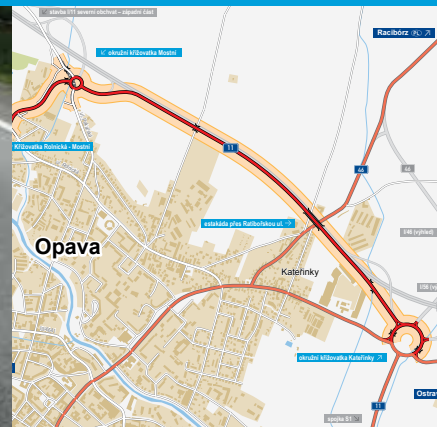


# Silnice I/11

## Opava, severní obchvat – východní část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019 **UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Opava, severní obchvat – východní část

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Přeložka silnice I/11 do polohy severního obchvatu odkloní tranzitní dopravu a odlehčí centrální části Opavy. Dojde také k výraznému snížení negativních vlivů dopravy a ke zvýšení bezpečnosti provozu.**

Silnice I/11 tvoří důležitou silniční tepnu Moravskoslezského kraje, proto bylo rozhodnuto ji zkapacitnit. Čtyřpruhová silnice bude začínat jihovýchodně od Opavy, kde jsou navrženy stavby obchvatů Opava Komárova a Nových Sedlic, kterými se silnice I/11 napojí na již zrealizované úseky silnic kolem Mokřích Lazců, přes Velkou Polom až na hranice okresu Opava. Od hranice okresu na začátek Rudné ulice v Ostravě bude postavena nová silnice o délce devíti kilometrů, v kategorii S 24,5.

Komunikační systém Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou silnice I/11, I/46, I/56 a I/57, které ve stávajícím uspořádání zavádějí veškerou tranzitní dopravu do centra města. Tam na neúplném vnitřním městském okruhu dochází k distribuci tranzitní dopravy mezi uvedenými komunikacemi. Tato skutečnost způsobuje, že kapacita městského okruhu je již téměř vyčerpána.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část“ přímo navazuje na připravovanou stavbu „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“. Na konci stavby se napojuje na realizovanou stavbu „Silnice I/11 a I/56 Opava, spojka S1“ a také by měla navazovat na výhledovou přeložku čtyřpruhové komunikace I/56 Opava–Ostrava. Předmětná stavba měří 3210 m, v kategorii S 11,5/80 jako pravá polovina výhledového čtyřpruhu S 24,5/100.

Stavba navazuje na tzv. střední městský okruh, tj. stavba „Silnice I/11 Opava – prodloužená Rolnická“. Pomocí ulic Rolnická a prodloužená Mostní je přes okružní křižovatku Mostní se silnicí III/01129 a rampy 12 propojena s hlavní trasou severního obchvatu. Toto napojení bude tvořit hlavní příjezd ve směru od západu do doby zprovoznění stavby „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“. Rampa 12 je součástí MÚK Opava – sever s přeložkou silnice III/01129 a prodlouženou ulicí Mostní.

Samotná hlavní trasa začíná v km 1,220 na budoucí MÚK Opava – sever. Odtud obchvat pokračuje nejprve v krátkém zářezu, který přechází do náspu. V km 1,658 je přes ulici Hillova jednopólový most o rozpětí 18 m. Trasa pokračuje severně kolem sluneční elektrárny. Poté přechází do pravostranného oblouku R=1950 m, stále je vedena po náspu k mostu přes místní komunikaci a silnici I/46 v km 2,507–2,622 o rozpětí 20 + 2 x 27,85 + 22 + 17,3, jako dvoutrámová konstrukce.

Trasa dále prochází po náspu mezi Kauflandem a areálem zemědělského družstva, kde v km 2,975 končí a navazuje rampa 1 MÚK Opava – východ s přeložkou

silnice I/56. Pomocí Rampy 1 je obchvat dlouhodobě propojen s okružní křižovatkou Kateřinský uzel, kde navazuje na již provozovaný úsek spojky S1.

