

# Dálnice D5

## Odpočívka Šlovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020

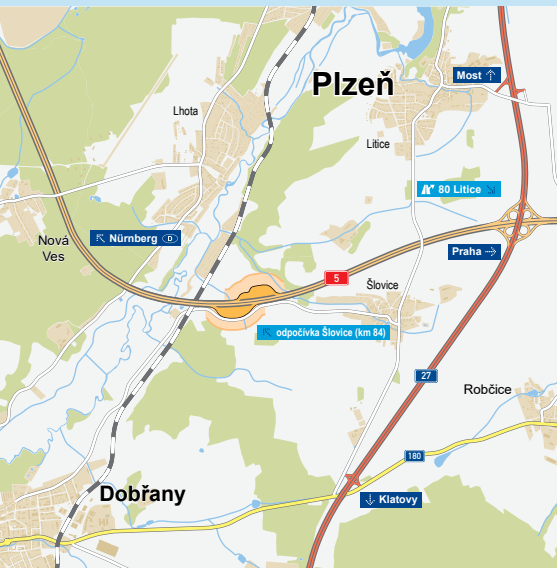


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Na D5 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily, proto bylo přistoupeno k rekonstrukci oboustranné odpočívky Šlovice v km 83, která svým stávajícím dispozičním řešením přestala vyhovovat současným potřebám, a to zejména zbytečně velkým počtem stání pro osobní vozidla, které nikdy nebylo reálně využito a nově bude nahrazeno stáním pro nákladní vozidla.**

Odpočívky jsou nedílnou součástí dálnic, neboť poskytují možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), doplnění pohonných hmot, občerstvení a přispívají tak k bezpečnosti provozu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívky, které byly budovány spolu s dálnicí na začátku tohoto století. Již v době výstavby šlo velké odpočívky s větším počtem stání vybavené čerpací stanicí s restaurací. Na levé odpočívce se nachází dálniční kaple, která bude zachována (včetně stání pro osobní vozidla).

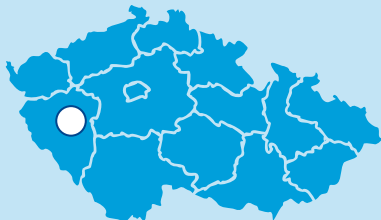
Rekonstrukce zahrnuje kompletní nové povrchy, včetně odvodnění, nové veřejné osvětlení a úpravu dispozice odpočívky (včetně aplikace nových zásad dopravního řešení). Stání pro nákladní vozidla budou z cementobetonu, ostatní komunikace asfaltové. Na odpočívkách bude zřízeno kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy.

Odpočívky budou vybaveny mobiliářem dle nových standardů ŘSD a dětským hřištěm. Sociální zázemí bude nadále primárně dostupné v budově čerpací stanice. Vzhledem k rozšíření odpočívek bude v části pro nákladní automobily doplněna korporátní toaleta, kdy jde o prefabrikovanou stavbu automatických toalet, která bude obsahovat dvě standardní WC, čtyři pisoáry a dvě sprchy. Údržbu korporátních toalet bude zajišťovat specializovaná firma.

Odpočívky budou mít kamerový dohled a systém pro sledování obsazenosti stání pro nákladní automobily, včetně navádění na volná místa v rámci rozřazení do tří řad. Od dálnice budou odpočívky odděleny tři m vysokou gabionovou zdí, v délce na pravé odpočívce 300 m, na levé pak 185 a 124m, kdy zeď je s překrytím přerušena pro zachování přístupu k SOS hlásce.

