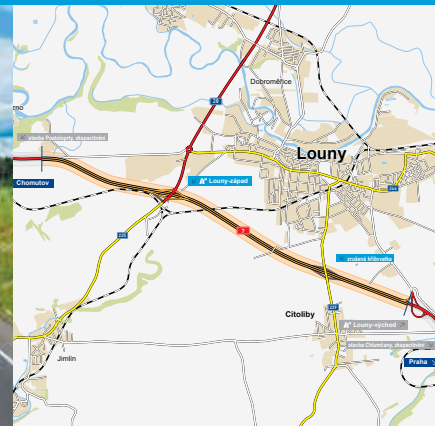
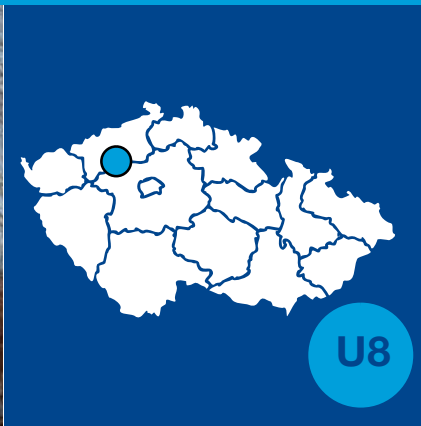


Dálnice D7

Louny, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

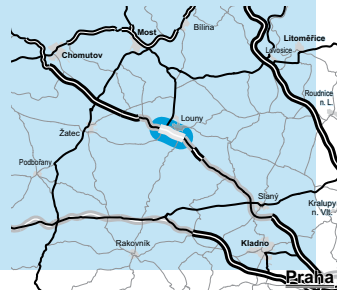
Louny, zkapacitnění obchvatu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usnesením vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zkapacitnění stávajícího obchvatu Loun spočívá v rozšíření komunikace o jeden jízdní pás na směrově dělenou čtyřpruhovou kategorii a rekonstrukci dosavadní silnice I/7. Nyní je zde dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5, která již kapacitně nevyhovuje.

Obchvat Loun byl již v minulosti připraven pro kategorii R 22,5/100 včetně výkupů v trvalém záboru pro toto šířkové uspořádání. Nyní je obchvat Loun nahrazen kategorií R 25,5/100. Objekty mimoúrovňových křižovatek (MÚK) a mostních objektů jsou tedy navrženy již pro budoucí čtyřpruhové uspořádání a většina přeložek inženýrských sítí rovněž vyhovuje zkapacitnění. Pozemky pro výstavbu rozšíření jsou v majetku státu. Délka úseku je 6130 metrů.

Navazující stavbou na východě je stavba D7 Chlumčany, zkapacitnění obchvatu, na západě pak D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu. Obě stavby jsou ve fázi přípravy.

Zkapacitnění dále zahrnuje dostavbu nových mostů do plné kategorie R 25,5, rekonstrukci stávajících mostů či technická opatření pro dodržení trvalého záboru. Rekonstrukce uvažuje s výměnou krytu, dostavbou komunikace v šířkovém uspořádání pro polovinu kategorie R 25,5 a doplněním bezpečnostního zařízení.

