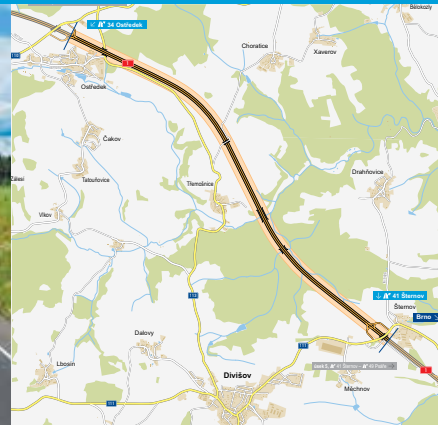


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 04, EXIT 34 Ostředek–EXIT 41 Šternov

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

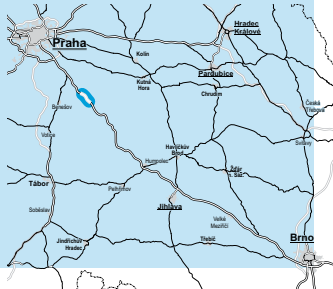
Modernizace D1 – úsek 04, EXIT 34 Ostředeck –EXIT 41 Šternov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcem a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejužitečnější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovcem. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Ostředeck za MÚK Šternov na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 7200 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v šesti etapách. V nulté etapě byla provedena oprava vozovky před stavbou, zřízeny provizorní přejezdy středního děličího pásu v km 38,2; 38,9 a 39,2 a bylo provedeno provizorní rozšíření levého mostu D1-041 přes Křešický potok a vozovky v km 38,548–38,910 vlevo. V 1. etapě byly zbourány nadjezdy v km 37,2 a 41,2 při úplné uzavírcce a zahájeny práce na pravém mostě D1-041. Ve 2.A etapě bylo provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky v km 34,375–36,800 a pravé poloviny v km 38,756–39,204 a 41,009–41,208 a výstavba opěr nadjezdů. Ve 2.B etapě byly realizovány práce ve středním děličím pásu, tj. oprava kanalizace a přeložky kabelových vedení v km 34,140–38,060 a 39,380–41,340. Ve 3.A etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny nadjezdů v km 34,140–38,760 a realizace nosné konstrukce nadjezdů. Ve 3.B etapě byl dokončen pravý most D1-041 přes Křešický potok včetně přilehlého úseku km 38,360–39,040 vpravo. Ve 4. etapě byly provedeny práce na rekonstrukci levé poloviny vozovky v km 34,140–38,760 a pravé poloviny v km 39,040–41,340. V 5.A etapě byly realizovány dokončovací práce ve středním děličím pásu v km 34,140–38,060 a 39,380–41,340. Dále pokračovaly práce na realizaci levého mostu D1-041 přes Křešický

