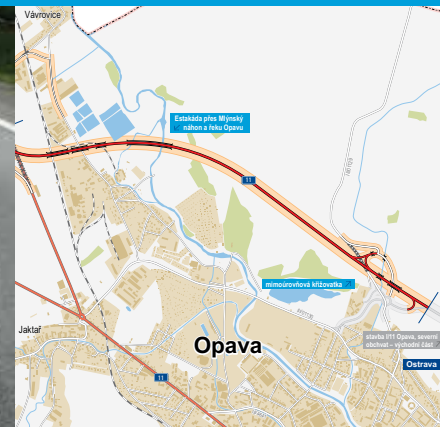
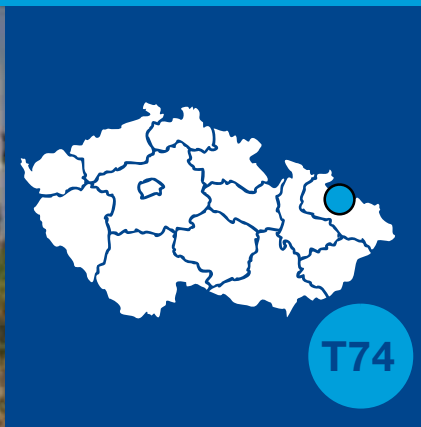


Silnice I/11

Opava, severní obchvat – západní část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – západní část

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/11 je vedena centrem Opavy, což je vzhledem k vysokým intenzitám dopravy a prognóze jejího růstu neúnosné. V roce 2009 proto byla dokončena stavba spojky S1 propojující silnice I/11 a I/56. Nyní se staví východní část severního obchvatu. Západní část severního obchvatu je ve vysokém stupni připravenosti.

Stávající komunikační systém Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou stávající silnice I/11, I/46, I/56, I/57 a II/464, které ve stávajícím uspořádání zavádějí veškerou tranzitní dopravu do centra města. Na neúplném vnitřním městském okruhu dochází k distribuci tranzitní dopravy mezi výše uvedenými komunikacemi.

Tato skutečnost způsobuje, že kapacita městského okruhu je již téměř vyčerpána, dochází k nežádoucím kongescím a k velmi výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí centrální části města.

Z výše uvedených důvodů je uvažováno s řešením této situace. Tranzitní doprava by měla být svedena na spojku S1 a severní obchvat. Spolu se spojkou S1 tvoří východní část severního obchvatu základní krok k vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města Opavy. S ohledem na narůstající dopravní komplikace v centrální části města je nutno obě tyto stavby považovat za prioritní. Severní obchvat města Opavy přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zároveň dojde k výraznému snížení negativních vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy silnice I/11 je umístěn do okružní křižovatky se stávající silnicí I/11. Do křižovatky bude napojen jihozápadní obchvat Opavy. Trasa silnice I/11 je vedena volným terénem k okružní křižovatce se silnicí I/57. Mezi křižovatkami bude ve směru na Bruntál postaven stoupací pruh. Původní varianta uvažovala s přímým pokračováním I/11 ve směru na Bruntál. V mezidobí byla rozpracována myšlenka zokruhování páteřních obchvatových komunikací také v jižním a jihozápadním segmentu města – v roce 2008 byla zpracována studie jihozápadního obchvatu města, který by měl převést silnici I/57 mimo centrální část města. Tato studie již řešila přímou návaznost propojení I/11 a I/57 na jihozápadní obchvat města.

Se silnicí I/57 je navržena okružní křižovatka o průměru 55 m. Silnice I/57 bude přeložena v délce 699 m v kategorii S 11,5/80. Po překročení železniční tratě prochází areálem Moravskoslezských cukrovarů, kříží Vávrovickou ulici a vlečku Mlýnu Herber a vede inundačním územím řeky Opavy s mlýnským náhonem v blízkosti vodního zdroje Palhanecké studny. Do konce úpravy, který je umístěn v začátku úpravy východní části severního obchvatu, je vedena volným terénem. Trasa západní části severního obchvatu je napojena na předchozí úsek s dořešením mimoúrovňové křižovatky obchvatu se silnicí III/01129, Mostní ulicí a dalšími přílehlými komunikacemi.