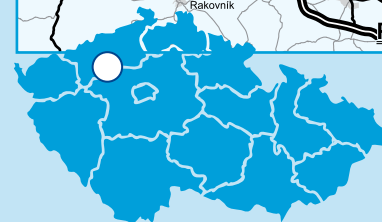
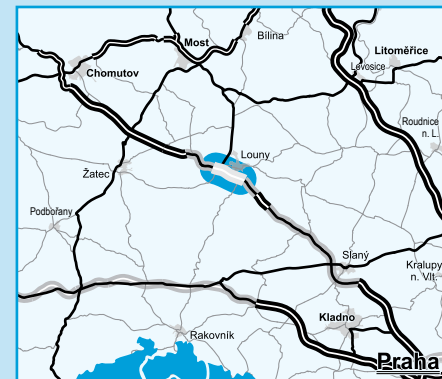
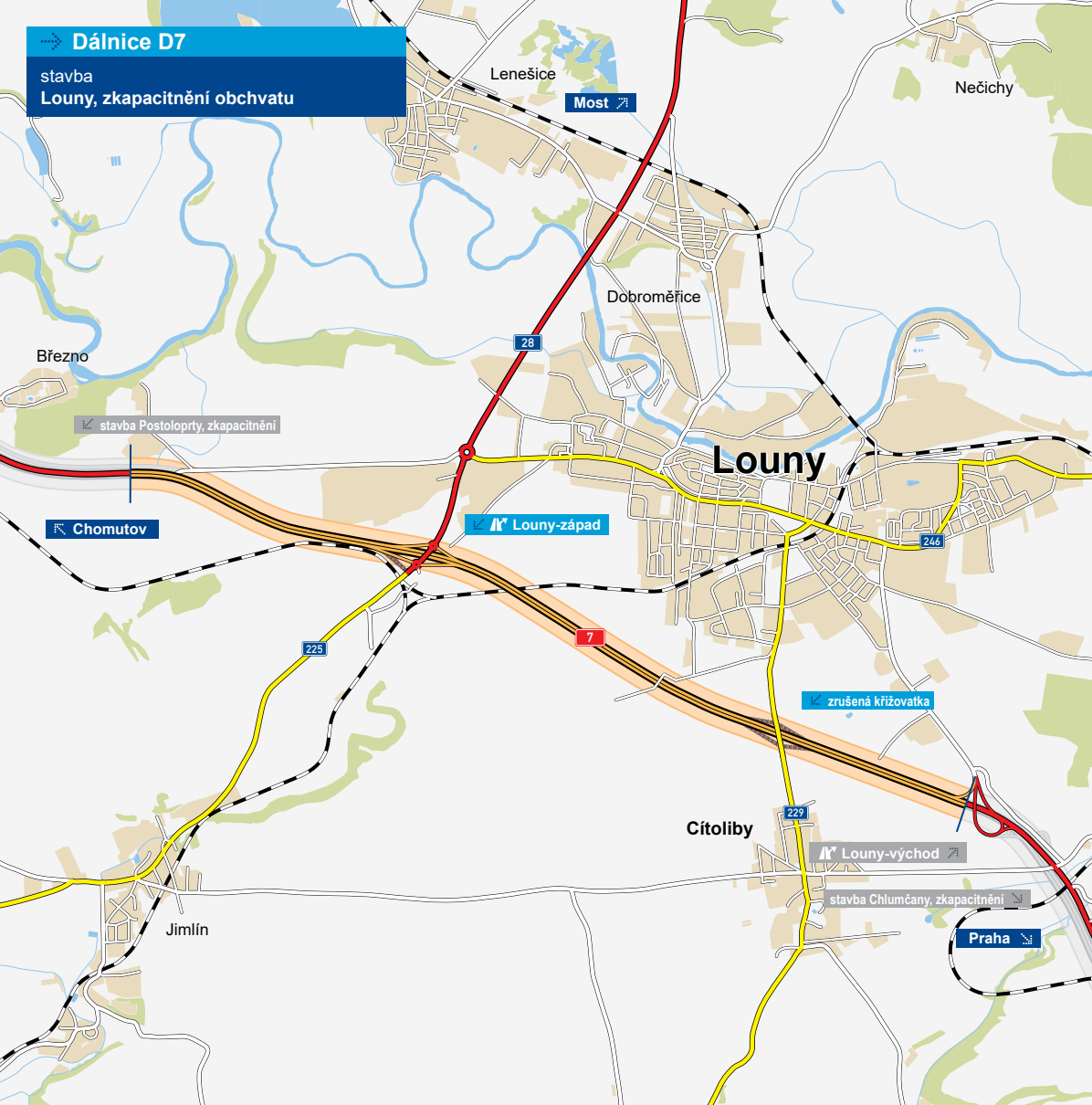
Na hlavní trase se nacházejí dvě stávající mimoúrovňové křižovatky, MÚK Louny-centrum a MÚK Louny-západ. MÚK Louny-centrum bude, vzhledem k nedodržení normou stanovených minimálních vzdáleností tří MÚK v prostoru Loun, zrušena a nahrazena prostým křížením (most přes D7 mezi Louny a Cítoliby bude zachován). Zrušení této MÚK si vyžádá změnu platných územních plánů. Pro zvýšení bezpečnosti provozu na budoucí D7 bude dosavadní MÚK Louny-západ přestavěna na úplnou kosodělnou křižovátku dle studie zpracované Pragoprojektem Praha.



Napojení křižovatkových větví D7 v jižní části křižovatkou na silnici I/28 bude řešeno malou okružní křižovátkou, stejně jako na již vybudované severní části MÚK. Na úpravu MÚK Louny-západ byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Tato dokumentace byla dne 12. 7. 2011 odsouhlasena v územním řízení a stala se podkladem pro dokončení dokumentace pro stavební povolení (DSP) na celý obchvat Loun.

Realizací stavby D7 Louny, zkapacitnění obchvatu, dojde k dostavbě pravé poloviny vozovky, která spolu se stávající silnicí I/7 v kategorii S11,5/80 bude představovat zkapacitnění obchvatu Loun na směrově rozdělenou čtyřpruhovou dálnici D7.

→ Dálnice D7

stavba
Louny, zkapacitnění obchvatu



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Louny, zkapacitnění obchvatu

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí je konzumováno pravomocným stavebním povolením a realizací stavby obchvatu Loun v kategorii 11,5.

Dokumentace pro stavební povolení na kategorii R 25,5 je zpracována. Veškeré potřebné pozemky jsou v majetku státu již od výstavby obchvatu v kategorii 11,5.

Vzhledem k novele zákona č. 39/2015 Sb. bylo přistoupeno k novému procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Ministerstvo životního prostředí vydalo v listopadu 2017 souhlasné stanovisko. Ministerstvo stanovilo 18 podmínek, které musí investor během stavby splnit. Rozsah vlivu stavby na životní prostředí je podle stanoviska přijatelný.

V 09/2018 byly podány žádosti o vydání SP a žádost o vydání ÚR pro nové objekty.

Jsou zpracovány diagnostiky mostů. Zároveň probíhají přípravné práce, během kterých dochází došlo ke kácení porostů v místech, kudy dva další pruhy silnice povedou a probíhá veřejná zakázka na realizaci základní vytyčovací sítě. Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku července, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl již několikrát prodloužen (v 08/2019 šlo již o desáté prodloužení s termínem podání nabídek do počátku 10/2019).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	2019	05/2019	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6130 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 171 947 m²
počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 116 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Louny-západ
délka větví: 748 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka stěn: 260 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka zdí: 745 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro a sdělovací: 3

Oplocení silnice:

délka oplocení proti zvěři: 3644 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 700 m³
násypy: 160 500 m³

Název stavby:

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Louny, Cítoliby

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

807 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.