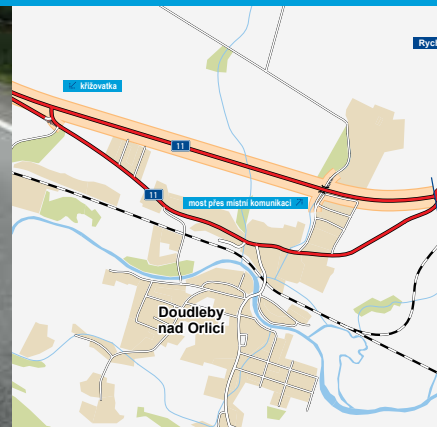


Silnice I/11

Doudleby nad Orlicí – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doudleby nad Orlicí – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající trasa silnice I/11 prochází intravilánem obce Doudleby nad Orlicí s prudkým stoupáním a klesáním, nepřehlednými křižovatkami a mnoha vjezdy do objektů. Stavba přeložky silnice I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat řeší především tuto nevyhovující dopravní situaci uvnitř obce a převádí tranzitní dopravu mimo její území.

Silnice I/11 mezi Hradcem Králové a Žamberkem je zařazena do vybrané sítě silničních komunikací a tvoří spojnici mezi střední a východní částí Čech se severní Moravou. V současné době prochází silnice I/11 v tomto regionu významnými sídelními útvary, kde vznikají jednak dopravní závady ve smyslu nevyhovujících parametrů komunikace, tak dochází k vytváření nebezpečných situací pro obyvatele měst a obcí. Snahou Ředitelství silnic a dálnic je tyto průtahy postupně nahrazovat obchvaty. Zatím je realizován obchvat Třebechovic, Týniště nad Orlicí a Vamberka. Úseky v intravilánu obcí Častolovice a Kostelec nad Orlicí jsou homogenizovány a zkapacitněny.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy, ke zvýšení kapacity silnice I/11, a v neposlední řadě ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí obyvatel obce Doudleby n/O.

Z ekonomického hlediska dojde výstavbou přeložky k úsporám času a pohonných hmot v důsledku přeložení hlavního tahu z obytné zástavby s omezenou rychlostí, úzkou vozovkou, klesáním a stoupáním, malou možností předjíždění pomalých vozidel, křižovatkami, přechody pro chodce.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je novostavba obchvatu silnice I/11 kolem Doudleb nad Orlicí délky 2780 metrů v šířkové kategorii S 11,5/90.

Součástí stavby je dále přeložka místní komunikace v délce 234 metrů, mostní objekt, dva rámové propustky a napojení obce Doudleby nad Orlicí ze západní a východní strany.

Připojení obce Doudleby nad Orlicí od Kostelce nad Orlicí bude převedeno do místních komunikací. Pro připojení od Vamberka bude využita stávající silnice I/11, která bude po realizaci obchvatu převedena do sítě silničních komunikací III. třídy.

Navržená přeložka silnice I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat je v celém svém úseku situována severně od stávající zástavby. Je vedena nad jejím severním okrajem a prochází volným koridorem pod bývalým školním statkem, který tak bude od obce oddělen. Tento průchozí bod je jediným, který lze pro vedení přeložky po severní straně obce využít, s napojením na již realizovanou přeložku silnice I/11 kolem Vamberka.

Přeložka vychází z přímého úseku silnice mezi Kostelcem nad Orlicí v km 81,019 pasportizace, kde by ve výhledu měl končit severní obchvat Kostelce nad Orlicí. Přeložka končí na kruhovém objezdu v km 84,061

pasportizace, který je součástí stavby I/14 Vamberk, jižní přeložka, 3. stavba (v provozu od prosince roku 2010).

