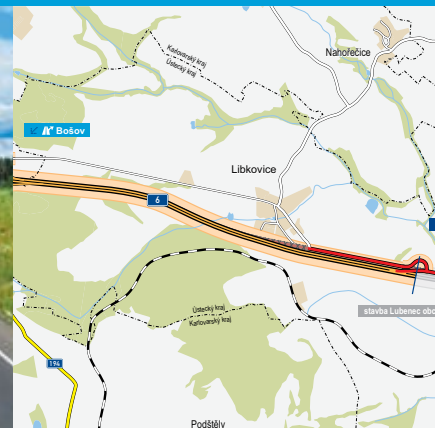
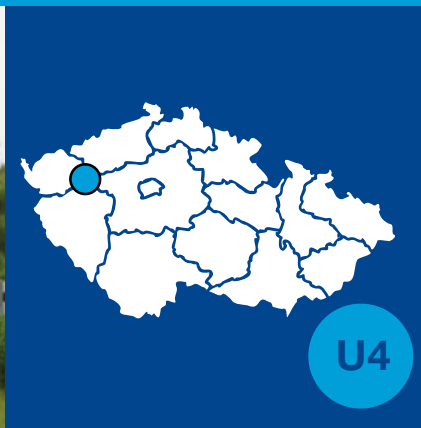


Rychlostní silnice **R6**

Lubeneč – Bošov

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

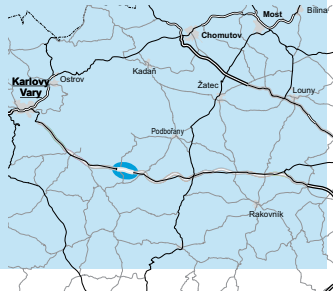
Lubeneč – Bošov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním cílem dokončené stavby je zkapacitnění a úprava původní dvoupruhové silnice I/6 v úseku západně od Lubence mezi obcemi Lubeneč a Bošov. Ta byla do zprovoznění rychlostní silnice vedena po dvoupruhové komunikaci v šířkách asi 8–10 metrů.

Stávající silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Krušovice–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4120 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou přeložky bylo vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Začátek hlavní trasy je situován přibližně 1000 metrů západně od obce Libkovice s provizorním napojením na stávající silnici I/6. Ve výhledu tam bude napojena na připravovanou stavbu R6 Lubeneč – obchvat. Dále pokračuje ve stopě stávající silnice I/6, jižně míjí obec Libkovice a stoupá údolím směrem k obci Bošov, kterou míjí rovněž jižně.

V oblasti obce Bošov trasu mimoúrovňově kříží přeložka silnice II/194 Nová Teplice–Bošov–Vrbiče. V tomto prostoru je vybudovaná mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Bošov. Přibližně 250 metrů západně od obce Bošov hlavní trasa končí a napojuje se provizorním sjezdem na stávající silnici I/6. Nová komunikace prochází ve své trase přes dva mostní objekty – v km 80,700 most přes místní komunikaci Libkovice a v km 81,250 most přes polní cestu a vodoteč. Pod třetím mostem trasa podchází, a to v km 82,970 v prostoru mimoúrovňově křižovatky se silnicí II/194.

Poloměry směrových oblouků jsou realizovány v hodnotách R=6000, R=1750 metrů. Minimální podélný sklon je 0,70%, maximální sklon je 5,87%. Tento sklon však neodpovídá platné normě. V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) byl proto udělen souhlas s odchýlným technickým řešením. Minimální výškový oblouk je postaven o poloměru R=13 500 metrů, maximální o poloměru R=30 000 metrů. Výškové řešení je poměrně výrazně ovlivněno několika faktory: konfigurací terénu, který je zejména v druhé polovině úseku značně svažité, nutností výškového napojení na stávající silnici I/6 v oblasti začátku a konce úseku, potřebami provádění stavby za provozu a požadavkem na využití stávajícího tělesa silnice I/6.

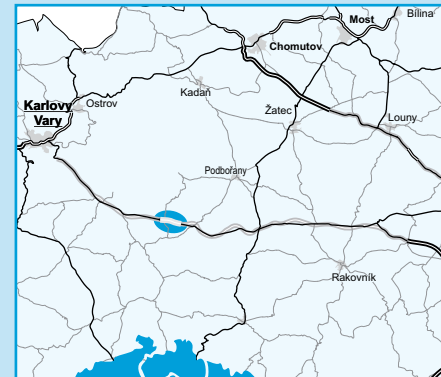
Součástí stavby byla úprava bývalé silnice I/6, nacházející se severně od R6, na doprovodnou komunikaci (budoucí II/606), dále pak několik přeložek silového vedení, sdělovacích kabelů, vodotečí a vodovodu. Rovněž bylo přeloženo několik polních cest.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací. Výstavba silnice R6 je klasifikována jako stavba ve veřejném zájmu.

Rychlostní silnice R6

stavba
Lubenec – Bošov

Infografika R6-Lubenec-Bošov-090110



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lubeneč – Bošov**STAV REALIZACE**

Realizace stavby byla z důvodů nedostatečného finančního krytí nejprve v srpnu 2010 pozastavena. K obnově realizace došlo v září 2013.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo za účasti premiéra Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Dana Ťoka, ředitele SFDI Zbyňka Hořelici a generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy dne 10. listopadu 2015.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	05/2004	12/2006	02/2009	12/2008	05/2010	11/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 4120 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 99 580 m²
počet stavebních objektů: 76

Mostní objekty:

počet celkem: 3
z toho na silnici: 2
nad silnicí: 1
plocha mostů: 2160 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 1157 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 900 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 6
délka: 2884 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro a sdělovací: 13
přeložka plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 729 019 m³
násypy: 232 156 m³

Název stavby:

R6 Lubeneč–Bošov

Místo stavby:

Ústecký kraj, Karlovarský kraj
Katastrální území:
Lubeneč, Vrbice u Vlače, Mokrý u Chyší, Libkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP/DZS:

SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a,
130 80, Praha 3

Zhotovitel:

Sdružení Lubeneč–Bošov
(EUROVIA CS, a.s., Geosan group, a.s., AZ Sanace, a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

1 647 780 583 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.