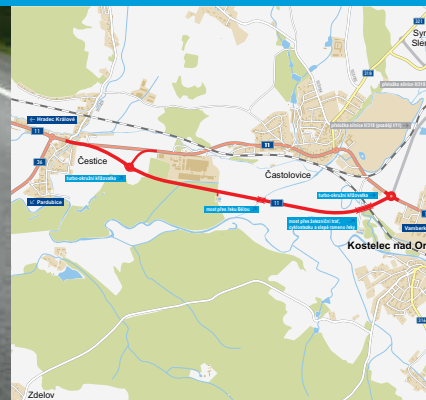


Silnice I/11

Častolovice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



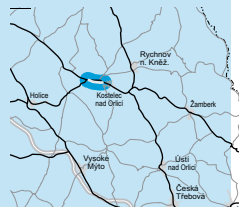
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Častolovic zásadním způsobem přispěje ke snížení dopravní zátěže v tomto městyse, kterým prochází silnice I/11. Dokončení obchvatu přinese obyvatelům vedle zvýšení bezpečnosti rovněž snížení negativních vlivů z hustého provozu, na kterém se z velké části podílí tranzitní doprava. Řidičům pak nová silnice vedená mimo zastavěné území zajistí plynulejší průjezd.

Silnice I/11 je důležitým tahem, který spojuje Hradec Králové s Žamberkem, odkud tato komunikace pokračuje dále východním směrem. Ve své trase propojuje Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký a Moravskoslezský kraj, přičemž její ukončení je až na hranicích se Slovenskem v Mostech u Jablunkova, kde se napojuje na slovenskou silniční síť. Řadí se tak mezi nejdelší tahy s výrazným mezinárodním přesahem. Vzhledem ke své poloze má však značný význam i pro regionální dopravu. Silnice je ve velké míře využívána pracovníky směřujícími do blízkého závodu automobilky Škoda v Kvasinách. Dále také slouží jako cesta do rekreačních středisek Orlických hor. To vše má za následek, že centrem Častolovic po ulici Masarykova projede denně v průměru přes 14 tisíc vozidel. Od okružní křižovatky směrem na Kvasiny přesahuje intenzita na silnici II/318 (ulice Komenského) hranici 7 400 vozidel za den. Plánovaná stavba obchvatu má tato čísla podstatně snížit.

Průtahy sídel na trase I/11 mají nahradit obchvaty. Doposud jsou v provozu obchvaty Třebchovic, Týniště nad Orlicí a Vamberka. Kromě obchvatu Častolovic se počítá i se stavbou nových přeložek vedených mimo Kostelec nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí či Žamberk.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaný obchvat Častolovic je navržen v délce 3,620 m a v kategorii S 11,5/80. Vede rovinatým územím po pozemcích, které jsou využívány pro zemědělskou činnost. V údolní záplavové nivě řeky Divoké Orlice je podle katastru nemovitostí vedena zemědělská půda převážně jako trvalý travní porost.

Obchvat má svůj počátek na stávající silnici I/11 na východním okraji obce Čestice. Za ním trasa pokračuje mezi závodem Isover (Saint-Gobain) a Divokou Orlicí. Koridor pro vedení obchvatu mezi areálem společnosti a vodním tokem je veden jižně od městyse a je zanesený v platném územním plánu Častolovic. Připojení původní silnice I/11 ze směru od západního okraje Častolovic na trasu obchvatu je řešeno v km 0,740 pomocí spirálové okružní křižovatky.