Obchvat je připojen na stávající silnici I/11 v prostoru mezi Kostelcem nad Orlicí a obcí Doudleby nad Orlicí v km 0,693 průsečnou křižovatkou. Připojení od Kostelce v délce 140 m končí na stávající silnici I/11 v místě odbočení místní komunikace k Agropodniku. Na stávající silnici I/11 v prostoru mezi obcí Doudleby nad Orlicí a Vamberkem je obchvat připojen na okružní křižovatkou, která je součástí stavby I/14 Vamberk, jižní přeložka, 3. stavba. Připojení obce Doudleby od Vamberka je odkloněno jižním směrem od stávající trasy silnice I/11 pro příznivější napojení na okružní křižovátku.

Směrově je přeložka vedena levotočivým obloukem o poloměru $R = 2500$ metrů s přechodnicemi $L = 100$ a 400 metrů, přímou linií o délce 1318,13 metru a dále levotočivým obloukem o poloměru $R = 850$ metrů s přechodnicemi $L = 150$ metrů. Šířkové uspořádání je dle návrhové kategorie S 11,5/90.

Po pravé straně silnice jsou ve staničení 1,080–1,290 a 2,152–2,378 km navrženy dvě protihlukové stěny výšky 2,5 metru. V km 1,780 a 2,132 jsou navrženy dva rámové mosty a v km 2,187 most přes místní komunikaci.

Silnice I/11

stavba
Doudleby nad Orlicí – obchvat

Infografika S11-Doudleby-n-O-obchvat-180714

← Hradec Králové

I/11 Kostelec n. Orl., obchvat

Kostelec nad Orlicí

křižovatka

11

11

most přes místní komunikaci

Doudleby nad Orlicí

Rychnov nad Kněžnou

Žamberk

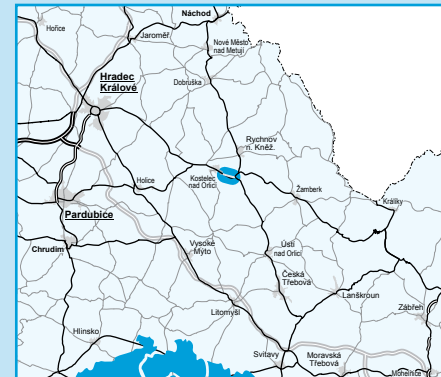
11

14

Vamberk

14

Ústí nad Orlicí



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doudleby nad Orlicí – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 14. 3. 2006. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Od roku 2011 probíhají výkupy pozemků a inženýrská činnost k získání stavebních povolení – vykoupeno je 92,31 % potřebných pozemků (48 z 52 listů vlastnictví – stav k 09/2019). U některých vlastníků pozemků stále probíhá vyvlastňovací řízení.

Stavba má stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 sb., což znamená opětovné posouzení vydaného stanoviska. Dne 19. 9. 2017 bylo vydáno rozhodnutí, že záměr nebude posuzován podle zákona EIA. K nabytí právní moci tohoto rozhodnutí došlo 20. 10. 2017.

V roce 2018 proběhly práce na projektu archeologického průzkumu. V souvislosti se zpracováním projektu předpokládaného výskytu archeologických situací proběhly terénní práce. Projekt byl zpracován a odevzdán v 06/2018.

Dále byl odevzdán projekt doplňkového geotechnického průzkumu a následně zahájeny i práce na doplňkovém GTP, které byly odevzdány v 11/2018. Nadále probíhá IČ pro SP. Podána žádost o SP v 03/2019. Dne 21. 1. 2019 byla odeslána výzva k zahájení prací na konceptu PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1999	09/2012	02/2006	2019	2019	2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2780 m
kategorie: S 11,5/90
plocha vozovek: 32 062 m²
počet všech stavebních objektů: 20

Mostní objekty:

na silnici I/11: 3
celková délka mostů: 13,18 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 436 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 234 m)
napojení původní I/11: 1 (140 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 43 035 m³
náspy: 28 610 m³

Název stavby:

I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Kostelec nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí,
Vamberk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

STRADA v.o.s.

Předpokládaná cena stavby:

179 912 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.