

Silnice I/13

Krásná Studánka – Dětrichov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

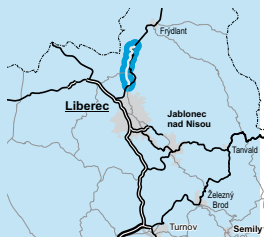
Stavba I/13 Krásná Studánka – Dětrichov je součástí souboru staveb zahrnující přeložku silnice I/13 v prostoru Liberec (Stráž nad Nisou) – Frýdlant – Habartice (státní hranice Česko/Polsko).

Stavba je v souladu se schválenými územními plány Liberce, Mníšku, Nové Vsi, Dětrichova a s konceptem nově zpracovaného a projednávaného územního plánu VÚC Libereckého kraje. Stavba navazuje na dokončenou přeložku silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka.

Silnice I/13, vedená v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko, je součástí celorepublikové páteřní sítě. Po této silnici je vedena veškerá doprava do Frýdlantského výběžku a dále silniční doprava na přeshraniční propojení do Polska (Habartice, Kunratice a Nové Město pod Smrkem).

S ohledem na nárůst dopravy mezi Libercem a Frýdlantem a na přeshraniční propojení po vstupu obou zemí do EU a s ohledem na kategorii silnice je nutné provést její kompletní přestavbu.

Podle sčítání dopravy z roku 2016 byla intenzita dopravy na silnici I/13 v úseku Mníšek–Dětrichov přibližně 5100 vozů denně.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Frýdlantem je vedena hustou zástavbou Mníšku a Albrechtic v nevyhovujících směrových poměrech a nevyhovujícím šířkovém uspořádání. Toto vedení nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi. Na tomto úseku se vyskytují nehodová místa.

Úpravy na stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby, se kterými příslušné územní plány neuvažují. Územní plány Liberce, Mníšku, Nové Vsi a Dětrichova proto předpokládají vymístění trasy silnice I/13 ve směru na Frýdlant do nové polohy mimo zastavěná území. Silnici I/13 v úseku Krásná Studánka–Dětrichov není možné přestavět ve stávající trase do požadovaných parametrů, včetně odstranění dopravních závad – křižovatka silnic I/13 a III/2904 v Mníšku, nevyhovující směrové vedení stávající silnice I/13. Rovněž není možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy.

Proto je navržena přeložka silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Dětrichovem v délce 8527 metrů. Nová silnice bude v kategorii S 11,5/70. Začátek stavby bude na dokončené přeložce silnice I/13 v úseku Stráž nad Nisou–Krásná Studánka v okružní křižovatce před Mníškem. Konec přeložky bude před odbočkou ze silnice I/13 do Dětrichova.

Navržená přeložka silnice I/13 obchází zástavbu Mníšku a Albrechtic západně od okraje obcí a východně od Nové Vsi překonává dlouhým mostním

objektem ploché údolí Jeřice.

V rámci stavby přeložky tohoto úseku silnice I/13 bude nově postaveno osm nových mostů. Jedná se o jeden velký most délky 740 metrů přes ploché údolí Jeřice a Albrechtického potoka, dále jeden most délky 95 metrů, další délky 61 metrů a jeden most délky 48 metrů. Ostatní mostní objekty jsou menších rozpětí nebo se jedná o nadjezdy nad přeložkou silnice I/13.

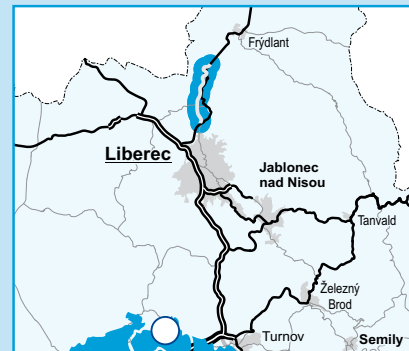
S přeložkou silnice I/13 bude nutné provést také úpravy a přeložky silnic III. tříd a dále úpravy místních komunikací a polních cest.

Stavbou budou dotčeny stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Provedeny budou přeložky linek VN, vrchního vedení NN a sdělovacích vedení. Přeložky se dotknou rovněž vodovodů a plynovodů.

Trasa se vyhýbá ekologicky cenným územím a v místech jejich křížení nebo střetu jsou navrženy mostní objekty odpovídajících parametrů. Přeložka silnice I/13 je vedena mimo obytnou zástavbu Krásné Studánky, Mníšku, Nové Vsi a Albrechtic. Součástí přeložky silnice I/13 je i návrh protihlukových opatření podle hlukové studie.

Silnice I/13

stavba
Krásná Studánka – Dětřichov

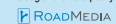


 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat ověřovací stanovisko k EIA, které bylo vydáno podle zákona č. 100/2001, Sb. Dne 21. 2. 2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení na novou EIA, dle novely č. 39 – záměr podléhá posouzení. Dokumentace EIA byla dne 14. 12. 2017 předána na KÚLK k dalšímu projednávání. Dne 12. 4. 2018 byl dohodnut rozsah doplnění dokumentace. Doplněná verze dokumentace byla zveřejněna 24. 10. 2018 a opět předána na KÚLK k dalšímu projednávání. Veřejné projednání záměru v rámci procesu EIA se uskutečnilo 19. 12. 2018 v Liberci. Dne 4. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA s platností na sedm let.

V rámci přípravy stavby byl schválen záměr projektu. Na stavbu byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou je nutné aktualizovat na základě výsledků EIA. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 87 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2018	2021	2023	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8527 m
kategorie: S 11,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/13: 6
nad silnicí I/13: 2
délka: 1096 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1240 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 70 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 13
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 708 779 m³
náspy: 328 210 m³

Název stavby:

I/13 Krásná Studánka–Děřichov

Místo stavby:

Liberecký kraj
Katastrální území:
Mníšek u Liberce, Albrechtice
u Frýdlantu, Děřichov

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 269 809 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.