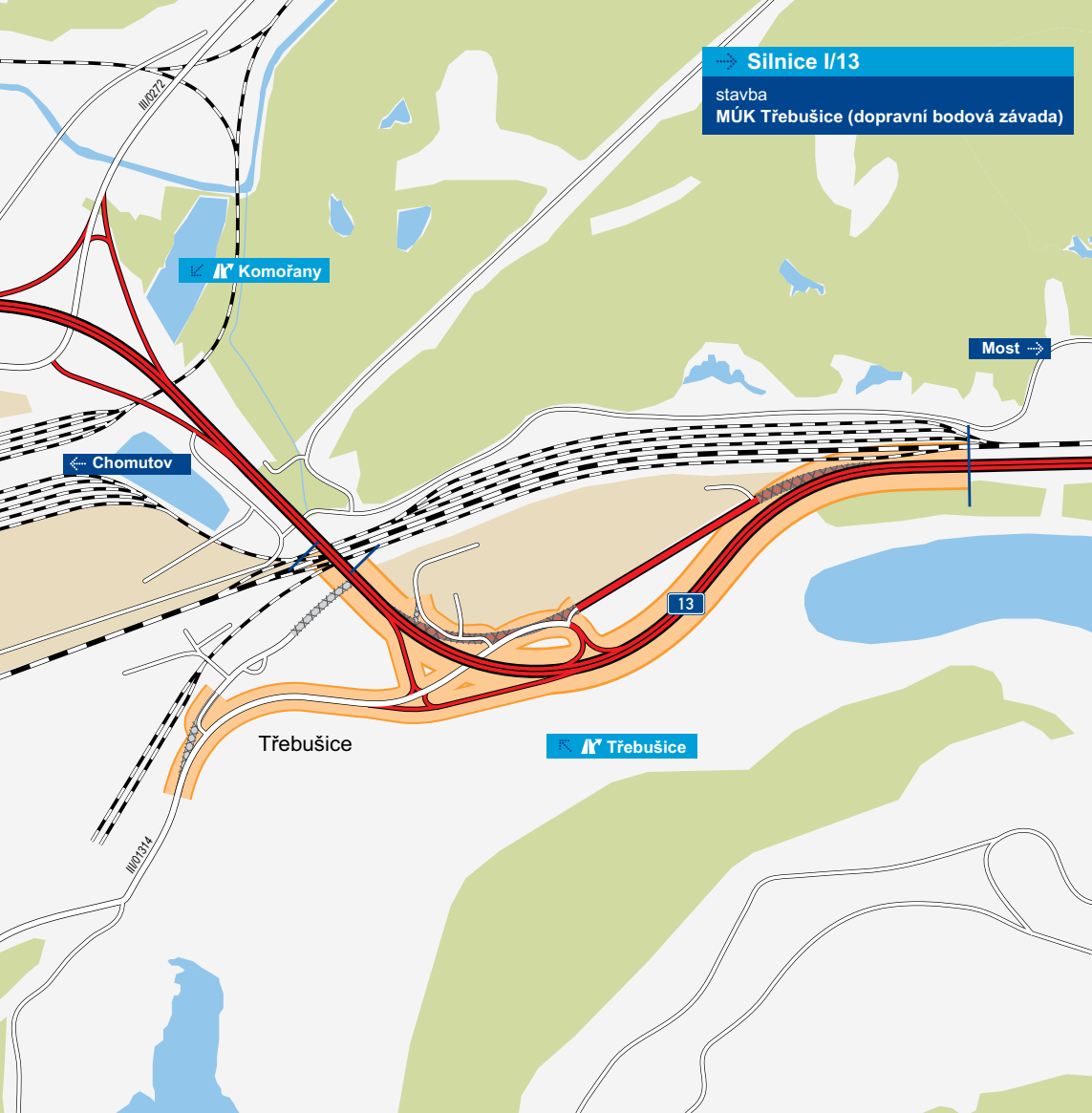
Při návrhu nové trasy čtyřpruhové komunikace I/13 bylo nutné respektovat polohu stávajícího mostu přes železniční trať, areál DTS Vrbenský, a. s. a hodnoty směrových oblouků pro návrhovou rychlost. Navržený odsun trasy silnice I/13 od stávající silnice také vytvořil nezbytně nutný prostor pro napojení silnice III/01314 na přeloženou trasu silnice I/13.

Křižovatka vznikla ve tvaru trubky a výše uvedené komunikace doplnily dvě křižovatkové větve „A“ a „B“. Větev „A“ slouží pro vedení dopravních proudů Chomutov (Záluží)–Vršan a pro zajištění příjezdu do areálu DTS Vrbenský, a. s. od Chomutova. Větev „B“ zajišťuje vedení dopravního proudu Vršan–Most a výjezd ze závodu DTS Vrbenský, a. s. ve směru na Most.

Území pro stavbu bylo geologicky složité, v minulosti bylo zasaženo těžbou uhlí. Proto bylo nutné provést sanaci dvou důlních komor a věnovat zvýšenou pozornost zakládání stavby.

## Silnice I/13

stavba  
MÚK Třebošice (dopravní bodová závada)



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 9. 2016 vydalo MŽP ČR nesouhlasné závazné stanovisko k ověření souladu. Do konce 2016 probíhala v místě stavby aktualizace biologického průzkumu. Dle vývoje problematiky EIA bylo požádáno o nové zjišťovací řízení na posouzení vlivu záměru na ŽP. Podle krajského úřadu projekt nemá významný vliv na ŽP a nebyl tedy dále prověřován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dne 12. 10. 2017 byl uzavřen smluvní vztah se zhotovitelem stavby.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 27. listopadu 2017.**

Dokončení prací na části úseku blíže k Mostu ovlivnilo sedání náspu. Důvodem byla dodatečná sanace podloží v místech kde byl objeven nehomogenní azbest. Původně měla být křižovatka částečně zprovozněna na konci roku 2019. S ohledem na přetrvávající sedání náspu bude stavba zprovozněna kompletně. V 07/2020 byla pravá polovina silnice (ve směru od Chomutova) napojena na stávající I/13. Na této části již byla také nainstalována svodidla a vodorovné i svislé dopravní značení. Také byla dokončena přeložka silnice III/01314 napojující se do této poloviny. Nadále probíhaly práce na mostu přes železniční trať.

Dne 18. 8. 2020 byl spuštěn provoz v I. etapě. Řidiči tak začali využívat pravou polovinu mimoúrovňové křižovatky ve směru Chomutov–Most. V 10/2020 probíhaly práce na dokončení napojení levého pásu (vedle železniční tratě) i na výstavbě dosud nezprovozněných větví křižovatky. Na přemístění železniční trati byl provoz převeden na nově vybudovaný most (na pravé části).

**Ke zprovoznění stavby došlo 18. 12. 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2001	01/2015	03/2004	09/2009	09/2016	11/2017	12/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1342 m

kategorie: S 22,5/80

počet všech stavebních objektů: 46

### Mostní objekty:

na silnici I/13: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třebušice

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro – silnoproud: 4

objekty elektro – slaboproud: 4

objekty trubních vedení: 7

objekty drah: 2

### Název stavby:

I/13 Třebušice MÚK  
(dopravní bodová závada)

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Třebušice, Souš

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

### Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

192 115 007 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.