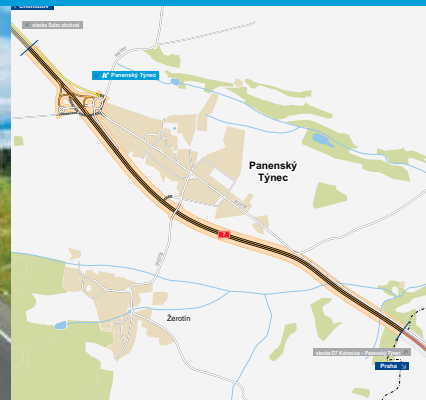


Dálnice D7

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána – Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprť. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprť a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje navrhovaná stavba D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, na připravovanou stavbu „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“, na západě na dokončenou stavbu „D7 Sulec, obchvat“ uvedanou do provozu v listopadu 2009.

Zkapacitnění spočívá v rozšíření stávající komunikace na kategorii R 25,5/100 v délce 3500 metrů. Návrhové prvky D7 jsou dle požadavku objednatele upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod. Stávající silnice I/7 bude využita jako pravá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Praha–Chomutov). Levá polovina bude přistavěna.

Součástí stavby bude přestavba stávající úrovně křižovatky se silnicí III/237 37 na mimoúrovňovou křižovatku (MÚK). Vjezd z křižovatkových větví do Panenského Týnce bude řešen přes malou a velkou okružní křižovatku. Malá okružní křižovatka se nachází vlevo, budou do ní napojeny větve křižovatky, přeložka III/23737, místní komunikace do Hříškova a příjezd ke Hřbitovu. Na pravé polovině je navržena velká šestiramenná okružní křižovatka, do které jsou napojeny větve křižovatky a silnice II/607, III/23735 a III/23737.

Z celkového počtu tří mostních objektů se u dvou přesypaných ráhů přes bezejmenný a Žerotínský potok ponechá velká část mostní konstrukce a z důvodů rozšíření silničního tělesa dojde k jejich prodloužení. Stávající mosty na silnici I/7 bude nahra-

zen novými. Stavební objekty demolic a výstavba nového nadjezdu silnice III/23723 byly s ohledem na vypuštění stoupacího pruhu vypuštěny.

Odvedení vody ze silnice bude zajištěno pomocí středové kanalizace, třemi dešťovými usazovacími nádržemi, dvěma retenčními nádržemi a dalšími objekty otevřených či zatrubněných odpadů.

Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení, sdělovací kabely a plynovody. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné demolic stávajících pozemních objektů (kromě jedné protihlukové stěny).

Součástí stavby jsou rovněž objekty vegetačních úprav. Jako kompenzační opatření bude provedeno ozelenění lokálního biokoridoru podél dálnice D7 v úseku od hřbitova po silnici III/23723 na Žerotín v délce 900 metrů a šířce patnáct metrů.

Zájmové území leží poblíž hranice Ústeckého a Středočeského kraje mezi městy Slaný a Louny. Pozemky přilehlé ke stávající silnici I/7 (výhledově D7) jsou zemědělsky využívány, severně od silnice se nachází obec Panenský Týnec, jižně pak Žerotín, který je od komunikace vzdálen více než 500 metrů.

Dálnice D7

stavba
Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

Chomutov

stavba Sulec obchvat

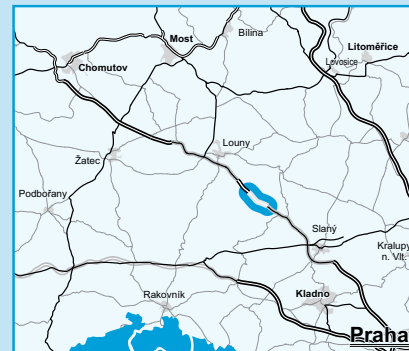
Panenský Týnec

Panenský
Týnec

Žerotín

stavba D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Praha



řešená stavba
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2018 začalo výběrové řízení na zhotovitele stavby, podáno bylo celkem sedm nabídek. Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019. Předpokládaný termín zprovoznění stavby je v říjnu 2021.

Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně a realizace základní vytyčovací sítě. V roce 2019 byly provedeny nutné přeložky vedení VN a VVN. Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živičných vrstev na doprovodné komunikaci, proběhla skryvka ornice. Byly dokončeny překládky inženýrských sítí nutných k převedení provozu. Také byly zahájeny práce v rámci výstavby MÚK. Práce na doprovodné komunikace byly na konci 04/2020 téměř dokončeny. V místě budoucí levé poloviny D7 probíhají zemní práce. Nadále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí (plynovodu). Byl uzavřen sjezd k ČSPH a bylo dokončeno nové připojení ČSPH z okružní křižovatky, která je součástí již hotové části MÚK. V 05/2020 došlo k převedení provozu z I/7 na přilehlou doprovodnou komunikaci, která předtím prošla kompletní rekonstrukcí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3500 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 77

Mostní objekty:

na dálnici: 3

celková délka mostů: 175 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Panenský Týnec

celková délka větví: 871 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 996 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 3 (1694 m)

místní komunikace: 1 (49 m)

účelové komunikace: 1 (138 m)

přijezdová komunikace: 1 (138 m)

polní cesty: 2 (1656 m)

celková délka: 3537 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro a sdělovací: 7

přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 121 562 m³

násypy: 138 207 m³

Název stavby:

D7 Panenský Týnec,
zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Hořešovičky, Kokovice, Žerotín

u Panenského Týnce,

Panenský Týnec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

NOVÁK PARTNER spol. s r.o.

Zhotovitel:

PANTÝN VHSxDPS –

Vodohospodářské stavby spol.

s r.o. a Doprastav CZ, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

750 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

685 227 425 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.