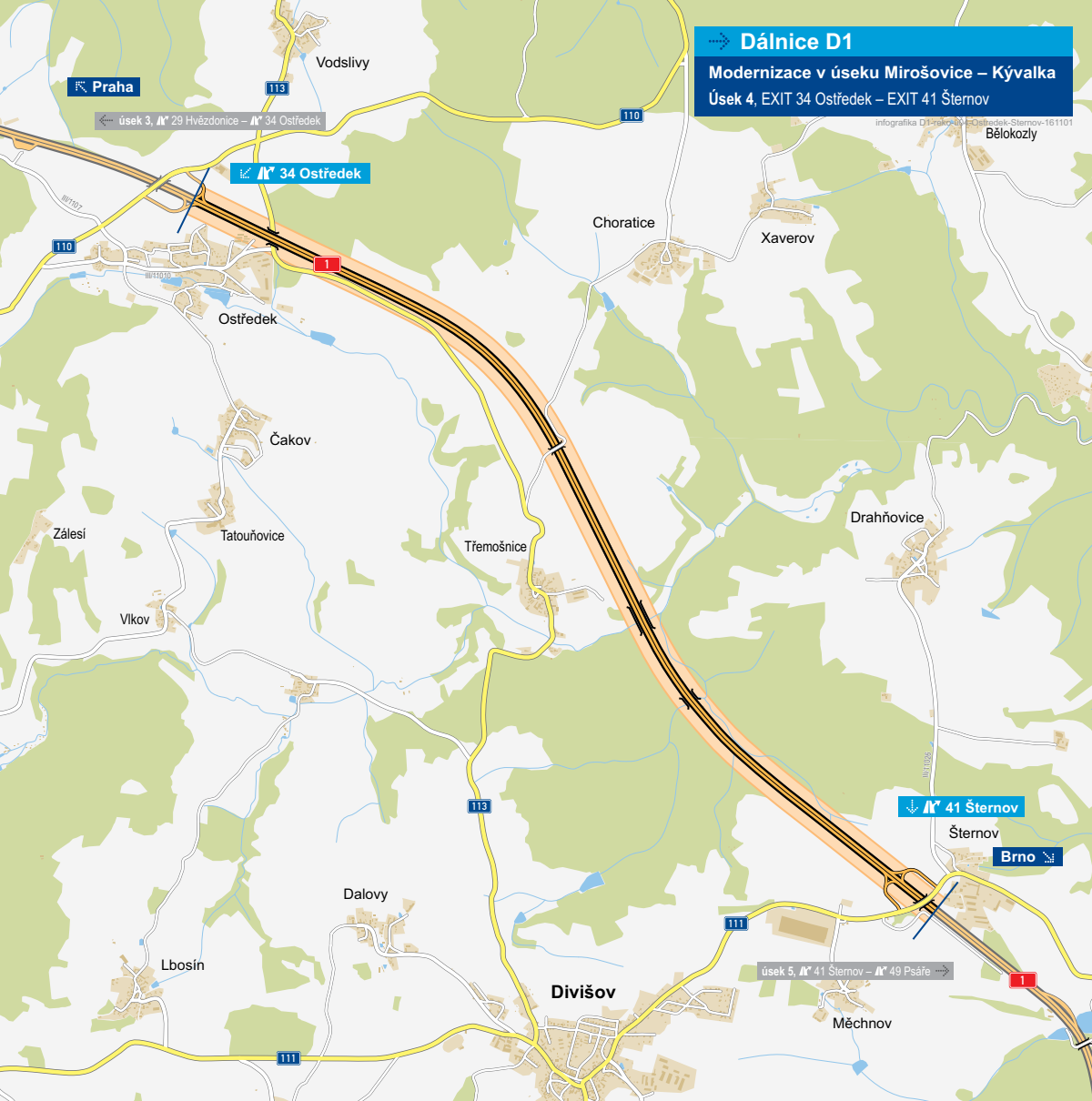
potok. V 5.B etapě byl dokončen most přes Křešický potok. V 5.C etapě proběhla úprava středního děličího pásu v km 38,060–39,380.

Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích, zcela výjimečně 2+1 při demolici nadjezdů a při pokládce provizorních betonových svodidel.

Směrové ani výškové poměry nebyly zásadně měněny, došlo pouze k omezenému vyrovnání, které bylo vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice. Původní šířkové uspořádání 10,75 m neumožňovalo vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírcce dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m převážně na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Rozšíření je provedeno v celé délce úseku kromě přilehlého úseku v okolí protihlukové stěny Ostředeck, kde je dálnice rozšířena do středního děličího pásu. Šířka středního děličího pásu zůstala v převážné části zachována – 4,0 metry, kromě úseku v okolí PHS Ostředeck, kde je střední děličí pás zúžen na 3,5 m.



Stávající protihluková stěna Ostředeck není posunuta, byla jen opravena. Protihluková stěna Třemošnice byla kvůli rozšíření dálnice na vnější stranu odsunuta.

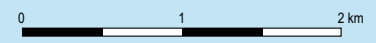


Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 4, EXIT 34 Ostředeč – EXIT 41 Šternov

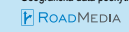
Infografika D1 úsek 4 - Mirošovice - Šternov-161101



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červenci 2016 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V listopadu 2016 hodnotící komise doporučila nejvýhodnější nabídku. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 22. února 2017.

Modernizace této části dálnice byla zahájena v 25. března 2017. Ke zprovoznění tohoto úseku docházelo postupně během posledního záříjového víkendu v roce 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	12/2013	–	05/2016	07/2016	03/2017	09/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7200 m
km: 34,140 – 41,340
kategorie: D 28/120
plocha vozovek: 186 699 m²
počet stavebních objektů: 28

Mostní objekty:

na hlavní trase: 3
nadjezdy: 2
opravy mostů: 3

celková délka: 266 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2 (1470 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2
polní cesty: 2
délka přeložek: 613 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 8

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 04, EXIT 34
Ostředek – EXIT 41 Šternov

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Ostředek, Třemošnice, Drahnovice,
Měchnov

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení NOVA
(VALBEK, spol. s r.o. – vedoucí člen)

Zhotovitel:

HOCHTIEF CZ a.s. a BT Beton
Technik

Cena stavby dle smlouvy:

838 984 119 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.