Silnice I/11 a I/57 jsou v délce od začátku úpravy za okružní křižovatku navrženy v kategorii S 11,5/80. Od hranice okružní křižovatky I/11 x I/57 je navržen severní obchvat v šířkové kategorii S 22,5/100. Trasa severního obchvatu má požadovanou návrhovou kategorii S 22,5/100, která bude vybudována po roce 2030. Do této doby bude realizována pravá polovina budoucí kategorie jako S 11,5/80. Celková délka úpravy je 4801 km.

Podstatná část řešené trasy je vedena volným terénem. Na koncích úpravy je směrové a výškové řešení dáno navázáním na stávající silnice nebo na východní část severního obchvatu.

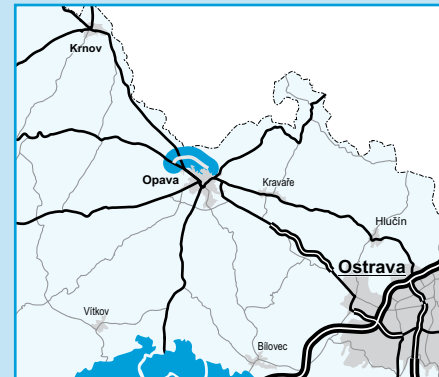
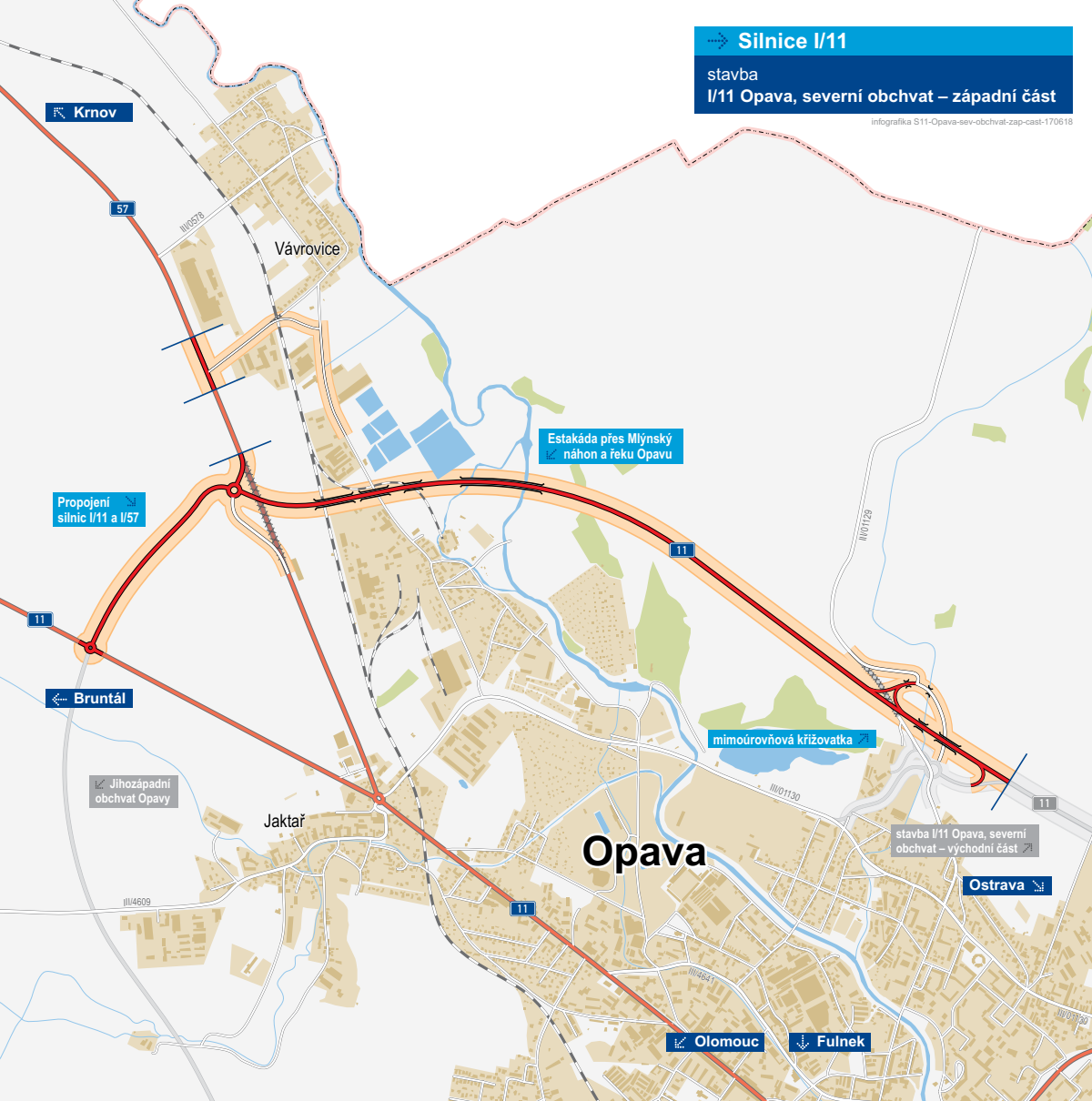
Limitujícími prvky jsou křížení s železniční tratí, železniční vlečkou, průmyslovými a podnikatelskými areály a chráněnými lokalitami z hlediska životního prostředí. Za křížením Vávrovické ulice vede trasa zátopovým územím řeky Opavy, kříží řeku, popřípadě Mlýnský náhon a obchází vodní zdroj Palhanecké studny. Pro návrh vedení trasy bylo rovněž podstatné zachování vedení VVN.



