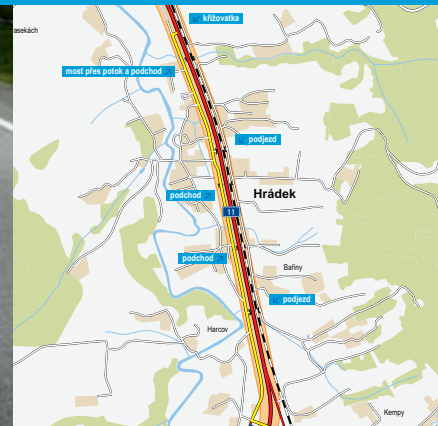


# Silnice I/11

## Hrádek – průtah

INFORMAČNÍ LETÁK, 05/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Hrádek – průtah

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizace stavby průtahu Hrádkem byla zahájena v roce 2008 v koordinaci se stavbou Optimalizace trati st. hr. SR–Bystrice nad Olší. Obě stavby jsou součástí důležitých dopravních tras, a proto byly připraveny a realizovány ve společném termínu, tak aby se minimalizovaly dopady na místní obyvatele.**

Z hlediska začlenění do stávající komunikační sítě České a Slovenské republiky je silnice I/11 chápána jako významné dopravní propojení rychlostní silnice R48, silnice I/68 a VI. evropského dopravního koridoru, který je na území Slovenské republiky v úseku Žilina–státní hranice Slovensko/Polsko reprezentován dálnicí D3. Kvalitní dopravní spojení je rovněž nezbytným předpokladem dalšího hospodářského růstu a podnikatelského rozvoje celé moravskoslezské aglomerace.

Z hlediska dopravní zátěže této komunikace bylo uvažováno v souladu s výsledky sčítání dopravy z roku 2005 s intenzitou 10 848 vozidel/24hodin (z toho 4105 těžkých vozidel/24 hodin) přepočtenou pro rok 2020, tzn. 13 671 vozidel/24hodin (z toho 5033 těžkých vozidel/24 hodin). Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude docílena dodržáním závěrů dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu. Stavbou zasažená zeleň bude kompenzována náhradní výsadbou provedenou v rámci realizace projektu.

Dokončením stavby dochází ke zvýšení plynulosti, bezpečnosti i kapacity dopravního proudu.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vlastní stavba byla vyvolána modernizací těsně přiléhající trati Českých drah zpracované v rámci stavby „Optimalizace trati st. hranice SR–Mosty u Jablunkova–Bystrice nad Olší“, která zasahuje do stávající komunikace.

Předmětem stavby bylo nahrazení stávající dvoupruhové komunikace komunikací novou, rovněž dvoupruhovou, navrženou v kategorii S 11,5/80, která ovšem je navrhovaná tak, aby v budoucnu mohla být dobudována na čtyřpruhovou komunikaci v kategorii S 22,5/100. Jedná se o novostavbu vedenou převážně obcí Hrádek. Ve svém průběhu zajišťuje navázání na stávající či v rámci stavby nově navrhované doprovodné a obslužné komunikace včetně zajištění přístupů na přilehlé pozemky.

Počátek stavby je v km 393,648 stávající silnice I/11a konec úpravy je v km 396,948. Stavba ve svém začátku navazuje na stávající stav, respektive na plánovanou stavbu „Silnice I/11 Oldřichovice–Bystrice“. Na konci úpravy navazuje na již budovanou stavbu „Silnice I/11 Jablunkov – obchvat“.

Součástí stavby byly kromě hlavní trasy úrovněové křižovatky, doprovodné komunikace, úpravy stávajících komunikací, zastávek a chodníků, přístupové komunikace k přilehlým objektům, mostní objekty a propustky, úpravy vodotečí, přeložky inženýrských sítí, demolice stávajících zastávek

ČSAD, náhradní oplocení, náhradní výsadbá a rekultivace. Vzhledem k tomu, že stavba byla těsně provázána se stavbou „Optimalizace trati st. hr. SR–Mosty u Jablunkova–Bystrice nad Olší“, jsou další, například mostní objekty, přeložky sítí, protihlukové stěny a opatření součástí stavby „optimalizace“, nikoliv komunikace. Vlivem realizace stavby nedošlo k žádným demolicím stávajících obytných pozemních objektů.