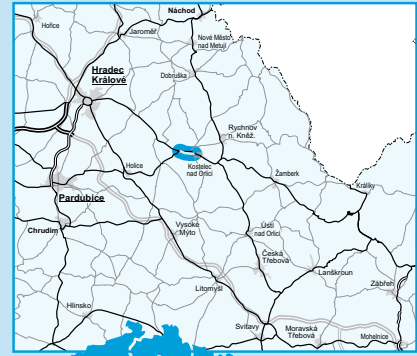
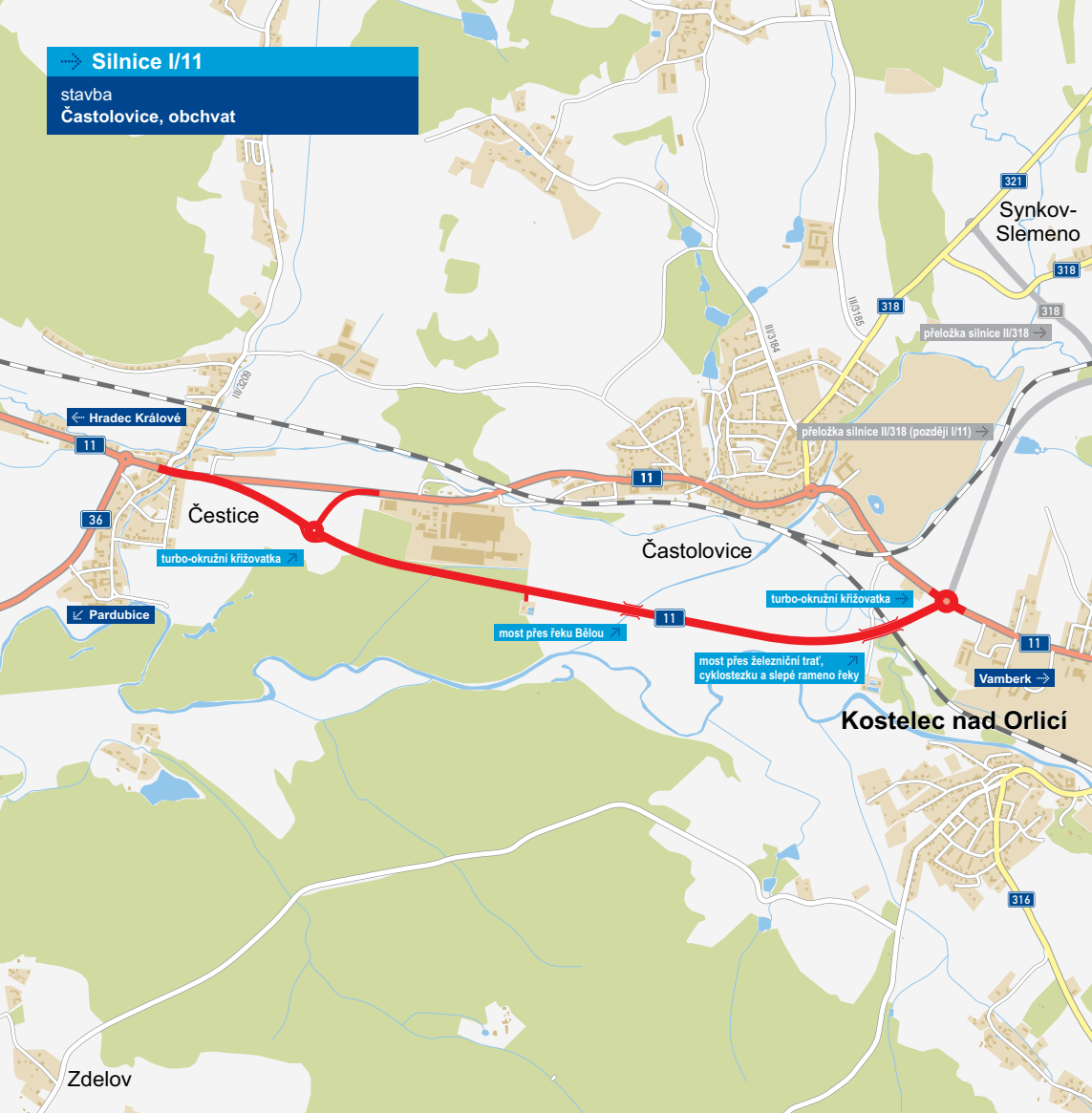
Trasa poté překračuje v km 2,183 po mostu řeku Bělou. Most je navržen jako třípolový s délkou 44 metrů. Dalším významným stavebním objektem je poté most v km 3,304, po němž obchvat překonává železniční trať č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, cyklostezku a také slepé rameno Divoké Orlice.



