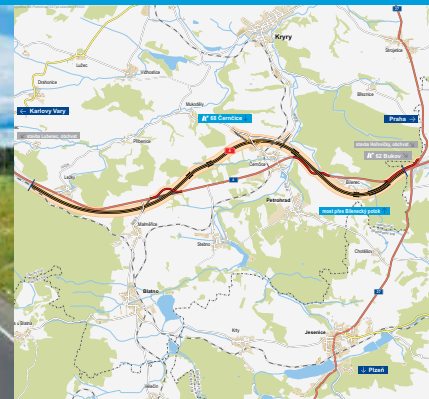
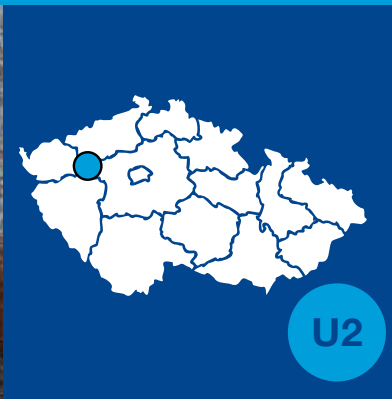


# Dálnice D6

## Petrohrad – Lubenec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



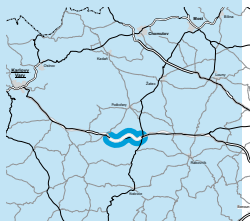
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje) – Lubenec“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupatý pruh u obce Bílenec.**

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavená území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 12 106 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou bude vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na plánovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů.

Na začátku je D6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 635 metrů dlouhým mostním objektem přes údolí a Bílenecký potok a následně je trasa kolem Bílence vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terén-

ní rokle v co nejpříznivějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1100 a 2800 metrů, kterými se trasa pokračuje k mostu přes silnici III/2036. Odtud je vedena v pravostranném směrovém oblouku R=3200 m. V km 72,8 je navrženo provizorní připojení stavby na stávající silnici I/6. Následně přechází do pravostranného oblouku R=5000 m. Stavba končí napojením na již budovaný obchvat Lubence (stavba „D6 Lubenec – obchvat“).

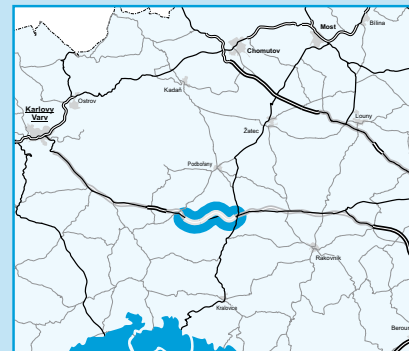
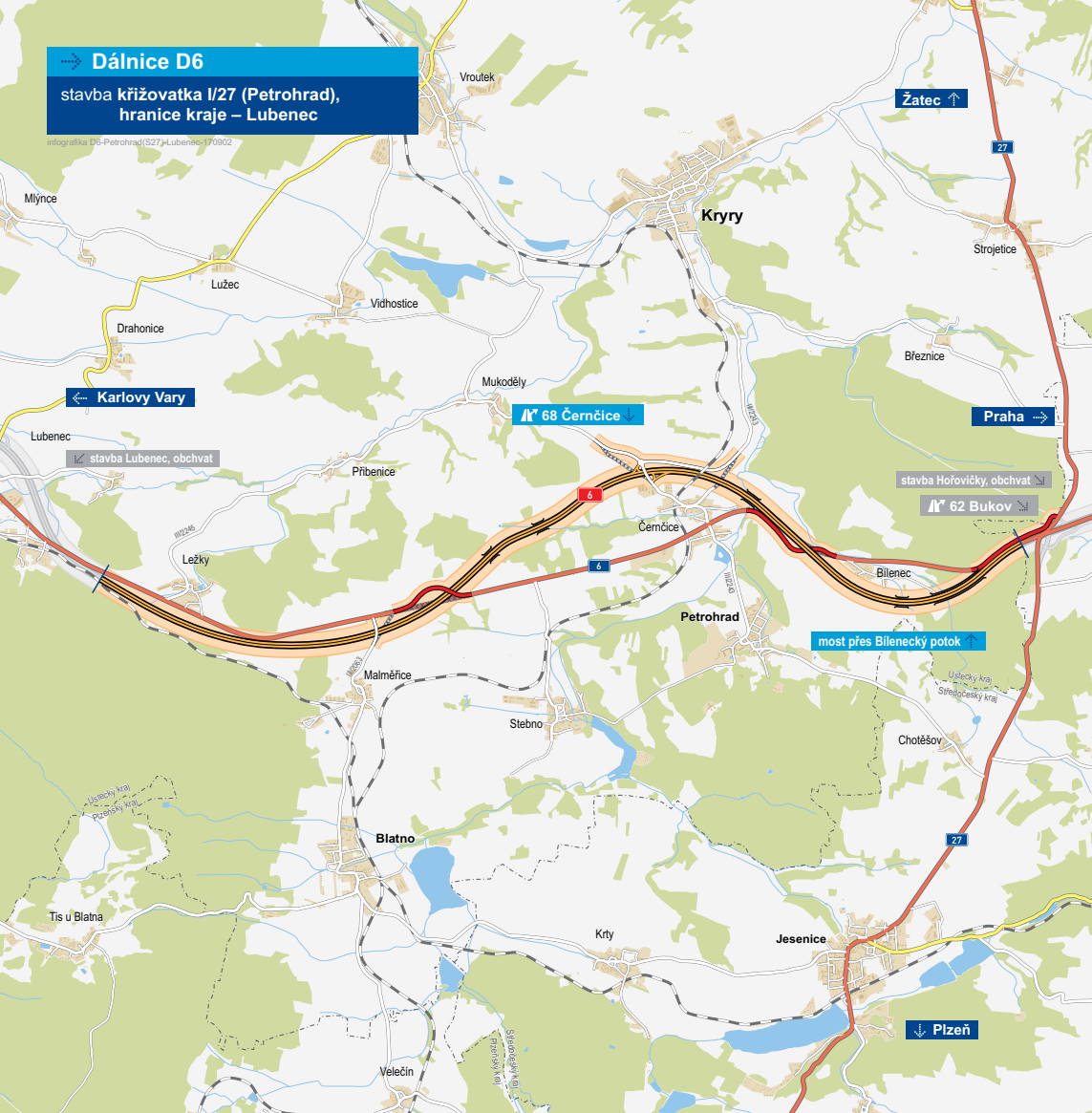
Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimourovňové křižovatky Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlápění vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.



Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.

## Dálnice D6

stavba křižovatka I/27 (Petrohrad),  
hranice kraje – Lubenec

Infografika D6-Petrohrad(S27)-Lubenec-170902




-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o položkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vypořádáno je 10 % pozemků potřebných pro stavbu (6 ze 60 listů vlastnictví). Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnilo technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. Dále je vyhotoven koncept čistopisu DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010	2021	2021	2022	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 106 m  
kategorie: R 25,5/100

### Mostní objekty:

na dálnici: 9  
nad dálnici: 5  
délka mostů: 1770 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černčice  
plocha větví MÚK: 7171 m<sup>2</sup>

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 50 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka: 8591 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24  
objekty elektro a sdělovací: 14

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 868 661 m<sup>3</sup>  
násypy: 792 722 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 křižovatka I/27 (Petrohrad),  
hranice kraje–Lubenec

### Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Kolešov, Bílenec, Petrohrad,  
Černčice, Stebno, Malměřice,  
Mukoděly, Ležky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r. o.

### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.