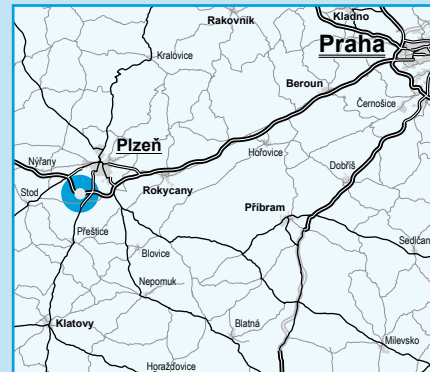
→ Dálnice D5

Odpočívka Šlovice



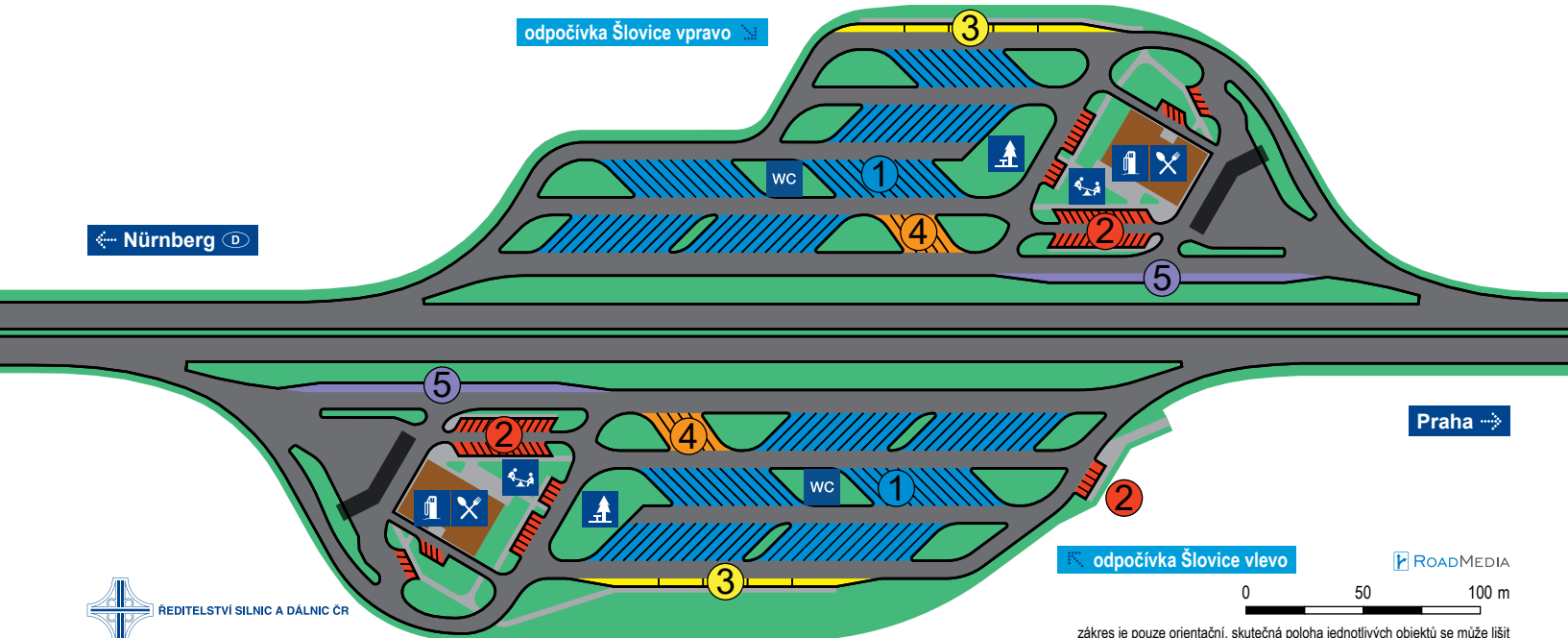
## Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 67, vlevo: 68)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 44, vlevo: 49)
- 3** autobusy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- 5** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Šlovice vpravo

← Nürnberg



Praha →

odpočívka Šlovice vlevo

ROADMEDIA

0 50 100 m

zákes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2020 byla podepsána smlouva s vybraným zhotovitelem rekonstrukce. Jsou vydána všechna pravomocná stavební povolení (pro povolení stavby bylo použito sloučeného územního a stavebního řízení).

V 07/2020 byla rekonstrukce zahájena a probíhá po etapách, tak aby byl co nejvíce zachován provoz čerpací stanice.

Soutěž na přídavné toalety nebyla dosud zahájena vzhledem k nutnosti vyřešit kapacitu stávající ČOV, která je v majetku stávajícího nájemce.

Předpoklad zprovoznění odpočívky je v 12/2020, u korporátních toalet je předpoklad jejich doplnění do 12/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	01/2019	10/2019	07/2020	12/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 10

**Celková kapacita parkovacích míst (původní/nové):**

### Vpravo:

stání pro osobní vozidla: 93/44

stání pro autobusy: 9/5

stání pro karavany a obytné vozy: 0/5

stání pro nákladní vozidla: 32/67

### Vlevo:

stání pro osobní vozidla: 107/49

stání pro autobusy: 6/5

stání pro karavany a obytné vozy: 0/5

stání pro nákladní vozidla: 31/68

### Gabionové zdi:

počet: 2 (z toho 1 s přerušením pro SOS hlásku)

### Název stavby:

D5 Odpočívka Šlovice vpravo a vlevo

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Šlovice u Plzně

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDSP:

Woring spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

155 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

162 281 725 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.