Ulice Rolnická je upravena v délce 230 m v kategorii MS2 13,5/10,5/50. Následuje světelná křižovatka s prodlouženou ulicí Mostní. Křižovatka je doplněna o bypass ve směru Ostrava – Bruntál. Stávající ulice Mostní je upravena v délce 27 m. Od světelné křižovatky pokračuje prodloužená Mostní (MS2 11,5/8,5/50) severním směrem k pětipaprskové okružní křižovatce o průměru 73 m. Do ní napojeny přeložka silnice III/01129, prodloužená ulice Mostní, rampa 12 budoucí MÚK Opava – sever a budoucí větve křižovatky, která je součástí západní části severního obchvatu. Pomocí rampy 12 je propojena hlavní trasa s okružní křižovatkou Mostní, Rampa měří 413 m, v kategorii S 9,5/90.

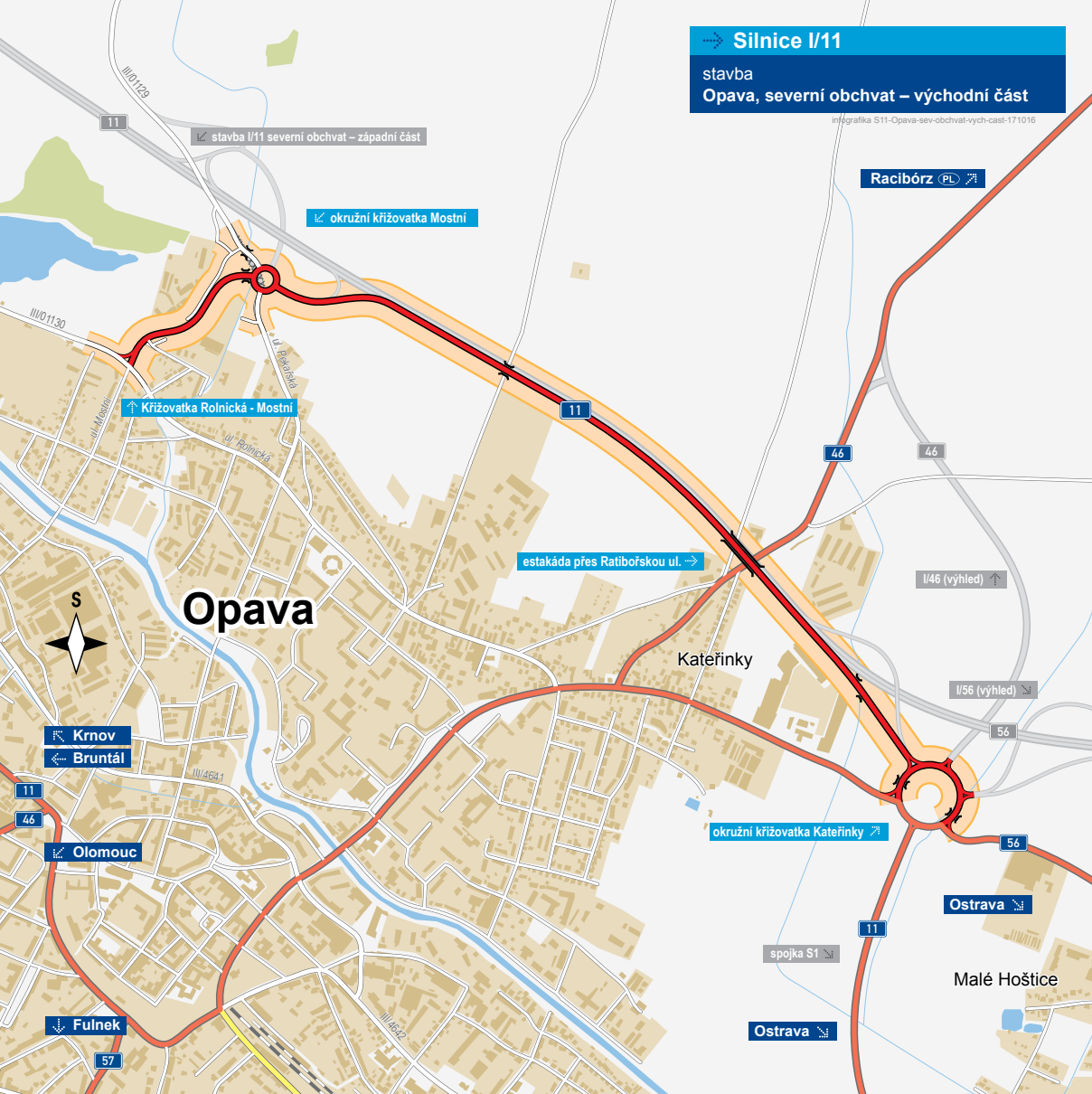
Rampa 1 vede po náspu, přechází přesýpaným ocelovým mostem Kateřinský potok a končí napojením na okružní křižovatku Kateřinský dopravní uzel. Rampa měří 490 m v kategorii S 11,5/80.