Realizací stavby dochází ke zvýšení plynulosti, bezpečnosti i kapacity dopravního proudu v celé délce stavby. Z hlediska zajištění dopravní obslužnosti přilehlých pozemků jsou k lokalitám, ke kterým by realizací obchvatu byla znemožněna jejich obslužitelnost, zajištěny náhradní přístupy vybudováním nových polních cest.

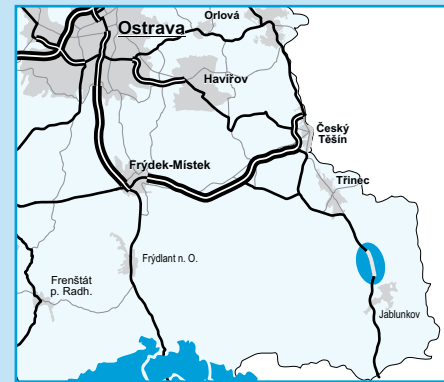
Na základě zpracované exhalací studie lze předpokládat, že vybudováním silnice I/11 nedojde k významnému negativnímu ovlivnění kvality ovzduší na této komunikaci, a to ani za nepříznivých rozptylových podmínek.



Projektovaný úsek silnice I/11 navazuje na již budovanou stavbu „Silnice I/11 Jablunkov – obchvat“. V budoucnu bude na průtahu Hrádkem dobudovaná stavba silnice I/11 Nebory–Bystrice–Oldřichovice v kategorii S 24,5/100. Touto dobudováním bude až po státní hranici se Slovenskou republikou kompletně ucelená silniční doprava silnice I/11.

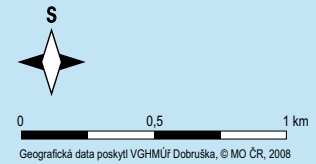


**S11-Hrádek-průtah**  
stavba  
Hrádek – průtah

geografická S11-Hrádek-průtah-110510



-  řešená stavba
-  jiné stavby



# Hrádek – průtah

## FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



## Hrádek – průtah

## STAV REALIZACE

Stavba je v provozu od 16. 5. 2011, a to na základě kolaudačního souhlasu. Nejedná se tedy o předčasné užívání. K tomuto kroku dochází na základě nutnosti provést technologické zprovoznění, aby bylo možné dokončit zbytek stavby (současně provozovanou původní I/11). Provoz proto bude ovlivněn drobnými omezeními, souvisejícími s pokračující výstavbou sousedícího objektu. Slavnostní zprovoznění stavby se předpokládá v průběhu následujících asi tří měsíců.

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 02/2005 | 08/2007 | 02/2007 | 05/2008 | 05/2008 | 08/2008 | 05/2011 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 3300 m

kategorie: S 11,5/80, výhledově  
S 22,5/100

plocha vozovek: 37 950 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 49

**Mostní objekty, proušky,  
podchody:**

počet celkem: 17

plocha mostů: 831,84 m<sup>2</sup>

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: nejsou žádné MÚK

**Protihlukové stěny:**

počet objektů: 1

délka stěny: 2299,1 m

**Opěrné zdi:**

počet: nejsou žádné opěrné zdi

**Přeložky ostatních komuni-  
kací:**

počet objektů: 9

délka: 5171 m

**Přeložky inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 1

přeložky plynovodu: 1

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 61 778 m<sup>3</sup>

násypy: 81 029 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

Silnice I/11 Hrádek – průtah

**Místo stavby:**

Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:**

Návsí, Hrádek, Bystřice nad Olší

**Druh stavby:**

stavba silnice v koordinaci  
s železničním koridorem

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
a Správa železniční dopravní cesty

**Projektant DSP:**

SUDOP PRAHA a.s.,  
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

**Zhotovitel:**

Sdružení ALPINE stav. spol. CZ  
a PSVS – Pražské silniční a vodo-  
hospodářské stavby, a. s.

**Cena stavby dle smlouvy bez  
daně:**

799 049 150 Kč

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.