Obchvat je ukončený v km 3,620 na spirálovité okružní křižovatce. Do ní je napojena stávající silnice I/11 ze směru od Častolovic i Kostelce nad Orlicí. Pomocí severního ramene okružní křižovatky bude napojena přeložka silnice II/318, která bude tvořit východní obchvat Častolovic.

Stavba přeložky II/318 je vzhledem k povaze silnice nižší třídy investicí Královéhradeckého kraje, který má na starost jeho přípravu. Trasa přeložky povede od okružní křižovatky severním směrem. Kromě překonání železniční trati Častolovice – Solnice povede ještě přes řeku Kněžnou a Bělou, načež se napojí pomocí okružní křižovatky na silnici II/321. Cca v km 1,2 přeložky II/318 se pomocí další okružní křižovatky napojí připravovaná stavba „I/11 Kostelec nad Orlicí, obchvat“.


Vzhledem k blízkosti říčního toku a terénu s minimálním převýšením je součástí stavby obchvatu Častolovic množství inundačních mostů a propustků. Trasa z velké části protíná Přírodní park Orlice a částečně i soustavu chráněných území Natura 2000. Kromě přeložek inženýrských sítí bude nutné přeložit také trasu cyklostezky Častolovice – Čestice, kterou by obchvat nevhodně protínal. Její přeložka je navržena podjezdem v místě okružní křižovatky v km 0,795.

Silnice II/11
stavba
Častolovice, obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2016 byla vydána Studie proveditelnosti, která mimo jiné předložila dvě varianty způsobu křížení obchvatu se stávající silnicí I/11 (okružní či styková křížovka). Taktéž ve dvou variantách bylo posuzováno napojení obce Čestice. Vzhledem k dokladovanému kapacitnímu posouzení je dále sledováno napojení obchvatu I/11 výhradně pomocí okružních křížovatek. Trasa byla dle studie proveditelnosti z roku 2016 odsouhlasena zástupci dotčených obcí, většina potřebných pozemků je v majetku Častolovic.

Vedení přeložky II/318 bylo zpřesněno ve studii, poté byla trasa zapracována do první aktualizace Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Probíhá proces EIA. V 01/2019 bylo krajským úřadem vydáno rozhodnutí, že na základě zjišťovacího řízení může mít stavba významný vliv na životní prostředí a bude posuzována podle zákona EIA. Na základě požadavku zjišťovacího řízení byla zpracována studie variantního vedení trasy I/11 přes území Natura 2000. Obě varianty trasy byly zahrnuty v dokumentaci EIA.

Na základě požadavku odboru životního prostředí na vedení značné části trasy po mostní estakádě (v délce cca 1,7 km) by došlo k velkému navýšení finančních nákladů. Varianta do dokumentace EIA je navržena v částečném rozsahu požadavku ze zjišťovacího řízení (estakáda v délce cca 700 m). Další zvýšení odhadované ceny by mohly přinést další podmínky zpracovávaného stanoviska EIA. Dne 24. 3. 2020 byla zveřejněna zpracovaná dokumentace EIA v níž byly posuzovány dvě varianty (Základní a Upravená). Vlivy variant na životní prostředí jsou (v oblasti vlivů na zdraví, ovzduší, hluk, vodu, klima a hmotný majetek) téměř totožné. U vlivů na půdu, faunu, flóru, ekosystémy, EVL a na krajinný ráz vykazuje podstatně menší vlivy varianta Upravená. Dne 5. 5. 2020 však KÚ na základě doporučení zpracovatele posudku vrátil dokumentaci záměru oznamovateli a požádal o její doplnění. Předpoklad vydání závazného stanoviska EIA je v 12/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2020	2021	2023	2024	2026	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3620 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/11: 2
celková délka mostů: 172 m
inundační mosty: 8 (délka: 173 m)
propustky: 2 (délka: 69 m)

Úpravy ostatních komunikací:

účelové komunikace: 1
polní cesty: 1

Název stavby:

I/11 Častolovice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Čestice u Častolovic, Častolovice,
Kostelec nad Orlicí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie proveditelnosti:

SUDOP Praha a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.