

Silnice I/11 - I/37

Jižní spojka Hradec Králové

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Jižní spojka je z celoměstského hlediska Hradce Králové nejvýznamnější a dopravně nejdůležitější stavbou. Navržena je v kategorii MS 19/70 s vyloučením pěších a cyklistů. Pěší a cyklistické trasy však využívají některé mostní konstrukce k překročení překážek, jako jsou železniční trati, Hradubická a Labe.

Jižní spojka spojuje Pražské předměstí s Kukleny, eventuálně dálnicí D11 a zároveň má rozváděcí funkci pro vozidla přijíždějící od Prahy do Hradce Králové. Výstavba Jižní spojky bude mít rovněž příznivý účinek na zkldnění městské části Kukleny, které v současné době tvoří hlavní příjezdovou trasu (ulice Pražská) pro vozidla jedoucích po silnici I/11 od Prahy. Celková délka trasy Jižní spojky je přibližně 2980 metrů.

Nová komunikace bude zařazena do kategorie silnicí I. třídy. Na trase jsou navrženy celkem čtyři křižovatky různých tvarů a typů.

Vzhledem ke své poloze a napojení na Hradubickou silnici I/37 bude Jižní spojka pro řidiče představovat alternativu pro případ neplánované uzavírky nedaleké dálnice D35. V neposlední řadě uleví části vnitřního městského okruhu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek stavby je situován na současné silnici I/11 a na rampy MÚK Kukleny z dálnice D11. Dále je v trase navržena velká okružní křižovatka Bláhovka. Do budoucí okružní křižovatky nebude zapojena Pražská třída. Její východní část poslouží pouze pro napojení blízkého areálu Hasičské záchrané služby, který získá i přímé napojení na Jižní spojku.

Dále je Jižní spojka vedena po jižním okraji Kuklen. Vzhledem k směrovému a zejména výškovému vedení trasy Jižní spojky je nezbytné zaslepení Kutnohorské ulice II/324 v úseku Kukleny–Plačice. Spojení obou městských částí bude zachováno pro nemotorovou dopravu, kdy se počítá s výstavbou podchodu.

Spojení Kuklen a Plačice je zajištěno přes stávající ulice Vlčkovická a Pardubická, které se obě napojují na navržené MÚK Pardubická. Obě ulice jsou do prostoru MÚK Pardubická napojeny po částečných přeložkách současných tras a zajistí tím zároveň dopravní napojení obou částí na Jižní spojku.

Tato MÚK prstencovitého tvaru má celkem osm ramen a průměr 120,6 m. Jižní spojka přes okružní křižovatku povede v horním patře po dvojici třípolových mostů délky 62,8 m, respektive 57,8 m.

Jižní spojka poté křížuje šikmým mostním objektem železniční trať. Dále je navržen jednopólový kolmý mostní objekt v délce 30 metrů přes Malý Labský náhon. Následuje okružní křižovatka (takzvaná turbo-okružní křižovatka) Temešvár s komunikacemi ústíci do nově rozvíjené zóny Temešvár. Tato křižovat-

ka o průměru 100 metrů se čtyřmi rameny výhledově poslouží i pro přivedení dopravy mířící do prostoru křižovatky U Koruny a Hlavního nádraží.



V pokračování v km 2,2 Jižní spojka mimoúrovňově kolmo kříží mostní konstrukcí nově přeloženou místní komunikaci Borovinka. Širší a šikmou konstrukci má následně přemostění železniční tratě. Další kratší most ve staničení 2,8 km přemostňuje přeložku chodníku a cyklostezky.

Následuje poslední turbo-okružní křižovatka Hradubická. Tato úrovňová OK spirálovitého tvaru zajišťuje napojení směrově rozdělené čtyřpruhové silnice I/37 (Rašínova třída) spojující Hradec Králové a Pardubice. Křižovatka je umístěna tak, aby zůstaly zachovány objekty stávajících ČPSH Shell, a to v obou směrech. Stanice jsou napojeny na OK Hradubická pomocí nových komunikací.



Silnice I/11 - I/37
stavba
Jižní spojka Hradec Králové



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaná technická studie je odsouhlasena. Byl dopracován záměr projektu, který byl následně prostřednictvím GR ŘSD předložen na Centrální komisi MD ke schválení. K němu došlo 16. 2. 2016. Další příprava stavby byla podmíněna podpisem Smlouvy o smlouvě darovací na převod vlastnických práv k pozemní komunikaci mezi ŘSD a Statutárním městem Hradec Králové. Smlouva byla podepsána dne 3. 1. 2017.

Je hotový projekt předběžného geotechnického průzkumu stavby. Bylo zpracováno Oznamení o posuzování vlivů na životní prostředí, které bylo na konci června 2018 předloženo na Krajský úřad Královéhradeckého kraje k posouzení. Závěr zjišťovacího řízení byl takový, že záměr může mít významný vliv na ŽP a byl tedy posuzován podle zákona EIA. Byla dokončena dokumentace EIA, která byla předložena k posouzení. Dne 8. 4. 2020 vydal KÚ KHK souhlasné závazné stanovisko EIA, jehož platnost je do 04/2027. V 09/2020 byl vybrán zhotovitel předběžného geotechnického průzkumu, jehož zpracování nyní probíhá.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2020	02/2016	2023	2026	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2980 m
kategorie: MS 19/70

Mostní objekty:

na hlavní trase: 6
celková délka mostů: 244 m

Křižovatky:

– okružní: 3 (OK Bláhovka,
OK Temešvár, OK Hradubická)
– mimoúrovňové: 1 (MÚK Pardubická)

Úpravy ostatních komunikací:

délka úprav: 1416 m
Celkový objem zemních prací:

násypy: 340 471 m³

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodovod: 3121 m
kanalizace: 660 m
plynovod: 1140 m
horkovod: 270 m

Název stavby:

I/11 - I/37 Jižní spojka Hradec Králové

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Kukleny, Plačice, Pražské Předměstí,
Stěžery

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel Technické studie:
Sdružení AF-CITYPLAN / Valbek
Předpokládaná cena stavby:
1 463 602 650 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.