Propojení silnice I/11 a I/57 je vedeno volným terénem, kde limitujícím prvkem je lokální biocentrum a biokoridor.

→ Silnice I/11

stavba
I/11 Opava, severní obchvat – západní část

infografika S11-Opava-sev-obchvat-zap-cast-170618



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – západní část

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu byla v roce 2003 vypracována technická studie. V roce 2013 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Aktualizovaný Záměr projektu byl schválen Ministerstvem dopravy 12. 2. 2015. Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen v 05/2015. Vydané územní rozhodnutí nabylo právní moci 3. 7. 2015.

V září 2016 byl odevzdán čistopis DSP. Příprava stavby ve stupni DSP byla koordinována se stavbou SŽDC „Revitalizace trati Opava-východ – Olomouc hl. n.

Dne 15. 9. 2017 bylo vydáno první stavební povolení na SO 108 Úprava křižovatky sil. I/57 s MK Obecní. Dne 7. 9. 2018 byly podány žádosti na všechna stavební povolení.

V současné době probíhají výkupy potřebných pozemků – vykoupeno je 90,08 % pozemků (109 ze 121 listů vlastnictví - stav k 12/2018). K 09/2018 bylo podáno sedm vyvlastňovacích řízení na kupní smlouvy a dvě vyvlastňovací řízení na věcná břemena. Oznámení o zahájení stavebních řízení byla vydána ve dnech 11. a 12. 10. 2018. Dne 6. 12. 2018 bylo vydáno SP na hlavní trasu a další doprovodné objekty. V 01/2019 byla vysána soutěž na provedení zemních prací pro záchranný archeologický výzkum a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2008	02/2015	01/2015	12/2018	2019	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4801 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 55 212 m²

počet všech stav. objektů: 81

Mostní objekty:

na silnici I/11: 6

na ostatních kom.: 2

celková délka mostů: 848 m

Křižovatky:

OK silnic I/11 a I/57

MÚK silnic I/11 a III/01129

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Protihlukové stěny:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 892 m)

silnice III. třídy: 1 (délka: 782 m)

místní komunikace: 3 (délka: 1129 m)

účelové komun.: 7 (délka: 4466 m)

polní cesty: 3 (délka: 767 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 69 170 m³

násypy: 493 560 m³

Název stavby:

Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Vávrovice, Palhanec, Jaktař, Kateřinky u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení I/11 Morava

(Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o. – vedoucí člen)

Předpokládaná cena stavby:

1 216 140 266 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.