Kateřinský dopravní uzel je tvořen šesti ramenou okružní křižovatkou silnic I/11 a I/56, výhledově do ní bude zapojena přeložka silnice I/46 směr Sudice a přeložka silnice I/56 směr od Kravař. Poloměr okružní křižovatky je 90 m. V rámci stavby „Silnice I/11 a I/56 Opava, spojka S1“ byl postaven zárodek délky cca 180 m provozovaný jako styková křižovatka. V rámci této stavby je postaven úsek délky 424 m. Okružní pás je dvoupruhový, vjezdy a výjezdy jsou jednopruhé.

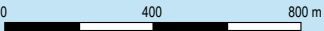
# → Silnice I/11

stavba  
Opava, severní obchvat – východní část

Infografika S11-Opava-sev-obchvat-vych-cast-171016



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Opava, severní obchvat – východní část

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Majetkoprávní příprava stavby je dokončena. Vypořádáno bylo všech 209 vlastníků pozemků potřebných pro stavbu. Stavbu realizuje Společnost MS + K + IDS OPAVA, severní obchvat – východní část (Správce společnosti: M-SILNICE a.s., Společník: KARETA s.r.o., a IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 6. 3. 2017 za účasti tehdejšího ministra dopravy Dana Ťoka, hejtmana Moravskoslezského kraje Ivo Vondráka, tehdejšího generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy a mnoha dalších hostů.

Práce na stavbě obchvatu postupovaly dle stanoveného harmonogramu. V 07/2019 byla do předčasného užívání předána okružní křižovatka Kateřinský dopravní uzel. Do konce srpna 2019 na křižovatce probíhaly dokončovací práce (instalace veřejného osvětlení, osazení směrových ostrůvků).

Délka výstavby byla plánovaná na 34 měsíců. V rámci stavby ale došlo ke zkrácení doby výstavby na 31 měsíců.

**Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 8. 10. 2019. Více informací o stavbě na [www.obchvatopavy.cz](http://www.obchvatopavy.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2002 09/2016	07/2014	08/2007	03/2010	12/2015	03/2017	10/2019

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1627 m

kategorie: S 11,5/80; S 24,5/100

plocha vozovek I/11: 15 978 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 91

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 2

na větvích křižovatky: 1

na okružní křižovatce: 2

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 264 m

### Větve mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví 903 m)

### Okružní křižovatky:

počet: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1041 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 2 (679 m)

místní komunikace: 4 (321 m)

účelové komunikace: 4 (403 m)

polní cesta: 1 (146 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 19

přeložky plynovodu: 6

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 91 846 m<sup>3</sup>

násypy: 297 085 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Kateřinky u Opavy, Malé Hoštice

### Druh stavby:

novostavba, zkapacitnění silnice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant PDPS:

Sdružení NOSA

Novák & Partner s.r.o.;

SATRA spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Společnost MS + K + IDS OPAVA,

severní obchvat – východní část

### Cena stavby dle smlouvy:

407 790 206 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.